

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



2.2005

**О проблеме предотвращения
непреднамеренных ядерных
конфликтов**

**Американские пистолеты
калибра 11,43 мм**

**Вооруженные силы
Боснии и Герцеговины**

**Видеоигры в
информационной
и психологической борьбе**

Реформирование ВВС Канады

**ВМС арабских стран Персидского залива
(справочные данные)**



*** Базовый патрульный самолет «Атлантик» ВМС Германии**



БЕНИН

Вопросы урегулирования взаимных территориальных притязаний некоторых государств к другим, главным образом сопредельным, по-прежнему являются актуальными и привлекают внимание мировой общественности. От их решения зависит, появится ли на планете новая «горячая точка» или договаривающиеся стороны при международном посредничестве найдут взаимоприемлемый выход из конфликтной ситуации. Несмотря на то что в ряде стран есть лица, призывающие вооруженным путем присоединять к себе исконно свои и незаконно отобранные, или потерянные, территории, другие государства стараются решать «территориальные споры» уже на ранних стадиях возникающего конфликта. К последним относится, в частности, и Бенин.

В настоящее время это западноафриканское государство сталкивается с проблемой делимитации своих границ практически со всеми своими соседями. Наследие колониальных времен привело к тому, что, как отмечают некоторые официальные лица, «одним из основных вопросов, остающихся, однако, сейчас открытым, является вопрос о нынешней площади национальной территории. Безусловно, ответ 112,6 км², соответствующий официальным документам, в данном случае уже не является правильным». Ряд африканских экспертов считает, что эта цифра может увеличиться или уменьшиться в зависимости от исхода урегулирования территориальных споров с сопредельными странами. До недавнего времени общая протяженность сухопутной границы Бенина составляла 1 989 км, в том числе с Буркина-Фасо – 306 км, Нигером – 266 км, Нигерией – 773 км и Того – 644 км.



Бенин в XVII веке представлял собой феодальное государство, носившее название Дагомея. С 1893 года эта территория являлась колонией Франции, с декабря 1958-го там была провозглашена самоуправляющаяся республика в составе Французского Сообщества, а 1 августа 1960-го последовало официальное заявление об образовании независимого государства Республика Дагомея. 30 ноября 1975 года она была переименована в Народную Республику Бенин, а с марта 1990-го стала называться просто Республика Бенин (РБ).

Многие эксперты указывают на необходимость поиска такого решения пограничных споров, которые бы не повлекли за собой усиления напряженности между соседними странами или, что еще более недопустимо, вооруженного противостояния и даже применения оружия. Как заявил представитель министерства иностранных дел, «Бенинские власти должны обращаться в Международный суд либо наладить диалог с властями этих соседних стран».

На сегодняшний день РБ и одна из соседних стран – Нигерия уже пришли к соглашению по вопросу о демаркации их общей границы, который мог бы в будущем стать темой для беспокойства. Прилагать усилия для урегулирования этой проблемы обе стороны начали в начале 80-х годов, после того как было обнаружено, что большинство пограничных столбов, установленных колониальными властями еще в период между 1912 и 1914 годом, исчезли. Но в настоящее время этот территориальный конфликт уже разрешен. С 19 по 22 июля 2004 года в г. Абудже – столице Нигерии состоялось заседание по данной проблеме, на котором был достигнут консенсус. Так, семь деревень, находившихся под нигерийским управлением, будут возвращены Бенину, а три находившиеся под управлением РБ – Нигерии. В ходе заседания было решено, что обе стороны должны не откладывая покинуть ошибочно занимаемые ими территории.

В ходе решения проблемы морской границы Нигерия согласилась на проведение расследования в определенной 200-мильной морской зоне Бенином, которому надлежит представить предложения, как провести в этой зоне границу. Они будут рассмотрены на предстоящей сессии смешанной комиссии, запланированной на 2005 год. При этом две страны договорились выполнять международный закон, предусматривающий установление срединной линии, чтобы справедливо разделить территориальные воды для разрешения возможных споров на их морских границах.

Территориальный спор между Бенином и Нигером, также в прошлом французской колонией, сводится в основном к проблеме определения государственной принадлежности о. Лете на р. Нигер. В этом случае рабочие заседания представителей обеих сторон проходят на уровне арбитражной палаты Международного суда в Гааге, где они обмениваются аргументами, неопровержимыми и, как они считают, доказывающими их право собственности на остров. Поставить точку в этом территориальном конфликте предполагается в марте 2005 года.

Что же касается спорных вопросов с Того и Буркина-Фасо, диалог продолжается и работают различные смешанные комиссии, в том числе в Гааге, что свидетельствует о том, что правительство РБ предпринимает постоянные и активные усилия в целях сохранения территориальной целостности страны.

Несмотря на то что у Бенина до сих пор не возникло серьезных территориальных проблем с соседями, действия, предпринимаемые правительством этой западноафриканской страны, направлены на то, чтобы свести к нулю возможность конфликтов, особенно вооруженных, в будущем. И это находит свое отражение, в частности, и в военной деятельности государства – недавно там были проведены учения под кодовым названием «Перебазирование IV».

Реализация проекта «Перебазирование» по совместной отработке французскими и африканскими военнослужащими действий при проведении миротворческих операций в Африке началась восемь лет назад. В нынешнем году число его участников расширилось за счет некоторых стран Европейского и Африканского союзов. В частности, в Бенине были задействованы солдаты из стран Западной Африки и военнослужащие из нескольких западных стран, в том числе США. Цель проекта – наладить взаимодействие участвующих в нем сторон в случае возникновения затянувшегося или то и дело вспыхивающего конфликта, а также начала вооруженных столкновений на границе.

На рисунках: * Государственный флаг Бенина * Французские военнослужащие на учениях * Бенинский моторизованный патруль контролирует свой участок сухопутной границы



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 2 (695) 2005

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия:

Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),

Голубков Н. И.,
Княжев С. В.,
Кондрашов В. В.,
Костохин А. А.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.

(зам. главного редактора),
Мезенин А. Я.,
Нестеркин В. Д.,
Печуров С. Л.,
Попов А. В.,
Ржевский Г. А.

Ответственный секретарь
Прописцов В. Г.

Литературные редакторы
Зубарева Л. В.,
Скрипек В. М.

Компьютерная верстка
Лабушев А. И.,
Тесалов О. В.

Заведующая редакцией
Мохорова О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-79-64
✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2005

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

О ПРОБЛЕМЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕПРЕДНАМЕРЕННЫХ
ЯДЕРНЫХ КОНФЛИКТОВ

А. КРАСНОВ, доктор военных наук, профессор 2

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЫ

Подполковник И. МИХАЙЛОВ 6

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ

Полковник С. МИХАЙЛОВ 12

ВИДЕОИГРЫ В ИНФОРМАЦИОННОЙ
И ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ БОРЬБЕ

Майор В. МАКАРЕНКОВА 17

УЧЕНИЯ 25

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

ОРГАНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ ОПЕРАТИВНОГО
КОМАНДОВАНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ

Полковник В. МИШИН 26

ОСНОВНЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ ПИСТОЛЕТЫ КАЛИБРА 11,43 ММ

Полковник Б. КАЛИНИЧЕВ 31

ОЖИВЛЕНИЕ ВОЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В ПОЛЬШЕ

Полковник В. НЕСТЕРКИН 35

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕФОРМИРОВАНИЯ ВВС КАНАДЫ

Полковник В. ЗАЙЦ, кандидат военных наук; 36

подполковник Д. ШЛЯХТОВ

СИСТЕМЫ ОТОБРАЖЕНИЯ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ:

ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩЕЕ ПОЛЕ КАБИНЫ

ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Майор Д. БОРОВИЦКИЙ 42

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ АРАБСКИХ СТРАН

ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ 49

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС СТРАН ССАГПЗ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕНАЖЕРОВ 55

ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЛЕТЧИКОВ ВМС США

Полковник В. ЗАЙЦЕВ 59

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

* ЦРУ ПРИЗНАЕТ ОШИБОЧНОСТЬ ОЦЕНОК ПРОГРАММ ИРАКА (65) * АМЕРИКАНСКИЕ ИНСПЕКТОРЫ
ПРЕКРАТИЛИ ПОИСКИ ОМП В ИРАКЕ (65) * О ВОЕННЫХ РАСХОДАХ США В ИРАКЕ И АФГАНИСТАНЕ
(65) * ОБ ИНЦИДЕНТЕ С АМЕРИКАНСКОЙ ПЛА (65) * В США ОТКЛАДЫВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО
ЗАВОДОВ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ (66) * О ПРИСОЕДИНЕНИИ МОНГОЛИИ
К ПРОГРАММЕ НАТО «ПАРТНЕРСТВО РАДИ МИРА» (66) * В ФИНСКОЙ АРМИИ НАЧИНАЕТСЯ
РЕФОРМИРОВАНИЕ (66) * ПЕНТАГОН О ЛЬГОТАХ ДЛЯ ВETERANОВ (67) * САМОУБИЙСТВА
АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В ИРАКЕ (67) * ПЛАН ОБОРОНЫ ЮЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
ЯПОНИИ (68) * ПОДГОТОВКА ЯПОНИИ К УЧАСТИЮ В СОГЛАШЕНИИ О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ
НЕЗАКОННЫХ ДЕЙСТВИЙ НА МОРЕ (68) * СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАКЕТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
В ЯПОНИИ (68) * ИЗРАИЛЬСКОЕ СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ВОЗОБНОВИЛО ПРОВЕДЕНИЕ
ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ (69) * ВМС НИГЕРИИ БОРЮТСЯ С РАСХИЩЕНИЕМ НЕФТИ
(69) * ЮАР ПОЛУЧИЛА ПРИГЛАШЕНИЕ ОТ ЕВРОПЕЙСКОГО КОНЦЕРНА УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ
САМОЛЕТА А400М (69) * К ВОПРОСУ ОБ УНИЧТОЖЕНИИ ЗАПАСОВ МИН В МИРЕ (69) * В РЕГИОНЕ
АФРИКАНСКИХ ВЕЛИКИХ ОЗЕР ВОЮЮТ ДЕТИ (70) * АРМИЯ МОЗАМБИКА ЗАЩИЩАЕТ ЖИВОТНЫЙ
МИР ОТ БРАКОНЬЕРОВ (70)

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА 71

ПРОИСШЕСТВИЯ 75, 77

НАЗНАЧЕНИЯ 76

ПРАВО 78

ПОТЕРИ В ИРАКЕ, МНЕНИЕ 79

НА ОБЛОЖКЕ

* БАЗОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ «АТЛАНТИК» ВМС ГЕРМАНИИ 80

* БЕНИН

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

* НАГРУДНЫЕ ЗНАКИ ЗА ОКОНЧАНИЕ ТЕРЕЗИАНСКОЙ ВОЕННОЙ АКАДЕМИИ * ФОТОРЕПОРТАЖ:
ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА ФРАНЦИИ В ДЕЙСТВИИ * НАРУКАВНЫЕ ЭМБЛЕМЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВС
СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ И СУБЪЕКТОВ БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЫ * НАРУКАВНЫЕ ЭМБЛЕМЫ ЛИЧНОГО
СОСТАВА ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ * ЛЕГКИЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ САМОЛЕТ С-26А ВВС США
* БРИТАНСКИЕ СВОБОДНЫЕ АЭРОСТАТЫ (ДИРИЖАБЛИ) ТИПА DR * ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕРСПЕКТИВНАЯ
БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА * МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВТОНОМНЫЙ НАДВОДНЫЙ АППАРАТ
(USV) «ПРОТЕКТОР»



О ПРОБЛЕМЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕПРЕДНАМЕРЕННЫХ ЯДЕРНЫХ КОНФЛИКТОВ

А. КРАСНОВ,

доктор военных наук, профессор

По взглядам военно-политического руководства Соединенных Штатов и государств-союзников США, вероятность развязывания ядерной войны в современных условиях весьма мала. Однако военные исследователи на Западе выражают серьезную озабоченность возможностью возникновения по тем или иным причинам непреднамеренных случайных ядерных конфликтов, которые способны нанести значительный ущерб экономике, привести к гибели большого количества людей и серьезному загрязнению окружающей среды.

Осознание опасности такого сценария пришло еще в середине прошлого века, когда произошли серьезные инциденты с самолетами – носителями ядерного оружия (ЯО). Так, широкую известность получил аварийный сброс с американского стратегического бомбардировщика В-52 четырех атомных бомб в районе г. Паломарес, которые, к счастью, не взорвались. Еще большую опасность представлял пожар на борту другого бомбардировщика, имевшего четыре ядерных боеприпаса мощностью 1 Мт, вблизи г. Туле (Гренландия).

Ряд военных экспертов западных стран полагает, что в действительности ситуация не столь катастрофична, чтобы бить тревогу. В подтверждение своих взглядов они ссылаются на позитивные сдвиги в области контроля над ядерными вооружениями, в частности на действующий Договор о нераспространении ЯО, а также другие международные и национальные правовые акты, направленные на обеспечение ядерной безопасности государств.



Применение ядерного оружия может нанести значительный ущерб экономике, привести к гибели большого количества людей и серьезному загрязнению окружающей среды (на рисунке г. Хиросима, Япония, 1945 год)



Аварии американских стратегических бомбардировщиков В-52 не раз ставили мир на порог ядерной катастрофы в XX веке

Однако многие видные политологи и военные эксперты на Западе не разделяют этих оптимистических взглядов. Они считают, что снижение угрозы непреднамеренных ядерных конфликтов становится не менее острой проблемой, чем предупреждение и срыв нападения противника. Для этого, как они полагают, необходимо принять неотложные меры в сфере улучшения системы оповещения, повышения уровня подготовки персонала, ужесточения контроля за распространением ядерных и ракетных технологий.

Важнейшей проблемой считается повышение эффективности применения систем предупреждения о ракетном нападении (СПРН).

Американские военные ученые и инженеры отмечают недостаточную техническую надежность СПРН. По их мнению, таким большим системам, состоящим из сложных быстродействующих комплексов с высокой степенью автоматизации, присущи многочисленные сбои, неполадки, неисправности и отказы, препятствующие их бесперебойному функционированию. В связи с этим увеличивается вероятность выдачи ложных целей (атмосферные помехи, стаи диких гусей и др.) или, наоборот, пропуска ракет противника.

Недостаточная техническая надежность СПРН неминуемо ведет к нервозности обслуживающего персонала, нарастанию напряженности между сторонами и при известных обстоятельствах может привести к возникновению непреднамеренного ядерного конфликта.

О реальности подобных угроз миру, больших и малых, вызывающих напряженное состояние у политического и военного руководства сторон, свидетельствуют многочисленные случаи выдачи ложной информации СПРН о якобы нанесении противником превентивных ракетных ударов. В американской печати, например, сообщалось о сигнале, поступившем от этой системы на КП стратегического авиационного командования (штат Небраска), о подлете к территории США баллистических ракет, запущенных с подводных лодок (1980), получив который, дежурные экипажи стратегических бомбардировщиков начали срочную (экстренную) подготовку к взлету. Лишь через несколько минут выяснилось, что из-за неправильно понятого сигнала тревога оказалась ложной. Приводятся и другие подобные факты, в частности не выданные на оповещение испытательные пуски Израилем ракеты «Иерихон-2» (1982) и США УР «Блэк Брандт» с норвежского острова Андол (1995).

Американские комментаторы приводят эти случаи ошибочной интерпретации событий как классические примеры возможных непреднамеренных конфликтов и высказывают определенное беспокойство в отношении повышенной опасности со стороны России. Они полагают, что ее СПРН после распада СССР серьезно ослаблена, а космическая группировка действует не в полном составе.

В то же время американские ученые и инженеры считают, что решение проблемы только на базе новых технологий и высокоавтоматизированных программ близко к пределу, в связи с чем отдача от НИОКР в этой области



Действия персонала, связанные с обслуживанием ядерного оружия, могут явиться причиной серьезных инцидентов (на рисунке транспортировка ядерной боеголовки для БРСД «Першинг», ФРГ, 80-е годы XX столетия)

– система не среагирует на реальные цели. Таковы свойства полностью автоматизированных систем.

Предлагаются разные пути выхода из этой ситуации. Руководство МО и ВВС надеется снизить остроту проблемы с помощью ныне разрабатываемой многоцелевой космической радиолокационной системы SBR, предназначенной для слежения за наземными, воздушными и космическими целями, глобального обеспечения военных операций, в том числе приоритетно для раннего предупреждения о подготовке ракетно-ядерных ударов потенциальными противниками. Однако, по расчетам создателей SBR, развертывание и интеграция ее в единую разведывательно-информационную и командно-управленческую сеть реально могут быть осуществлены не ранее 2010 года. Пока же проблема остается, и некоторые военные обозреватели в СМИ высказывают оригинальное, но спорное мнение о том, что, несмотря на, казалось бы, огромные возможности автоматизированных систем, они снижаются, если операторы, делая из техники культ, не будут стремиться исправить ее сбои и ошибки с помощью той же техники, особенно в упрощенной обстановке, характерной для случайных пусков одиночных ракет.

Другие авторитеты в этой области, считая такое мнение абсурдным, полагают, что более надежным и проверенным путем решения проблемы является своевременный и непрерывный мониторинг объектов повышенной опасности и регулярный обмен данными между сторонами о пусках ракет, в том числе и случайных. В связи с этим они принимают активное участие в обсуждении вопроса об организации единого центра обмена данными предупреждения о ракетном нападении, на который можно было возложить эти функции.

Другой, не менее важной проблемой является недопущение сторонами случайных (несанкционированных) пусков ракет.

В чем сложность проблемы? Слабым звеном в системе ядерной безопасности, по утверждению видных военных политиков в США, может являться недостаточный уровень подготовки лиц высшего военного управления, принимающих ответственные решения, и персонала пунктов управления ОСК. Среди них могут оказаться люди малообученные в профессиональном отношении, со слабыми интеллектуальными способностями, неустойчивой психикой или другими, присущими человеку негативными волевыми качествами. Поэтому американские психоаналитики считают, что при несении длительного боевого дежурства на пунктах управления или в критических стрессовых ситуациях подчас трудно будет объяснить их поведение, что может привести к необоснованному или

весьма мала. Они не видят возможности полностью исключить ошибки СПРН при выдаче предупреждающей информации и, более того – заходят в тупик даже при решении элементарных, чисто технических проблем. Например, какой уровень срабатывания датчиков необходим для достоверного обнаружения целей? Ведь высокий порог их чувствительности, обеспечивая обнаружение реальных ракет, влечет за собой громадное количество абстрактной бесполезной информации, снижение же чувствительности, наоборот, может привести к обратному эффекту



случайному развязыванию ядерного конфликта.

За последние полвека накопилось немало подобных примеров, диапазон которых необычайно широк. Достоинством истории стал известный Карибский кризис (1962), когда из-за неуверенных действий президента США мир некоторое время находился на грани ядерной войны, или случай, когда один из сержантов американских ВВС в состоянии депрессии выстрелом из пистолета в ядерную боеголовку пытался покончить с собой, унеся



Подтверждением факта распространения ракетных технологий в мире стали испытания ядерных устройств Индией и Пакистаном (на рисунке последствия подземного ядерного взрыва на индийском полигоне)

в могилу сотни и тысячи неповинных людей. Сложность ситуации, по мнению зарубежных военных обозревателей, заключается еще и в том, что, во-первых, чем более напряженной будет становиться ситуация, тем более вероятны ошибочные и неадекватные обстановке действия различных должностных лиц, и, во-вторых, каждое следующее поколение вооружения обладает большим конфликтным потенциалом, чем предыдущее.

Оптимальным путем решения данной проблемы, как полагают эксперты в данной области, является ужесточение требований к отбору, подготовке и контролю за деятельностью персонала, так или иначе связанной с применением ядерного оружия. Весь персонал проходит тщательный индивидуальный отбор, при котором руководствуются следующими основными критериями: политическая благонадежность, профессиональная подготовленность и морально-психологическая устойчивость. В последующем навыки и умения отобранных должностных лиц постоянно совершенствуются и осуществляется непрерывный контроль за их деятельностью. Если же эти лица не в состоянии справиться со своими обязанностями, то они отстраняются временно или навсегда решением старшего начальника, по показаниям сослуживцев или по собственному заявлению.

Однако, по свидетельству командования ОСК, перечисленные выше мероприятия не всегда достигают цели. Так, из 98 тыс. человек, привлекаемых к несению боевого дежурства, только в течение 1996 года по разным причинам было отстранено более 2,5 тыс.

Еще одной проблемой, связанной с повышением угрозы случайных пусков ракет, является распространение в мире ракетно-ядерных технологий.

Основная угроза, по мнению западных политологов и военных экспертов, исходит от обладающих ЯО Индии и Пакистана, которые провели испытания своих ядерных устройств еще в 70-х и 90-х годах прошлого столетия, а также от ядерных амбиций Северной Кореи и Ирана. Новые ядерные державы, по оценкам побывавших там наблюдателей ОБСЕ, не имеют надежных систем ядерной безопасности, собственного высококвалифицированного персонала, и нет никакой уверенности в том, что их лидеры проявят такую же ответственность, как и военно-политическое руководство официально признанных ядерных держав, чтобы исключить риск случайных пусков ракет.

В этих целях проводится работа, чтобы убедить Индию и Пакистан в необходимости присоединиться к договорам о нераспространении ядерного оружия и всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний, не увеличивать количество ядерных боезарядов, не передавать ракетно-ядерные технологии другим странам, а также обеспечить должный уровень безопасности на своих объектах ракетно-ядерного комплекса. Вместе с тем военные эксперты на Западе считают, что




существующие международные механизмы контроля могут только замедлить, но не исключить приобретение ядерных технологий другими странами.

К той же категории «случайных войн» некоторые зарубежные аналитики относят крупные теракты с применением ЯО. Эти войны потому и называются случайными, что в них угроза носит неопределенный, рассеянный характер, может возникнуть в самых разнообразных формах, практически внезапно, ее трудно идентифицировать и ограничивать. Ведь разрушать всегда легче, чем созидать.

Проблема предотвращения террористических актов с применением ядерного оружия пока не является актуальной, хотя полностью исключать такую возможность в будущем нельзя. Реальная опасность, однако, существует в связи с возможностью совершения терактов на экологически опасных объектах. Это могут быть диверсии на объектах по производству, хранению и транспортировке ядерных боеприпасов, захват АЭС, прорыв на их территорию грузовиков, начиненных взрывчаткой, подрыв плотин, дамб и других потенциальных источников экологических катастроф. Не исключаются также попытки ракетно-ядерного шантажа и провокационные действия, имитирующие применение ЯО.

Одновременно зарубежные эксперты констатируют, что сформировался обширный слабо контролируемый черный рынок, где можно приобрести ядерные материалы, которые могут быть использованы для создания так называемых «грязных бомб».

В таких условиях, когда противником все чаще выступают негосударственные субъекты, ослабевает значение ядерного сдерживания. Вследствие этого, как считают в США, становится актуальной задача уничтожения источников террористических угроз, в том числе путем нанесения превентивных ударов.

В целом распространение ядерных и ракетных технологий, особенно через призму их возможного использования международными террористическими группировками, представляет серьезную опасность для мирового сообщества. В целях противодействия этой угрозе, по оценке международных экспертов, необходимо осуществление комплекса мероприятий, который должен включать дальнейшее укрепление мер доверия между государствами, ужесточение режимов функционирования международных режимов нераспространения, включение в процессы разоружения максимального количества стран мира и т. д. 

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЫ

Подполковник И. МИХАЙЛОВ

Босния и Герцеговина (БиГ) расположена на юго-востоке Европы, в западной части Балканского п-ова, граничит с Сербией и Черногорией, а также с Хорватией. Выход к Адриатическому морю обеспечивается через участок побережья протяженностью 20 км в районе населенного пункта Неум. Протяженность границ составляет 1 369 км, в том числе с Хорватией – 842 км, с Сербией и Черногорией – 527 км.

Численность населения БиГ около 4,6 млн. человек, из них: мусульман – 1,9 млн (44 проц.), сербов – 1,2 млн (31 проц.), хорватов – 0,7 млн (17 проц.), других национальностей – 0,35 млн (8 проц.). По религиозной принадлежности население БиГ делится на: мусульман

– 44 проц., православных – 31 проц., католиков – 15 проц., протестантов – 4 проц., другие религиозные конфессии – 6 проц.

Военно-политическая обстановка в Боснии и Герцеговине вопреки целенаправленным усилиям мирового сообщества по ее стабилизации остается сложной и характеризуется сохранением в стране в целом и ее субъектах – Сербской Республике (СР) и Мусульмано-Хорватской Федерации (МХФ), существенных политических, этнических и религиозных противоречий, а также углублением негативных тенденций в развитии национальной экономики.

Определяющими факторами в развитии ситуации в БиГ являются усилия руководства страны по ускорению ее



интеграции в Североатлантический союз также стремление ведущих западных государств, прежде всего США, жестко контролировать развитие внутривосточной обстановки в стране. Негативное влияние на ее развитии оказывает рост сепаратистских тенденций в субъектах БиГ, прежде всего активность мусульманских организаций экстремистского толка.

Главным приоритетом своей политики руководство БиГ считает последовательное расширение двусторонних связей с США и западноевропейскими странами, рассчитывая на получение от Запада экономической и финансовой помощи, необходимой для вывода государства из глубокого кризиса, поразившего все сферы жизнедеятельности боснийского общества.

В то же время деятельность националистических сил, пришедших к власти в СР и МХФ в результате всеобщих выборов в октябре 2004 года, свидетельствует о сохранении у большинства граждан страны значительного потенциала межэтнической нетерпимости, способного при наличии ряда условий спровоцировать возобновление вооруженного конфликта в БиГ и окончательный распад государства.

Подобные тенденции развития ситуации в БиГ вынуждают ее руководство уделять большое внимание созданию и укреплению единых вооруженных сил. При этом в Сараево признают наличие в современных условиях реальной угрозы безопасности и территориальной целостности страны, а также возможности дестабилизации внутривосточной

обстановки в республике по причине как внешних, так и внутренних факторов.

Правовой основой военного строительства в стране является парижское мирное соглашение о путях урегулирования межэтнического конфликта в Боснии и Герцеговине, подписанное в 1995 году представителями боснийских мусульман, хорватов и сербов. В соответствии с этим документом руководство международных гражданских и военных организаций, присутствующих в БиГ, с участием экспертов министерств обороны МХФ и СР разработало план создания на основе вооруженных сил субъектов БиГ единых ВС государства, рассчитанный на период до 2006 года.

В настоящее время вооруженные силы БиГ состоят из ВС СР и ВС МХФ.

СЕРБСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Вооруженные силы – армия Сербской Республики (АСР) – включают в себя сухопутные войска, военно-воздушные силы и ПВО.

Верховным главнокомандующим вооруженными силами СР является президент. Непосредственное руководство ими осуществляет министр обороны (гражданское лицо), оперативное управление войсками (силами) – начальник генерального штаба (ГШ).

По данным иностранной печати, общая численность АСР около 8 200 человек (из них почти 50 проц. составляют военнослужащие срочной службы). В сухопутных войсках насчитывается более 7 тыс. чело-



Структура вооруженных сил Сербской Республики в БиГ



Торжественное построение формирования вооруженных сил
Мусульmano-Хорватской Федерации

век, в ВВС и ПВО – 1 200. Численность резерва АСР примерно 20 тыс. человек.

Комплектование армии проводится по смешанному принципу: за счет призыва военнообязанных на действительную военную службу и набора военнослужащих по контракту. Продолжительность срочной службы девять месяцев.

Сухопутные войска СР являются главным видом вооруженных сил. Непосредственное руководство ими осуществляет начальник ГШ. В составе СВ, по данным средств массовой информации, имеются два штаба пехотных дивизий резерва, четыре отдельные бригады (одна пехотная и три механизированные), а также другие части и подразделения. На их вооружении находятся: восемь ОТР «Луна-М», 137 боевых танков (Т-55, М-84), 148 боевых бронированных машин (ББМ), 500 орудий полевой артиллерии (ПА), минометов и РСЗО (100-мм и более), 128 орудий противотанковой артиллерии (тех же калибров).

Военно-воздушные силы и ПВО являются самостоятельным видом вооруженных сил, непосредственное руководство которыми осуществляет командующий. В их состав входят: авиационное командование, смешанная авиационная, учебная авиационная и вертолетная эскадрильи, другие части и подразделения. На вооружении ВВС и ПВО имеются: 13 самолетов боевой и шесть самолетов учебной авиации, около 970 орудий зенитной артиллерии (20-мм и более), 33 вертолета

(из них семь боевых, 11 боевого обеспечения и 15 транспортных).

Военно-воздушные силы и ПВО, как и вооруженные силы СР в целом, испытывают серьезные финансовые трудности, что способствует снижению качества и интенсивности их оперативной и боевой подготовки. Ввиду недостаточного финансирования планами реорганизации ВС Сербской Республики в ближайшей перспективе закупки современных образцов ВВТ не предусматриваются.

МУСУЛЬМАНО-ХОРВАТСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Объединенные вооруженные силы (ОВС) МХФ состоят из сухопутных войск и военно-воздушных сил. В соответствии с действующим законодательством Федерации функции верховного главнокомандования вооруженными силами (национальными компонентами) осуществляются коллегиально двумя представителями мусульманской и хорватской общин в президиуме Боснии и Герцеговины. Руководство объединенными ВС возложено на министра обороны МХФ (гражданское лицо), оперативное управление войсками (силами) – на объединенное командование ВС.

Федеральный закон об обороне МХФ предусматривает наличие национальных квот для занятия должностей в органах управления ОВС; при этом 2/3 должностей переданы представителям боснийских мусульман, а треть – боснийским хорватам.



Структура вооруженных сил Мусульmano-Хорватской Федерации в БиГ

По данным иностранной печати, общая численность ОВС МХФ около 16 400 человек (из них почти 50 проц. – военнo-служашие срочной службы). В сухопутных войсках насчитывается более 15 тыс. человек, в ВВС и ПВО – около 600. Численность личного состава резерва ВС МХФ примерно 40 тыс.

Комплектование ВС осуществляется по смешанному принципу: за счет призыва военнообязанных на действительную военную службу и набора военнo-служаших по контракту. Продолжительность срочной службы шесть месяцев.

Сухопутные войска являются основным видом ОВС МХФ (составляют более 90 проц. их общей численности). Непосредственное руководство национальными компонентами СВ осуществляют соответственно командующий объединенным командованием и его заместитель, обязанности которых на ротационной основе выполняют представители мусульманской и хорватской общин.

В составе сухопутных войска имеются: четыре пехотные дивизии резерва, две механизированные бригады, отдельная бригада быстрого реагирования, а также другие части и подразделения. На их вооружении находятся: 189 боевых танков (ТТ-76, Т-34-85, Т-54, Т-55, М-84, АМХ-30, М-60А3), 164 ББМ, 884 орудия ПА, миномета и РСЗО (100-мм и более), 30 орудий противотанковой артиллерии (тех же калибров).

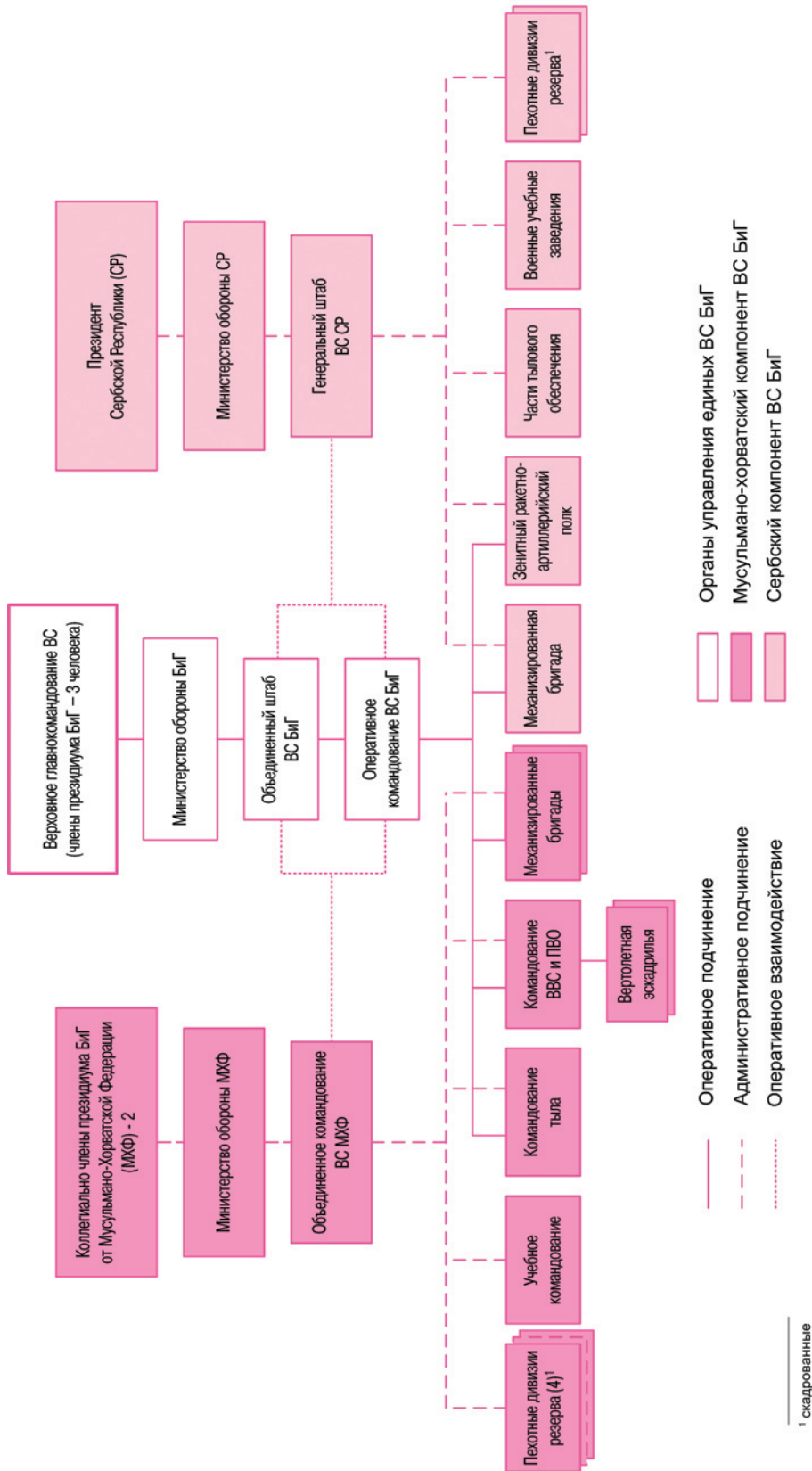
Наиболее боеспособное соединение сухопутных войска – бригада быстрого реагирования, укомплектованная личным составом и ВВТ на 95–100 проц. и являющаяся основой сил быстрого реагирования ОВС МХФ.

Военно-воздушные силы объединенных вооруженных сил МХФ – самостоятельный вид вооруженных сил. Непосредственное руководство им осуществляет командующий ВВС. В составе ВВС имеются две вертолетные эскадрильи, а также другие части и подразделения, на вооружении которых находятся три вертолета боевого обеспечения (Ми-8) и 15 транспортных (УН-1Н).

В настоящее время военно-политическое руководство Боснии и Герцеговины и входящих в ее состав СР и МХФ активизирует проведение мероприятий, направленных на ускорение темпов реформирования вооруженных сил субъектов государственного образования и создание единых ВС БиГ.

Это обусловлено в первую очередь давлением на Сараево со стороны США, НАТО и Европейского союза, которые считают, что ликвидация таких атрибутов «государственности» СР и МХФ, как собственные военные структуры, позволит значительно снизить угрозу возможной дезинтеграции страны и придаст необратимый характер процессу преобразования БиГ в многоэтническое унитарное государство.

Однако сохранение существенных противоречий между центральными властями в Сараево, а также руководством



Перспективная структура единых ВС БиГ



этих двух субъектов БиГ по-прежнему оказывает значительное негативное влияние на практическое выполнение намеченных мероприятий. До сих пор не созданы механизмы эффективного парламентского контроля над вооруженными силами. основополагающие правовые документы, регламентирующие вопросы военного строительства, утверждены только на федеральном уровне, в то время как соответствующие поправки в законодательство субъектов БиГ, прежде всего МХФ, так и не внесены.

Несмотря на это, под давлением Запада начато формирование высших органов управления едиными вооруженными силами. Так, в марте 2004 года ассамблеей (парламентом) БиГ были утверждены посты министра обороны страны, его заместителей и начальника объединенного штаба (ОШ). К настоящему времени уже утверждены кандидаты на руководящие должности в военном ведомстве, ОШ и оперативном командовании ВС БиГ.

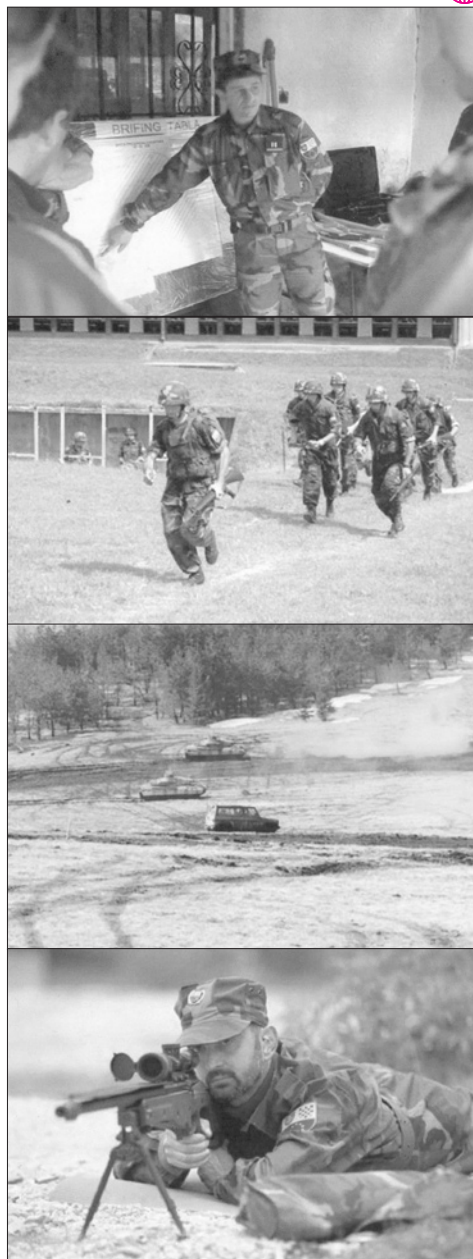
Важной составляющей военной реформы в БиГ считается также проведение комплекса мероприятий по оптимизации организационно-штатной структуры ВС субъектов государства в интересах их трансформации в единые вооруженные силы БиГ (рис. 3). Особое внимание при этом предусматривается уделить строительству сухопутных войск.

В боевом составе сухопутного компонента ВС БиГ предполагается иметь три механизированные бригады постоянной готовности (две от МХФ и одну от СР), а также, в течение переходного периода, шесть скадрованных пехотных дивизий резерва, на основе которых впоследствии планируется сформировать территориальные войска страны.

В военно-воздушные силы и ПВО БиГ будут представлены зенитным ракетно-артиллерийским полком и вертолетным подразделением, в то время как наличие боевых авиационных формирований в их составе не предусматривается.


Личный состав единых ВС будет насчитывать около 12 тыс. военнослужащих, в том числе около 4 тыс. от СР и 8 тыс. от МХФ. При мобилизационном развертывании численность вооруженных сил предполагается довести до 60 тыс. человек.

На завершающем этапе военной реформы в вооруженных силах БиГ (к концу 2006 года) намечено ввести новые системы мобразвертывания, оперативной и боевой подготовки, комплектования личным составом, а также выполнить ряд программ оснащения ВС вооружением и военной техникой. Основное внимание



Повседневная деятельность сухопутных войск Мусульmano-Хорватской Федерации

при этом предусматривается уделять приведению единых ВС страны в соответствие со стандартами НАТО, чему, как полагают в Сараево, будет способствовать планируемое ее присоединение к программе «Партнерство ради мира».

В целом руководство БиГ отдает себе отчет в том, что реализация программы реформирования вооруженных сил требует значительных бюджетных отчислений и полностью зависит от западных «инвесторов». 



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ

Полковник С. МИХАЙЛОВ

Гражданская оборона (ГО) во Франции представляет собой комплекс мероприятий, направленных на защиту населения, материальных ценностей и окружающей среды от последствий техногенных катастроф, стихийных бедствий, террористических актов, а также военных конфликтов на территории страны.

Особенностью организации ГО во Франции является отсутствие единого ведомства, полностью отвечающего за проведение всех необходимых работ при возникновении чрезвычайных ситуаций. Выполнение поставленных при этом задач обеспечивается за счет координации усилий ряда министерств и ведомств: МВД, МО, министерства транспорта и обустройства территории, министерства здравоохранения, комиссариата по атомной энергии и других.

Премьер-министр, в рамках предоставленных ему полномочий по обеспечению безопасности страны, осуществляет контроль за деятельностью всей системы ГО через генеральный секретариат национальной обороны, являющийся его рабочим органом по оборонным вопросам. Генеральный секретариат разрабатывает постановления правительства и контролирует их выполнение, представляет рекомендации по координации деятельности министерств и ведомств в данной области. В случае необходимости он имеет право созыва специальных заседаний кабинета министров с целью разработки и введения в действие конкретных планов ГО.

Планирование и проведение мероприятий ГО на национальном и международном уровне осуществляются под руководством министра внутренних дел в соответствии со ст. 17 указа президента от 7 января 1959 года, декрета № 65–28 от 13 января 1965-го и директивами премьер-министра. Он реализует комплекс мер по защите гражданского населения во взаимодействии с министерством обороны.

В округах обороны организация ГО возлагается на подчиненного министру внутренних дел префекта одного из наиболее крупных департаментов. Он руководит деятельностью штатных сил и средств ГО, а также по согласованию со штабом округа обороны в случае возникновения

чрезвычайной ситуации составляет планы привлечения дислоцированных на территории округа частей и подразделений национальных ВС.

В департаментах руководство ГО возлагается на префекта. Он координирует деятельность находящихся на его территории сил и средств различных ведомств, организует оценку рисков стихийных бедствий и катастроф, а в случае необходимости через своих заместителей осуществляет мероприятия по руководству и оказанию помощи населению. Ему предоставлены широкие полномочия по контролю деятельности потенциально опасных промышленных объектов, его требования, вплоть до остановки производства, носят обязательный характер для всех предприятий независимо от формы собственности.

В городах (коммунах) ответственность за организацию ГО возлагается на мэров. В соответствии с муниципальным кодексом в случае стихийного бедствия или каких-либо других чрезвычайных происшествий мэр обязан, оценив обстановку, немедленно принять меры по оказанию помощи населению и ликвидации последствий таких ЧП своими силами либо обратившись за помощью к префекту департамента.

Особая роль в организации ГО принадлежит морским префектам. В отличие от префектов департаментов они не подчинены МВД и являются адмиралами национальных ВМС. Морские префекты в зонах своей ответственности предпринимают меры по оказанию помощи на море, ликвидации загрязнения акватории и побережья. В их ведении находятся вопросы гражданской обороны городов Брест, Тулон и Шербур.

В структуре МВД имеется управление ГО (*Direction de la defense et de la securite civiles*). В его состав входят инспекция гражданской обороны, бюро международных отношений и четыре подуправления (административное и модернизации; ГО и предупреждения рисков; пожарных-спасателей; организации безопасности и военно-гражданских связей).

Для координации деятельности различных ведомств в интересах ГО при подуправлении спасательных работ и помощи населению создан межминистерский оперативный кризисный центр



– COGIC (Centre Operationnel de Gestion Interministerielle des Crises). В его состав входят три центра – кризисный, связи и документации. COGIC действует в координации с центром планирования и проведения операций (CPCO – Centre de Planification et de Conduite des Operations). COGIC обязан постоянно информировать кабинет министров о ситуации в области ГО, разрабатывать варианты проведения операций и координировать действия правительственных органов (включая штабы зон ГО, генеральные секретариаты зон обороны МО, префектуры, муниципалитеты, оперативные центры дорожной информации, национальной жандармерии, объединенный оперативный центр штаба обороны ВС, кризисную группу министерства иностранных дел), а также государственных предприятий: Франс-Телеком, EDF (государственная компания энергообеспечения), GDF (государственная компания обеспечения газом) и другие. Кроме того, этот орган оповещает население и принимает экстренные меры в случае возникновения угрозы радиоактивного, химического или биологического заражения.

В обычных условиях деятельность центра обеспечивают специалисты МВД. Другие министерства направляют туда своих представителей по мере необходимости. COGIC поддерживает постоянную связь с объединенным оперативным центром ВС Франции, главным управлением национальной полиции МВД, главным

управлением национальной жандармерии, штабами округов обороны на территории метрополии и за ее пределами.

Межминистерскому оперативному кризисному центру также подчинены:

- семь штабов зон гражданской обороны с их оперативными центрами (Бордо, Лион, Лилль, Марсель, Мец, Ренн и Париж);

- три специализированных учебно-боевых центра (Unites d’instruction et d’intervention de la securite: 1-й в Ноженле-Ротру, 7-й в Бриньоль и 5-й в Корт (Корсика) из состава инженерных частей сухопутных войск ВС Франции, административно подчиненных МО и переданных в оперативное подчинение МВД. Их организационно-штатная структура соответствует структуре инженерных полков СВ (включает роты и взводы). Всего в этих трех центрах насчитывается 1 490 человек личного состава, 18 аварийно-спасательных рот, восемь подвижных взводов усиления и три специализированных взвода (технический, аэромобильный, химической и радиационной защиты). Они располагают 400 автомобилями различного назначения, в том числе пожарными и медицинскими, радиационной и химической разведки, инженерными машинами для разбора завалов, подвижными радиостанциями (в том числе космической связи), мобильными установками по очистке воды и водоснабжения и другой необходимой техникой;

- четыре группы оперативной поддержки и обеспечения (etablissements de soutien



Эвакуация пострадавших граждан в мобильный медицинский пункт



operationnel et logistique) – в Ярнак, Мери-сюр-Оаз, Морт-Мар и Ла Валентин;

– авиационный противопожарный отряд (дислоцируется в г. Мариньян) численностью 150 человек, насчитывающий 24 противопожарных самолета (10 CL-415, 12 S-2F «Трэкер», 2 F.27 «Фоккер») и три самолета управления и наблюдения «Кинг Эр-200»;

– вертолетная группа численностью 195 человек, дислоцирующаяся на 22 аэродромах и имеющая на вооружении 33 вертолета (25 «Алуэтт-3», 5 AS-350 «Экюрей», 3 AS-366 «Дофин»);

– 18 центров разминирования (из них два на Гваделупе и в Гвиане) численностью 275 человек.

Всего управление гражданской обороны насчитывает 2 472 человека (включая 1 490 военнослужащих, 93 офицера и унтер-офицера пожарной службы, 195 человек летно-технического состава вертолетной группы, 150 специалистов летно-технического состава авиационного отряда и 544 других специалиста).

Научными изысканиями в области гражданской обороны занимается национальный институт по изучению проблем ГО, а подготовкой кадров – высшая национальная школа офицеров пожарной службы. Оба учреждения находятся в г. Ненвиль-лэ-Рош. Подготовка личного состава для органов и формирований ГО возложена на национальный учебный центр противопожарной охраны и десять междепартаментских учебных центров гражданской обороны. Младший командный и рядовой состав формирований ГО готовится в департаментских школах.

Массовое обучение населения по основам ГО осуществляется на краткосрочных курсах, организуемых по месту работы или жительства как органами гражданской обороны, так и некоторыми общественными организациями – обществом Красного Креста, обществом содействия пожарной охране и другими. Подготовка среднего медицинского персонала в области ГО возложена на министерство здравоохранения. В программу общеобразовательных школ введен 12-часовой курс по общим вопросам гражданской обороны.

Большое значение для проведения мероприятий по ГО имеет служба пожарной охраны, которая также выполняет функции спасательных подразделений и комплектуется необходимыми специалистами. Так, во Франции существует более

Работа пожарных из парижской бригады – наиболее подготовленной пожарной части



1 200 пожарных депо и пунктов оказания срочной помощи департаментов и муниципалитетов, где проходят службу 234 тыс. специалистов, 30,5 тыс. из которых – профессиональные пожарные и 194,2 тыс. – добровольные, 8,8 тыс. – медики и ветеринарные специалисты, а также более 300 человек гражданских служащих.

Традиционно две наиболее подготовленные пожарные части – парижская пожарная бригада (*brigade des sapeurs-pompier de Paris*) и марсельский морской пожарный батальон (*bataillon des marins-pompier de Marseille*) – являются частями инженерных войск МО страны. Это наиболее подготовленные формирования гражданской обороны, которые традиционно решают весь комплекс соответствующих задач в столице, ряде ее пригородов, в городах Марсель и Тулон. Их подготовка и техническое оснащение позволяют тушить пожары любой категории сложности, эвакуировать раненых, оказывать неотложную помощь, проводить дегазацию и дезактивацию местности, вести розыск и спасение людей в завалах, оказывать помощь жертвам наводнений, схода лавин и селей. Парижская пожарная бригада насчитывает 7 272 военнослужащих (279 офицеров, 55 медицинских работников, 1 360 унтер-офицеров и 5 578 рядовых). Она имеет 193 пожарные машины, 71 машину управления и разведки, 66 автомобилей для эвакуации

раненых и 133 специальные машины. Марсельский морской пожарный батальон насчитывает 2 125 военнослужащих и располагает 550 специальными машинами, тремя пожарными судами и семью пожарными катерами.

В интересах проведения мероприятий в сфере ГО могут задействоваться более 130 тыс. полицейских министерства внутренних дел и 97 тыс. военнослужащих военной жандармерии МО. Они, как правило, привлекаются для поддержания общественного порядка, обеспечения безопасности в кризисных районах, оказания помощи населению, ведения специальной разведки и выполнения других задач.

Для ликвидации последствий крупномасштабных техногенных катастроф кроме штатных сил и средств ГО предусматривается участие дополнительных частей и подразделений инженерных войск, защиты от ОМП (ЗОМП), военно-медицинской службы, армейской авиации, национальной жандармерии, кораблей ВМС, добровольцев.

Важная роль в системе гражданской обороны Франции отводится службе оповещения, находящейся в ведении управления ГО МВД. Она предназначена для предупреждения населения об угрозе радиационного, химического и бактериологического заражения в результате катастроф, аварий или военного нападения, а также при пожарах, наводнениях и других



При спасении людей, оказавшихся погребенными под снежными лавинами, специалисты ГО активно применяют натренированных собак



Наличие в подразделениях гражданской обороны вертолетов позволяет быстро эвакуировать пострадавших из зоны бедствия

стихийных бедствиях. Информация об опасности поступает в межминистерский оперативный кризисный центр, который передает ее центрам оповещения на местах (имеется шесть основных бюро оповещения и 42 такие группы).

Решение о подаче сигнала об угрозе радиационного заражения принимается во взаимодействии с подсекциями радиационной опасности префектур, основываясь на данных системы автоматического прогнозирования выпадения радиоактивных осадков – SPARR (Systeme de Previsions Automatiques de Retombees Radioactives). При этом радиологический контроль на местности осуществляется с помощью 2,5 тыс. стационарных и 600 мобильных постов радиационной разведки и дозиметрического контроля, имеющих при пожарных депо, полицейских участках, отдельных учреждениях и предприятиях.

Решение о подаче сигнала угрозы химической и бактериологического заражения принимается после оценки степени его угрозы для гражданского населения на основе контрольных замеров постов пожарной службы.

Объявлению тревоги во всех случаях прямой угрозы населению предшествует оповещение руководства страны и министерства обороны с помощью телефонной системы оповещения по тревоге STAR (Systeme Telephonique d'Alerte aux Risques). Предупреждение населения о возможной угрозе осуществляется с помощью установленных по всей стране сирен (в городах с числом жителей более 4 тыс. человек), а также по радио и телевидению.

Порядок задействования системы ГО определяется как общим планом мобилизации сил и средств, так и частными планами по предотвращению крупномасштабных пожаров, радиационной и химической опасности, оказанию медицинской помощи пострадавшим и т. д. Наиболее часто объявляемым в мирное время явля-

ется частный план «РУЖ» («красный»), который вводится в действие при наличии значительного количества раненых и пораженных, нуждающихся в срочной медицинской помощи.

При возникновении чрезвычайных ситуаций на заморских территориях Франции или при необходимости оказания экстренной помощи населению других стран предусматривается использование аэромобильных аварийно-спасательных отрядов общей численностью около 150 человек из состава СУБЦ, которые могут усиливаться нужными специалистами.

Помимо указанных сил и средств местные власти тесно связаны с различными общественными организациями: Красный Крест, «Католическая помощь», «Национальная федерация радиолюбителей», «Национальная федерация спелеологов» и другие, которые на добровольной основе оказывают специализированную помощь населению при проведении мероприятий по ГО.

В настоящее время в связи с угрозой совершения терактов на территории Франции требуется усовершенствовать систему защиты населения, прежде всего от токсического оружия, к которому относят не только боевые отравляющие вещества и биологические агенты, но и опасные для человека химические и биологические субстанции, производство которых не требует доступа к сложным технологиям: ядовитые вещества, используемые в промышленности и сельском хозяйстве (хлор, аммиак, фреоны, удобрения, гербициды, пестициды); яды, синтезированные из лекарственных препаратов, радиоактивные вещества (например, отходы различных производств); устойчивые биологические агенты (сибирская язва, оспа и т. п.).

Так, в соответствии с действующим с 2001 года планом «Биотокс» в стране завершены мероприятия по созданию и обновлению стратегических запасов противооспенной вакцины, антибиотиков (50 млн доз, из них 17 млн – вакцина нового поколения), антидотов, радиопротекторов. В течение 2002–2003 годов на эти средства израсходовано около 250 млн евро из бюджета системы государственного медицинского страхования и министерства здравоохранения. С 2003 года начата поэтапная вакцинация на случай угрозы применения террористами возбудителя оспы. В каждой зоне обороны на базе гражданских госпиталей организованы пункты приема пациентов с симптомами отравления токсическим оружием или опасными инфекционными заболеваниями.



ми. Завершено оснащение индивидуальными средствами ЗОМП подразделений спасателей, частей полиции, жандармерии, пожарной охраны.

Большое внимание уделяется подготовке сил и средств ГО. Так, организуются командно-штабные учения органов управления ГО. Одновременно на местном уровне активно проводятся частные учения и тренировки спасательных подразделений по оказанию помощи жертвам терактов, при этом особое внимание обращается на отработку действий в условиях возможного радиационного, химического и биологического заражения.

Перспективы развития системы ГО во Франции связаны прежде всего с совершенствованием организации взаимодействия между различными ведомствами в кризисных ситуациях, расширения сотрудничества в этой области со странами ЕС, нацеливания уже имеющихся средств на решение новых задач, в частности на оказание помощи жертвам терактов с ис-



При наводнении активно используются штатные средства спасения населения

пользованием токсического оружия.

Таким образом, подготовка к локализации последствий стихийных бедствий, техногенных катастроф и возможных террористических атак являлась приоритетным направлением при планировании развития и деятельности сил гражданской обороны во Франции. 🌐

ВИДЕОИГРЫ В ИНФОРМАЦИОННОЙ И ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ БОРЬБЕ

Майор В. МАКАРЕНКОВА

Видеоигры являются относительно новой, но уже широко используемой формой воздействия на людей с целью трансформации в нужном направлении их настроений, чувств, воли, внедрения в сознание необходимых идеологических и социальных установок, формирования определенных стереотипов мышления и поведения.

Первоначально видеоигры были созданы в качестве тренажеров для персонала, деятельность которого требует быстрой реакции в ограниченные интервалы времени и обучение которого на натуральных объектах либо невозможно, либо очень дорого. Постепенно благодаря развитию информационных технологий и сети Интернет они перешли сначала в разряд элитарных развлечений, а затем в массовую культуру.

Сегодня игровая индустрия одна из самых динамично развивающихся отраслей. Мировой рынок видеоигр оценивается в 11 млрд долларов в год. Стремительно растет и количество их любителей. По данным университета штата Айова (США), девять из десяти американских подростков играют в видеоигры, а каждого пятого можно назвать «компьютерным фанатом», или «геймером» (от английского «game» – игра).

В видеоиграх все мультимедийные средства (звук, цвет, свет и т. д.) действуют на игрока одновременно, дополняя друг друга, поэтому воздействие на психику усиливается многократно.

Сегодня программисты, инженеры и ученые создали совершенные компьютерные программы передачи информации и принципиально новую систему обратной связи, максимально и целенаправленно усиливающие воздействие на эмоционально-чувственную сферу психики человека и создающие эффект полного погружения в атмосферу игры. Это всевозможные шлемы со стереоскопическими дисплеями и видеофонами, специальные перчатки, костюмы и т. д. Они позволяют игроку не только видеть трехмерное пространство и слышать любые стереозвуки (шаги с учетом поверхности, треск электричества, шум вертолетов, лязг железа при перезарядке оружия, отчетливые звуки выстрелов, характерные шлепки при попадании пули в цель и т. п.), но и чувствовать прикосновения (например, форму и вес предмета, похлопывание по плечу или конвульсии задушенного человека). В настоящее время отрабатывается также технология передачи запахов.

Впервые технология погружения в виртуальную реальность была разработана



Фрагменты различных видеоигр на мониторах компьютеров

НАСА для научных целей. Постепенно она перешла в индустрию развлечений. Число людей, попадающих в игровую зависимость, растет с каждым днем. Быстрый рост аудитории любителей видеоигр создает предпосылки для их использования в качестве эффективной технологии воздействия на умы людей.

Видеоигры как эффективная форма внушения. Внушение (или суггестия от латинского *suggestio*) – процесс воздействия на психическую сферу человека, связанный со снижением сознательности и критичности при восприятии и реализации внушаемого содержания, с отсутствием целенаправленного активного его понимания, развернутого логического анализа и

оценки в соответствии с прошлым опытом и данным состоянием субъекта.

Внушение достигается вербальными (слова, интонация) и невербальными (мика, жесты, действия другого человека, окружающая обстановка, цвет, звук) средствами. Поскольку видеоигры обладают полным набором таких средств, то они являются практически идеальной формой внушения.

В видеоиграх все рассчитано на сильное эмоциональное воздействие, а эмоции как раз и являются обходным путем к человеческому сознанию. Известно, что 80 проц. всего запечатленного в памяти человека материала эмоционально окрашено, 16 проц. – безразлично, 4 проц. – носит неопределенный характер. Неудивительно, что именно в концентрированном воздействии на эмоционально-чувственную психологическую сферу человека (группы социальной общности) путем эмоционального заражения и заключается гносеологическая (познавательная) сущность психологической войны.

Огромный потенциал видеоигр как формы внушения определил их место в информационной и психологической борьбе. Сегодня компьютерные игры стали одним из самых действенных инструментов распространения государственной идеологии, формирования национального самосознания граждан, создания благоприятного образа страны и ее вооруженных сил в мире и т. д.

Индустрия развлечений превратилась в крупнейший производитель и распространитель американских идеологических концепций. После терактов 11 сентября 2001 года в Нью-Йорке и Вашингтоне США предложили миру концепцию борьбы с международным терроризмом. Новая идеология стала идейным оправданием и обеспечением долговременных геостратегических планов Белого дома по установлению нового мирового порядка при доминирующей роли Соединенных Штатов.

Стремясь внедрить в сознание населения планеты идею борьбы с международным терроризмом, США, занимающие ведущее место в мировой игровой индустрии, создают и распространяют компьютерные игры, сюжет которых строится на антитеррористической тематике.

Главная идея большинства видеоигр, разработанных в этой стране, – спасение мира американским суперсолдатом от угрозы международного терроризма. Так, в «Апач» («Apache AH-64») геймерам предлагается провести операцию «Антитеррор» в образе пилотов знаменитого американского вертолета AH-64 «Апач». На них возложена задача по



уничтожению обосновавшейся на территории одного из арабских государств террористической группировки, члены которой называют себя «Мученики Солнца». Поскольку террористы обладают ядерным оружием, решено воздержаться от массированных атак. По сюжету игры судьба человечества зависит от действий двух американских пилотов.

С помощью подобного рода видеоигр формируется образ современного военнослужащего армии США. Именно его роль чаще всего предлагают принять игроку в американских видеоиграх. Современный герой – бесстрашный, сильный, умный воин, способный противостоять значительно превосходящему по численности противнику, рискующий жизнью ради национальных интересов страны и блага всего мирового сообщества.

Поскольку международный терроризм объявлен основной угрозой миру, в борьбе с ним, по утверждению американских стратегов, допустимы все средства, в том числе силовые. Эта же идея заложена в современных видеоиграх. Они внедряют в сознание мировой общественности право сильного, формируют толерантное отношение к жестокости, насилию, вырабатывают стереотип решения конфликтных ситуаций с помощью оружия. Особенно это касается видеоигр из жанра «стрелялок». При этом происходит символизация американской армии как обладающей самым технологичным вооружением.

Пропаганда превосходства в военной

силе имеет своей целью убедить личный состав своей армии в грядущей победе, а население и военнослужащих противника в бесперспективности вооруженного сопротивления.

С помощью видеоигр органы, ответственные за ведение психологической войны в США, пытаются сформировать образ будущей войны, максимально соответствующий целям и интересам Вашингтона, – высокотехнологичной и сверхсовременной «войны XXI века», «войны по-американски». Цель Пентагона очевидна – освободить США от необходимости ведения продолжительных широкомасштабных военных действий. Картина тысяч спутников и беспилотных летательных аппаратов, в считанные секунды обрушивающих свою мощь на противника, уничтожающих экономику, его системы связи и управления, призвана продемонстрировать военное превосходство Соединенных Штатов и подавить волю к сопротивлению потенциальных противников.

В любой войне обязательно должен быть смоделирован образ врага. В Югославии это был президент Слободан Милошевич, в Афганистане – лидер международной террористической организации «Аль-Каида» Усама бен Ладен, в Ираке – президент Саддам Хусейн.

Видеоигры закрепляют образ врага в сознании игроков. Так, на выставке Electronic Entertainment Expo, прошедшей 14–15 мая 2003 года в г. Лос-Анджелес, 19-летний Джесс Петрилла из калифорнийского



Зал игровых автоматов, где молодежь может и «послужить», и «повоевать», выбрав себе по вкусу любую видеоигру



города Малибу презентова­ л трихмерную «стрелялку» «Охота на Саддама». В ней игроку предлагается «стать участником борьбы против иракского диктатора» и использовать против С. Хусейна самые разнообразные средства по собственному усмотрению. Основные моменты этой незыскательной в плане аудиовизуальных характеристик игры – свержение статуи Хусейна в Багдаде и личная дуэль с бывшим иракским президентом.

По оценке немецкой газеты «Der Tagesspiegel», политически «Охота на Саддама» в достаточной степени корректна – химическое и ядерное оружие в ней отсутствует, как и жертвы среди гражданского населения. Однако нельзя не заметить, что автор проводит четкую параллель между Хусейном и так называемым «террористом номер один в мире» – Усамой бен Ладеном. В кадре хорошо видна картина, где в ванне, наполненной пеной, свергну­ тый иракский президент изображен вместе с лидером «Аль-Каиды». Сам же автор игры обосновывает

появление «Охоты на Саддама» другими мотивами. По его утверждению, игра создана для снижения уровня агрессии, которая накопилась во время иракского кризиса у многих американцев.

Другая компьютерная игра с тем же названием представляет собой карточный пасьянс. Однако вместо королей и дам на картах изображены Саддам Хусейн и члены его кабинета. Если кликнуть на эти карточные портреты, программа, кроме того, выдает их имена и должности.

Идею создания видеоигры невольно подал Пентагон. Как известно, для американских солдат были выпущены игральные карты с портретами наиболее разыскиваемых иракских функционеров.

Следует отметить, что видеоигры, которые создаются по заказу Пентагона и используются как форма психологической борьбы, обычно распространяются бесплатно. По этому поводу древняя восточная мудрость гласит: «Если хочешь легко забрать у человека что-то большое, дай ему какую-нибудь мелочь...».

Внедряя и закрепляя в сознании игроков образ врага, видеоигры не только склоняют общественное мнение к поддержке нынешних военных операций, но и подготавливают почву для будущих войн.

В «войне XXI века» противником объявлены террористы и «государства-изгои». Поскольку понятие «международный терроризм» очень неопределенно, оно позволяет отнести к разряду противников любые негодные США государство, нацию, группировку и т. д. Видеоигры конкретизируют образ потенциального врага. В распространяемых на Западе играх чаще всего в этом качестве представлены люди с восточным типом лица, что вписывается в объявленный Вашингтоном после терактов 11 сентября 2001 года антитеррористический крестовый поход. По мере появления новых видеоигр список стран, на территории которых выполняют «миссию спасения мира» американские военнослужащие, стремительно увеличивается.

Создавая образ вероятного противника, видеоигры помогают сотрудникам силовых структур изучить тактику его действий, понять психологию врага. Технический центр ЦРУ, который особенно активно критиковали после терактов 11 сентября, и лос-анджелесский институт креативных технологий, являющийся подразделением университета Южной Калифорнии, разрабатывают компьютерную игру, которая поможет агентам ЦРУ «погрузиться» в менталитет террориста. Игра подразумевает участие сразу нескольких действующих лиц: часть агентов будет представлять самих себя, другие

EXAMPLES OF US DoD TRAINING PROGRAMMES USING GAMES TECHNOLOGY

Spearhead II – MAK Technologies modifying commercial game into HLA-compliant training system for US Army Tank Command Course.

MEU 2000 – Training system which is being modified by MAK Technologies and used at the USMC Basic and Amphibious Warfare Schools.

ACUMEN – Raytheon and MAK Technologies developing for the US Army Field Artillery units.

Fleet Command – Sonalysts modifying Janes' Fleet Command game for use at US Naval Academy and Naval War College.

688i Hunter Killer – Sonalysts modified and then developed version of game for US Navy Submarine School as well as for use on-board vessels. Also believed to be in-service with Royal Navy.

Рекламный проспект в американском военном журнале, предлагающий обучающие программы для военнослужащих с использованием методик видеоигр



– разных официальных лиц, следящих за соблюдением законов. Игроки должны уметь примерить на себя роль террористического лидера, террориста-смертника или финансиста экстремистской группировки. В ходе игры необходимо нанести «противнику» максимальный ущерб. Их оппоненты, выступающие в роли аналитика ЦРУ, агента-оперативника или юриста, должны приложить усилия, чтобы сорвать «преступные планы» заговорщиков.

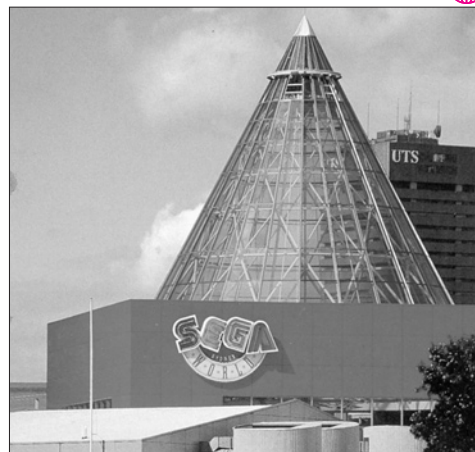
Следует отметить, что в армиях стран-членов НАТО **видеоигры широко применяются в боевой учебе и для морально-психологической закалилки военнослужащих**. Они стали сегодня важным видом индивидуальной подготовки солдат и офицеров. Кроме создания реалистического образа вероятного противника видеоигры позволяют решать следующие задачи:

- воссоздавать реалистичную многомерную картину современного боя;
- отрабатывать тактику ведения боевых действий;
- готовить военнослужащих к действиям в любых природно-географических условиях;
- снимать стресс у военнослужащих, участвующих в военных действиях.

В последние десять лет по заказу Пентагона интенсивно разрабатываются **видеоигры, которые представляют собой настоящие учебные курсы и пособия по боевой подготовке**. Первопроходцем стала игра «Doom» (производитель «ID Software»), появившаяся в 1994 году. Она была признана экспертами министерства обороны США потенциальным прототипом компьютерных симуляторов для подготовки бойцов спецподразделений. По заказу МО США институт креативных технологий (Institute for Creative Technologies) и Калифорнийский университет создали прототип компьютерного симулятора для корпуса морской пехоты «Marine Doom».

Сегодня компьютерные симуляторы широко применяются в американских вооруженных силах для обучения стрелков, водителей, летчиков, танкистов, механиков, моряков и т. д. Особенно ценен для военнослужащих опыт, приобретенный в стратегических играх типа «Gettysburg». Ее сценарий основан на реальных событиях, происходивших во время гражданской войны в США, когда битва северян и южан при Геттисберге стала крупнейшим сражением. По неофициальным данным, «Gettysburg» на некоторое время стал любимой игрой курсантов американских военных училищ, проверявших свои теоретические знания и умения в виртуальном мире.

Вооруженные силы США использу-



В подобных сооружениях американская молодежь может освоить весь спектр военных видеоигр

ют некоторые видеоигры на постоянной основе. Колледж ВМС (Naval War College) учит своих курсантов управлять коммерческим флотом с помощью тактической игры. В футуристической танковой игре «Battlezone» военнослужащие отрабатывают навык нанесения первого удара и координации своих действий с другими экипажами. Игра «Red Storm», созданная на основе одноименного романа «Красный шторм» известного писателя Тома Клэнси (Tom Clancy), перерабатывается компанией «Ubi Soft Entertainment» в целях обучения солдат действиям в городских условиях. Игра «Flight Simulator» компании Microsoft используется для подготовки курсантов в 65 военных школах, где готовятся летчики ВМС США.

С 2002 года в ходе подготовки американские морские пехотинцы учатся, играя в английские видеоигры. Полигоном для тренировок стала созданная компанией Codemasters игра «Операция. Точка взрыва» («Operation Flashpoint, Cold War Crisis»). Ее участник выступает в роли спецназовца, сражающегося с различными противниками.

Основными участниками очередных видеоигр, разрабатываемых компанией «Titan Systems», станут офицеры командного состава корпуса американской морской пехоты (US Marine Corps), а также старшие офицеры Тихоокеанского флота ВМС США. «Titan Systems» (штаб-квартира компании расположена в Сан-Диего), сотрудничающая с американским военным ведомством в течение 13 лет, получила очередной подряд от американских военно-морских сил на разработку виртуальных военных игр стоимостью 18 млн долларов. В новых разработках



будут учтены все основные особенности ведения боевых действий на море.

В настоящее время по заказу ВС США разрабатываются видеоигры практически для всех категорий военнослужащих. Институт креативных технологий (компания, которая работает и с американской армией, и с Голливудом) представил игру «Mission Rehearsal Exercise» из серии интерактивных тренажеров для американских рядовых и командиров взводов. Изображение на огромном киноэкране и звуковое сопровождение позволяют довольно точно воспроизводить атмосферу военных действий или природных катастроф. При помощи одного щелчка мышью можно изменить ход событий, чтобы личный состав отрабатывал действия в непредвиденных ситуациях.

Помимо точного воспроизведения физических условий, в которых оказывается солдат, игроку приходится взаимодействовать с виртуальными сослуживцами, разбирающимися в военной стратегии, выказывающими эмоции и порой реагирующими на привычные фразы совершенно неожиданным образом. Кроме сослуживцев солдат общается с гражданскими лицами, которые тоже могут вести себя самым неожиданным образом: мать раненого ребенка в истерике катается в пыли, из окон высовываются люди и что-то гневно кричат и т. д.

Наиболее велика **роль видеоигр в психологической работе** как традиционно важного компонента морально-психологической подготовки военнослужащих. Ее цель – обеспечить эмоционально-волевую устойчивость личного состава к внешним раздражителям в условиях реальной боевой обстановки.

Основное преимущество видеоигр заключается в том, что при отсутствии реальной угрозы для жизни и здоровья обучающихся психологические условия виртуальной реальности приближены к боевым, то есть достигается эффект, психологически сравнимый с условиями реального боя. Видеоигры дают возможность приобрести опыт ведения военных операций заблаговременно, без существенных затрат и риска для жизни людей.

Кроме того, компьютерные **видеоигры внедряются как форма досуга личного состава** для рационального использования внеслужебного времени военнослужащими и членами их семей. В связи с этим в августе 2003 года расквартированные в Европе части ВВС США получили грант в 200 тыс. долларов на открытие 17 онлайн-игровых центров для 14 баз, каждой базе предстояло «освоить»

от 7 до 20 тыс. долларов на оснащение специальной игровой комнаты – закупку мебели и приставок Xbox.

В последнее время **видеоигры** стали активно использоваться в США **при проведении кампании по военно-профессиональной ориентации молодежи**. Ее цель – создание и поддержание в сознании военнослужащих и широких слоев общественности привлекательного имиджа вооруженных сил и военной службы.

Как известно, уже около 30 лет комплектование американских ВС проходит на добровольной основе и довольно успешно. Однако с начала 90-х годов наметилась тенденция заметного сокращения числа молодых американцев, желающих служить в вооруженных силах. Согласно результатам исследования, проведенного в сентябре 2002 года социологической фирмой «Уиртлин Уорлдуайд», заключившей договор с министерством обороны, только каждый десятый взрослый американец воспринимает военную службу как область приложения сил молодых людей после окончания средней школы.

В надежде привлечь внимание молодежи к службе в армии и популяризировать профессию военнослужащего Пентагон разработал перспективную программу «Формирование морально-психологических качеств личного состава-XXI», в которой излагаются основные требования к призывникам: высокий интеллект, физическая сила и твердая мотивация для службы в вооруженных силах. В этом документе разработан механизм практического внедрения традиционных морально-психологических и нравственно-этических норм в сознание будущих военнослужащих. Наряду с созданием фильмов или сериалов про армию (например, «Солдат Джейн») осваиваются методы агитационной работы XXI века.

В 2000 году руководитель службы экономического и кадрового анализа военной академии сухопутных войск США (U. S. Army's Office of Economic & Manpower Analysis) подполковник Кэйси Вардински предложил использовать видеоигры в качестве рекламного средства. Это решение стало новым шагом Пентагона в собственном пиаре среди подрастающего поколения. По мнению аналитиков, тинэйджеры, выросшие в мире компьютерных игр и новых информационных технологий, должны легче адаптироваться в армии, если они знакомятся с ней с помощью видеоигры. Одной из таких игр стала «Американская армия» («America's Army»). Серия пока состоит из двух игр: «Операции» («Operations: Defend Freedom») и



«Солдаты» («Soldiers»). «Американская армия» предлагает участникам пройти весь путь – от виртуальной записи в армию до тактических учений и тренировок в точности стрельбы. Игра «Солдаты» представляет собой своего рода «курс молодого солдата». Игроки-новобранцы выбирают различные варианты военной карьеры, снаряжение, учатся пользоваться различными видами оружия. Целью является получение звания сержанта, выступая в ролях военного полицейского, пехотинца и даже специалиста по ремонту авиационной техники. Другая игра серии – «Операции» – включает 20 одиночных миссий – от нападения на штаб главнокомандующего («HQ Raid») до засады в горах («Mountain Ambush»). В частности, по одному из сюжетов необходимо защитить трубопровод на Аляске.

Разработчики «Американской армии» поставили перед собой задачу наиболее достоверно показать, каково на самом деле служить в армии США, поэтому они постарались воссоздать условия, максимально приближенные к боевым. По словам создателя «Операций» Майкла Кэппса, представители военного ведомства настаивали на реалистичной передаче нюансов обращения с оружием в игре – от точности времени перезарядки ружья до возможности постановки дымовой завесы. Все оружие используется так же, как в реальной армии США. Игра позволяет почувствовать атмосферу боя: близкий разрыв гранаты вызывает звон в ушах, световые гранаты заставляют экран «ослепнуть» на 20 с, прицел снайперской винтовки дрожит от дыхания.

Реализм достигается также за счет того, что при создании игры используются видеосъемки. Разработчики «America's Army» посетили 19 военных объектов, фотографируя все – от танков до кирпичей в стенах – и интервьюируя солдат. Кроме того, новые версии игры предлагаются специалистам для апробирования, чтобы узнать их мнение о степени ее достоверности.

В «Американской армии» предусмотрен как режим одиночной игры, так и возможность игры в Интернете. Миссии в Интернете поддерживают до 32 игроков. В этическом плане «Американская армия» отличается от игр-«стрелялок», участники которых уничтожают все, что появляется на их пути. Игроки обязаны подчиняться «своду правил» сетевой игры, отражающих в некоторой степени памятку для солдат армии США – «Правила ведения боевых действий». В них, в частности, предписывается гуманно обращаться с местным населением, уважать частную

собственность, запрещается открывать огонь по культовым сооружениям, музеям, культурным и историческим памятникам. Любые «преступления» в игре наказываются. Если ее участник «ранит» или «убьет» своего партнера по команде и нарушит условия «контракта», игра автоматически прекращается, а при попытке вернуться первый попадает в виртуальную тюрьму. Применение армией силы – это крайняя мера, к которой прибегают исключительно в случае явной угрозы, с санкции командования и после тщательной подготовки».

Несмотря на то что разработка игры «Американская армия» стоила 6,3 млн долларов, ее можно бесплатно скачать с нескольких тематических сайтов. Любой американец может также заказать по Интернету бесплатный диск с этой игрой. Кроме того, «Американская армия» распространяется на вербовочных пунктах и вкладывается в популярные компьютерные журналы.

По заявлению разработчика игры «Солдаты» офицера Брайан Осборна, «она позволит донести армейские идеи тем способом, к которому привыкли 17–24-летние мужчины. Цель игры – показать, на что похожа служба в армии и, возможно, сломать некоторые негативные стереотипы о ней. Играя в «Американскую армию», можно научиться армейской тактике, приобщиться к военной системе ценностей».

Официально запущенная 4 июля 2002 года – в День независимости США – эта игра сразу же привлекла внимание молодежной аудитории. В августе 2003 года количество ее пользователей превысило 2 млн человек, а общее время, затраченное игроками на прохождение 1,8 млн игровых заданий, составило более 18,5 млн ч. По популярности среди молодежи «Американская армия» вышла на второе место в мире.

По утверждению руководства Пентагона, в 2003 году некоторые новобранцы пришли в армию именно под воздействием этой игры. Она позволила им, сидя за компьютером, освоить азы начальной военной подготовки и основы тактики ведения наземного боя.

В западных армиях давно замечено, что солдаты, выросшие на видеоиграх, лучше воспринимают информацию на компьютерном экране, лучше владеют дистанционным управлением авиакосмическими аппаратами, которые посылают на компьютерный экран фото- и видеозображения объектов и передвижения сил противника на земле.

Поскольку в работе по военно-профессиональному отбору в США большое



значение придается обеспечению роста числа новобранцев, получивших высшее образование, внимание рекрутеров привлекают студенты факультетов видеоигр, открывшихся в университете г. Даллас (штат Техас), Массачусетском технологическом институте и Мичиганском университете. Здесь будущих создателей игр обучают программированию, компьютерному дизайну и многим другим дисциплинам.

Принимая во внимание значение видеоигр как в плане привлечения молодежи в ряды вооруженных сил, так и с точки зрения ее военной подготовки, американская армия намерена инвестировать более 2,5 млн долларов в разработку новых версий игры «Американская армия» и 500 тыс. долларов дополнительно в основную мировую выставку электронных развлечений Electronic Entertainment Expo в г. Лос-Анджелес (Калифорния), где американские военные специалисты уже второй год подряд представляют виртуальную версию наземного боя «Американской армии».

Между тем примеру США последовали арабские экстремисты. По сообщению сайта Xengamers со ссылкой на информационное издание Lebanon, экстремистская организация Народное движение за освобождение Палестины («Хезболлах») объявила о разработке своей видеоигры. Это будет «стрелялка», напоминающая по своей концепции «Американскую армию». Правда, здесь игрокам предстоит руководить группой арабских террористов, которые должны сеять смерть и разрушения в поселениях израильтян.

Огромное влияние, которое видеоигры оказывают на психику и подсознание пользователей, уже вызвало беспокойство политического руководства некоторых стран. Продолжительное наблюдение жестоких сцен и виртуальное участие в них ведут к снижению порога эмоциональной чувствительности к жестокости вообще, уменьшается вероятность того, что будет оказана помощь и пострадавшим в реальных ситуациях, насилие в играх усиливает восприятие мира как места, где царит зло и жестокость. Усиливается страх стать

жертвой насилия, и в результате утверждается психология самозащиты и недоверия к окружающим. По мнению психологов чем чаще геймеры сталкиваются с жестокостью в играх, тем больше вероятность того, что они будут рассматривать насилие как наиболее эффективный способ решения конфликтов в реальной жизни.

Видеоигры используются также и как нетрадиционная форма опроса общественного мнения. Так, в рамках проекта «PolitRate» компания «Лаборатория НТР» анонсировала 27 марта 2003 года на сайте www.politrate.com первую компьютерную игру-голосование «Шок и трепет». Ее участники должны были выбрать, за кого они будут играть – за армию Ирака или же за антииракскую коалицию. Цель игры заключалась в том, чтобы выявить отношение интернет-общественности к военной кампании США и их союзников в Ираке.

Статистика игры «Шок и трепет» показала, что предпочтения игроков были явно на стороне иракской армии. Пользователи рунета расстреляли вдвое больше американских и британских солдат, чем иракских. По состоянию на 4 апреля 2003 года было «убито» 107 014 солдат, «похожих» на представителей антииракской коалиции, и 53 840 напоминающих военнослужащих иракской армии. Обращает на себя внимание тот факт, что примерное соотношение «убитых» 2 к 1 в пользу «иракцев» сохраняется на протяжении всей работы проекта.

Предпочтения игроков распределились следующим образом: во всех возрастных группах свыше 60 проц. игроков играли против США, при этом лидером стала возрастная группа от 23 до 25 лет (65,56 проц.). Против Ирака играли 15–20 проц. всех возрастных групп, но самой многочисленной была группа



Изображения на экранах мониторов с использованием технологий видеоигр



старше 35 лет (21,09 проц.). Против всех играли 14–20 проц. всех возрастных групп, лидером стала группа 18–25 лет (20,72 проц.).

Всего, как стало известно, сыграно 7 716 игр. В «боях» приняли участие более 3 тыс. человек из 47 стран. При этом на первом месте – россияне (71,6 проц.), на втором – жители Украины (6,12 проц.) и на третьем – США (4,79 проц.). Разброс стран чрезвычайно широк – Франция и Германия, Израиль и Иордания, Япония и Аргентина, Турция и Объединенные Арабские Эмираты, а также многие другие европейские и ближневосточные страны.

В будущем игровая индустрия, несомненно, продолжит свое стремительное развитие. Одна из причин – высокая прибыльность игрового бизнеса (сетевая компьютерная игра, имеющая порядка

200 тыс. пользователей, приносит доходы около 2 млн долларов в месяц, что сопоставимо с прибылью одной средней нефтяной скважины). Новый всплеск на рынке видеоигр ожидается в 2005–2006 годах, когда произойдет очередная смена поколений приставок. Ожидается, что в 2008 году ежегодный объем продаж на мировом рынке видеоигр может составить порядка 40 млрд долларов. Согласно информации консалтинговой фирмы «DFC Intelligence», специализирующейся на этом рынке, к тому времени участников только онлайн-игр во всем мире превысит 114 млн человек, а общее количество игроков возрастет в несколько сотен раз. Соответственно, увеличится численность потенциальной аудитории для психологического воздействия по-средством видеоигр. 

УЧЕНИЯ

Кувейт. В конце декабря 2004 года в кувейтских территориальных водах прошли совместные учения ВМС Кувейта и США. Они планировались заранее, но последние события в регионе внесли в программу их проведения определенные изменения. Так, в ходе их отработывались вопросы взаимодействия флотов на случай возникновения в эмирате чрезвычайной ситуации. Накануне Соединенные Штаты предупредили кувейтское руководство о возросшей террористической опасности и отметили, что возможные удары экстремистов могут быть направлены против американских объектов в этой стране. Ожидалось, что кроме ВМС в учениях примут участие представители сухопутных и военно-воздушных сил, но по инициативе Пентагона от этого замысла решили отказаться.

Республика Корея. В первой декаде февраля 2005 года прошли совместные учения ВМС США и Республики Корея. Как заявил накануне на пресс-конференции в г. Сянган (Гонконг) командующий 7-м американским флотом вице-адмирал Джонатан Гринерт, в маневрах со стороны Соединенных Штатов примет участие авианосная ударная группа во главе с авианосцем «Китти Хок», который базируется в ВМБ Йокосука (Япония). В ходе учений отработывались возможные варианты действий на случай обострения обстановки на Корейском п-ове. В интервью Д. Гринерт представителям прессы отметил: «При любом развитии событий США будут верны своим союзническим обязательствам», подчеркнув при этом, что возникновение вооруженного конфликта между двумя соседними государствами сегодня маловероятно.

Филиппины. В первой половине февраля 2005 года военнослужащие национальных ВС и США провели учения по отработке совместных действий в чрезвычайных ситуациях. По словам официального представителя филиппинского оборонного ведомства, в них принял участие личный состав подразделений специального назначения обеих стран. Американские военнослужащие познакомили коллег с современными методами противодействия различным угрозам, а также отработывали взаимодействие по преодолению последствий чрезвычайных ситуаций. Начиная с 1999 года, после ратификации Филиппинами договора о военном сотрудничестве с Соединенными Штатами, стороны проводят до двух десятков совместных учебных операций, крупнейшая из которых – «Баликатан». Ежегодно два этапа таких учений в условиях, максимально приближенных к боевым, проходят в южной части Филиппинского архипелага, где действуют различные группировки экстремистского толка.

Япония. Подразделения сухопутного компонента «сил самообороны» Японии и армии США с 25 по 31 января 2005 года участвовали в совместных учениях, которые проводились на о. Хоккайдо. Они отработывали действия на случай чрезвычайных ситуаций в этом районе. В учениях участвовали 4 300 японских и 1 500 американских военнослужащих, в том числе из 1-го пехотного корпуса (дислоцируется в Форт-Льюисе, штат Вашингтон). Это соединение планируется разместить на японской базе Кэмп-Дзама под Токио в рамках глобальной перегруппировки войск армии США. Командующий американскими войсками в Японии генерал-майор Элберт Перкинс заявил на пресс-конференции, что вооруженные силы его страны переживают «период наиболее значительной трансформации». При этом он уточнил, что изменения коснутся и 47-тысячного контингента ВС США, дислоцирующегося на Японских о-вах. Но прежде сторонам предстоит достичь договоренности по ряду вопросов. В частности, Вашингтон намерен перевести в Японию штаб 1-го пехотного корпуса, который отвечает за разработку операций в рамках доктрины быстрого реагирования в Тихоокеанском регионе.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ЧАСТЕЙ ОПЕРАТИВНОГО КОМАНДОВАНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ

Полковник В. МИШИН

Сухопутные войска (СВ) являются самым многочисленным видом вооруженных сил Франции. Они предназначаются в основном для применения за пределами национальной территории. Организационно СВ включают: оперативное командование (ОК, le Commandement de la force d'action terrestre), командование оперативного тыла (КОТ, le Commandement de la force logistique terrestre), французский компонент франко-германской бригады и штаба «Еврокорпуса», пять военных округов, учебное командование, части центрального и окружного подчинения, а также контингенты войск, дислоцирующиеся на заморских территориях и в Африке.

Основные боевые соединения и части сухопутных войск сосредоточены в оперативном командовании. В его состав входят: штаб ОК, четыре штаба сил дивизионного уровня (Etats-majors de forces), не имеющих в своем подчинении войск, боевые соединения – девять бригад, в том числе две бронетанковые (2-я и 7-я), две механизированные (1-я и 3-я), две бронекавалерийские (6-я и 9-я марины), парашютно-десантная (11-я), горнопехотная (27-я), армейской авиации (4-я) и соединения боевого обеспечения – пять бригад (разведывательная, специального назначения, артиллерийская, связи и инженерная). В соответствии с необходимостью группировки войск формируются по модульному принципу, в основу которого положено понятие «модуля» как элемента системы военной организации (воинское формирование или орган управления), создаваемого в мирное время и предназначенного для выполнения конкретного круга задач.

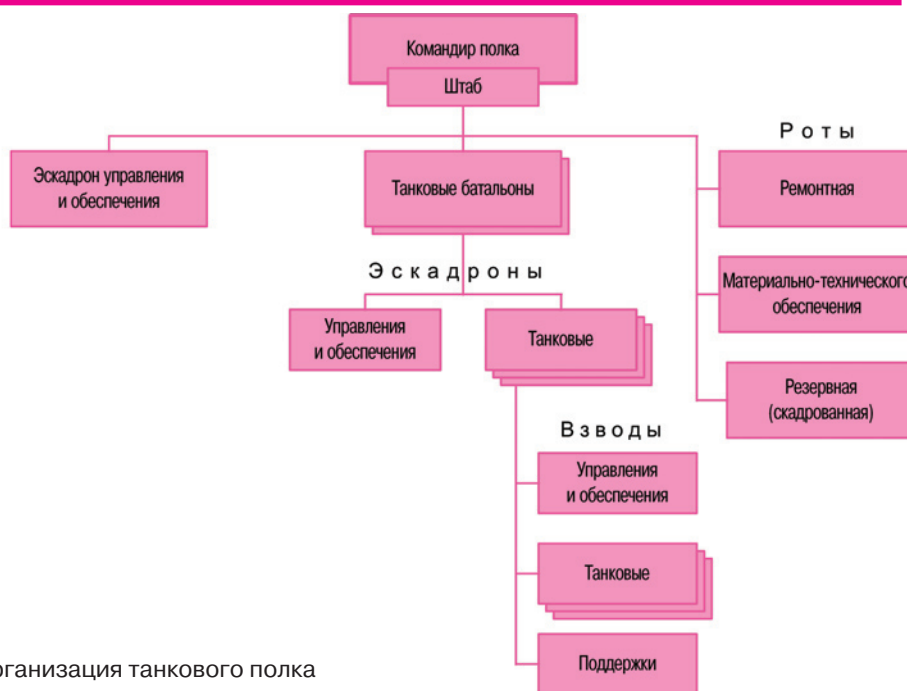
Модули классифицируются по предназначению и уровню применения (оперативный, оперативно-тактический и тактический). Применительно к системе управления модульность предполагает развитие принципа экономии сил и средств в условиях ведения военных действий, а также предусматривает возможность формирования органов оперативного управления войсками, численный и боевой состав которых адаптирован к условиям конкретно складывающейся обстановки.

Штабы сил получают в свое подчинение бригады и части из состава соединений боевого обеспечения, применение которых в полном составе не предусмотрено. В проведении некоторых операций (Косово, Босния и Герцеговина, Кот-д'Ивуар и другие), где используются национальные контингенты численностью до бригады, они формируются также по модульному принципу на базе одного из таких соединений с включением батальонных тактических групп (БТГ, создаются на базе полков) и отдельных рот. При этом в состав БТГ могут входить подразделения других частей.



Основной боевой танк
AMX-40 «Леклерк»

Основные ТТХ: экипаж три человека; масса 54 т; максимальная скорость по шоссе 70 км/ч, средняя по пересеченной местности 50 км/ч; запас хода 550 км (650 км с дополнительными баками). Вооружение: 120-мм пушка (40 выстрелов, в том числе 22 в укладке механизма заряжания), 12,7- и 7,62-мм пулеметы.



Организация танкового полка

В составе бронетанковых бригад имеется штаб, пять полков (танковый, два мотопехотных на БМП, артиллерийский и инженерный), рота управления и обеспечения, разведывательный эскадрон, противотанковая рота.

Механизированные бригады включают: штаб, пять полков (танковый, мотопехотный на БМП, мотопехотный на БТР, артиллерийский и инженерный), роту управления и обеспечения, разведывательный эскадрон, противотанковую роту.

В состав бронекавалерийских бригад входят: штаб, шесть полков (два бронекавалерийских на БМТВ AMX-10RC, два мотопехотных на БТР, артиллерийский и инженерный), рота управления и обеспечения, разведывательный эскадрон, противотанковая рота.

Парашютно-десантная бригада состоит из: штаба, восьми полков (бронекавалерийского на БМТВ ERC-90 «Сагэ», четырех парашютно-десантных на БТР,



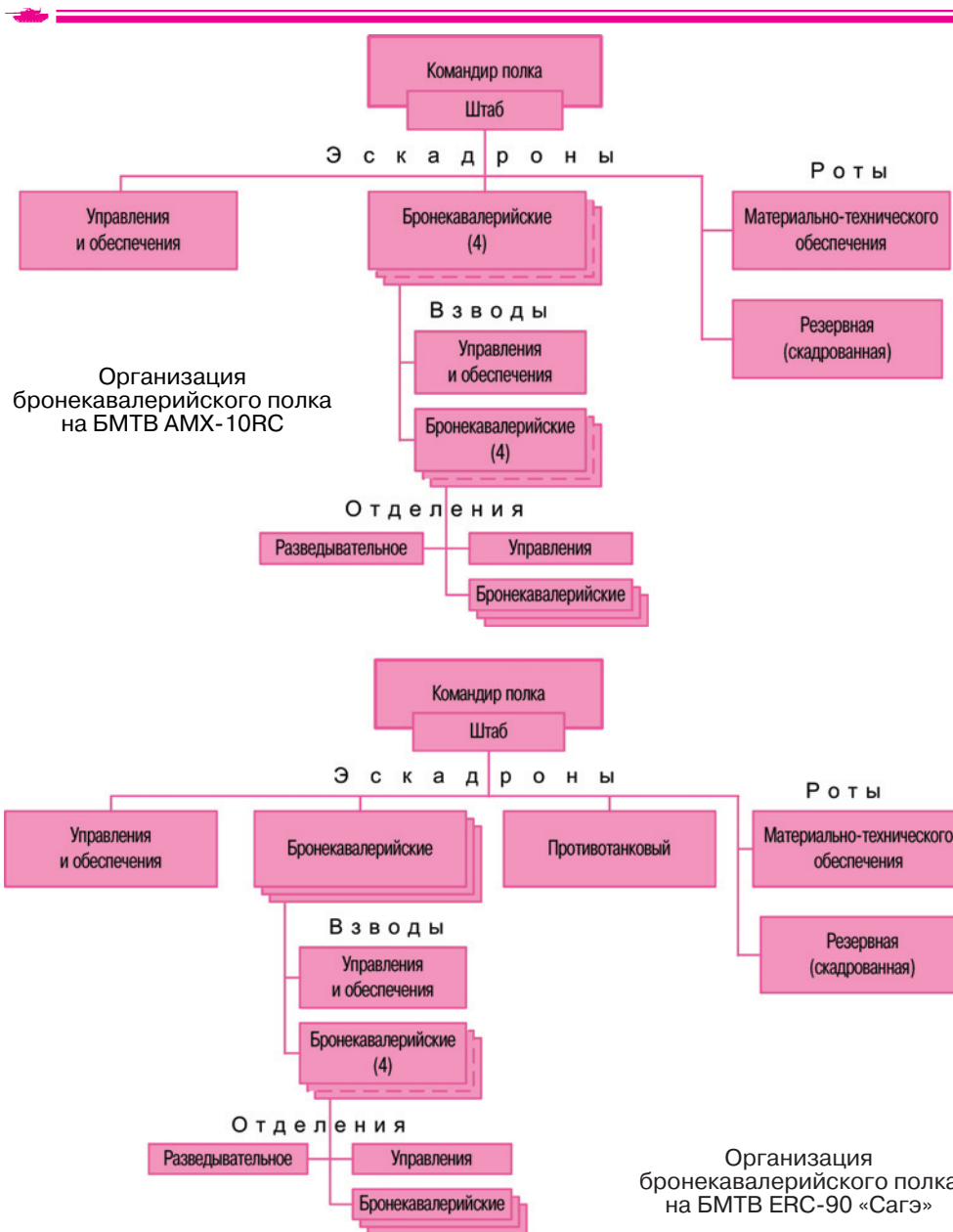
Боевая машина с тяжелым вооружением AMX-10RC

Основные ТТХ БМТВ: экипаж четыре человека; масса 17 т; максимальная скорость по шоссе 90 км/ч, на плаву 7,2 км/ч; запас хода 730 км. Вооружение: 105-мм пушка, два 7,62-мм пулемета. Боекомплект: 38 выстрелов, в том числе 12 в башне, 4 000 патронов.



Боевая разведывательная машина VBL

Основные ТТХ БРМ: экипаж три человека; масса 3,8 т; максимальная скорость по шоссе 95 км/ч, на плаву 5,4 км/ч; запас хода 600 км. Вооружение: 7,62- или 12,7-мм пулемет. Боекомплект: 2 000 патронов калибра 7,62 мм или 600 12,7-мм. В противотанковом варианте – 7,62-мм пулемет, ПТРК «Милан» (шесть ПТУР) или «Эрикс» (шесть ПТУР), возможно наличие 112-мм РПГ (VBLAPILAS). Используется как БРМ, машина сопровождения танков «Леклерк» или КШМ.



артиллерийского, инженерного и транспортного), роты управления и обеспечения, разведывательного эскадрона, противотанковой роты.

В горнопехотную бригаду входят: штаб, шесть полков (бронекавалерийский на БМТВ ERC-90 «Сагэ», три горнопехотных на БТР, артиллерийский, инженерный), рота управления и обеспечения, разведывательный эскадрон, противотанковая рота и вертолетная эскадрилья.

Бригада армейской авиации включает: штаб, батальон управления и обеспечения, четыре вертолетных полка.

Основными боевыми маневренными частями сухопутных войск Франции являются полки: танковые, мотопехотные на БМП и БТР, а также бронекавалерийские. В состав ОК СВ из перечисленных входят четыре танковых (1/11 и 6/12 кирасирские, 1/2 шассер, 501/503).

Танковый полк включает: штаб, эскадрон управления и обеспечения, два танковых батальона (по французской терминологии – группы эскадронов), в каждом из которых имеется эскадрон управления и обеспечения, а также три танковых,

ремонтную роту, роту МТО и резервную. Насчитывает около 1 200 человек личного состава и имеет на вооружении 80 боевых танков AMX-40 «Леклерк», 50 БТР VAB (в том числе VAB T20/13, КШМ, санитарные и т. п.), 31 БРМ VBL (разведывательные и КШМ), четыре БРЭМ AMX-30D¹, 290 автомобилей.

Бронекавалерийские полки сухопутных войск представлены полками на AMX-10RC (четыре в ОК СВ – 1 брпк иностранного легиона и 1 брпк «спаги» 6 бркбр, 1 брпк «марин» и 1 мпп «марин» 9 бркбр «марин», 3-й гусарский франко-германской бригады) и ERC-90 «Сагэ» (1-й гусарский брпк 11 вдбр и 4 брпк шассер 27 гпбр).

Бронекавалерийские полки на БМТВ AMX-10RC бронекавалерийских бригад включают: штаб, пять эскадронов (управления и обеспечения, четыре бронекавалерийских) и две роты (МТО и резервную). Каждый насчитывает около 850 человек личного состава и имеет на вооружении 48 БМТВ AMX-10RC, 21 БТР VAB (в том числе VAB T20/13, командно-штабные и санитарные машины) 55 БРМ VBL, около 120 автомобилей. 3-й гусарский брпк франко-германской бригады вместо одного из бронекавалерийских эскадронов имеет в своем составе противотанковый эскадрон (16 VBL с ПТРК «Милан»).

Бронекавалерийские полки на БМТВ ERC-90 «Сагэ» парашютно-десантной и горнопехотной бригад включают: штаб, пять эскадронов (управления и обеспечения, три бронекавалерийских, противотанковый), две роты (МТО и резервную). В каждом полку насчитывается около 700 человек личного состава, на вооружении имеется 36 БМТВ ERC-90 «Сагэ», 20 БТР VAB (в частности, VAB T20/13, КШМ, санитарные), 72 БРМ VBL, 16 ПТРК «Милан» и около 120 автомобилей.

В сухопутных войсках насчитывается 14 мотопехотных полков² на БТР VAB и шесть на БМП AMX-10P. Мотопехотные полки на БТР VAB включают: штаб, восемь рот (управления и обеспечения, четыре мотопехотные³, разведывательную и поддержки, МТО, резервную). Насчитывает

¹ В перспективе будут заменены БРЭМ на базе танка «Леклерк».

² Мотопехотные полки на БТР механизированных (два), бронекавалерийских (четыре) и франко-германской (один) бригад, четыре парашютно-десантных полка 11 вдбр и три горнопехотных батальона 27 гпбр имеют практически идентичные организации и вооружение.

³ Парашютные, горнопехотные.



Боевая машина с тяжелым вооружением ERC-90 «Сагэ»

Основные ТТХ БМТВ: экипаж три человека; масса 8,3 т; максимальная скорость по шоссе 85 км/ч, на плаву 7,2 км/ч; запас хода 800 км. Вооружение: 90-мм пушка и два 7,62-мм пулемета. Боекомплект: 20 выстрелов и 2 000 патронов.



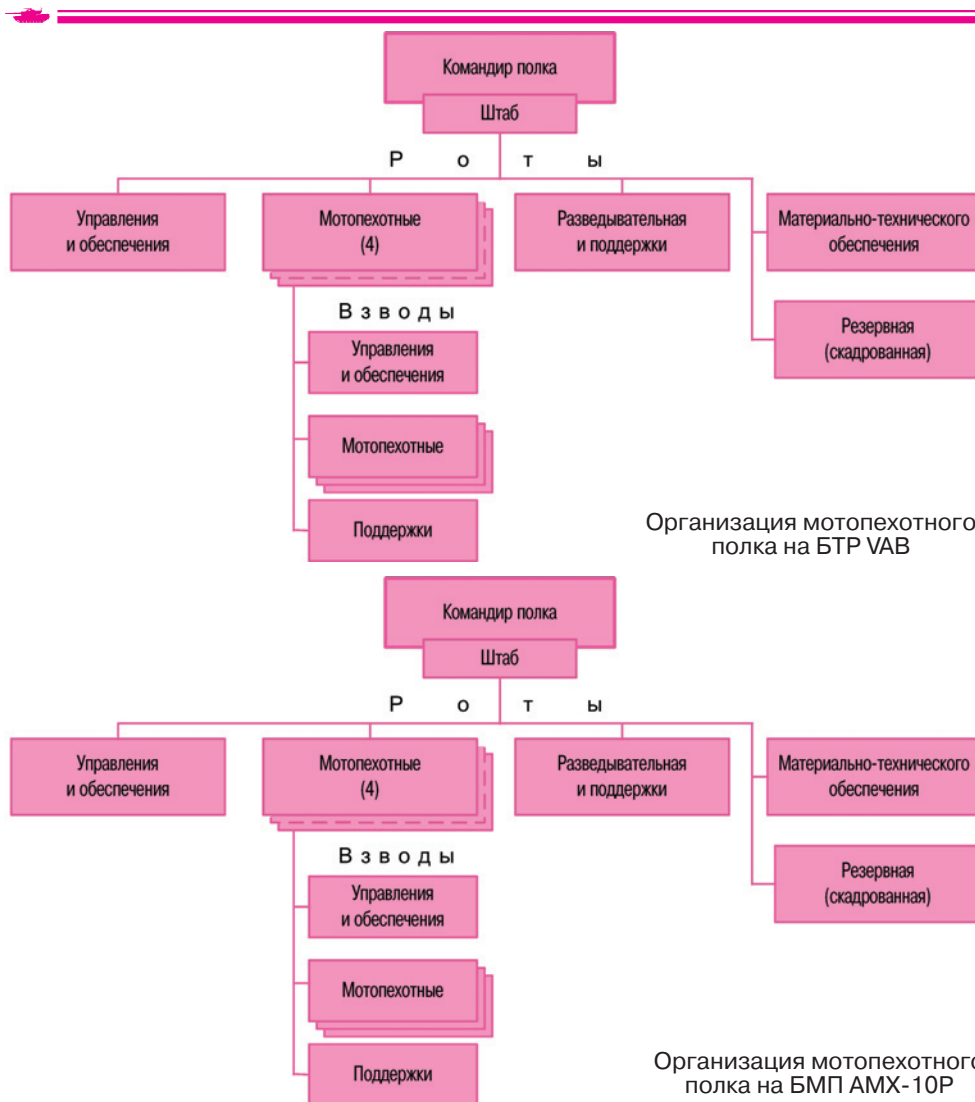
Бронетранспортер VAB

Основные ТТХ БТР: экипаж (десант) два (десять) человека; масса 13 т; скорость 90 км/ч, на плаву 7,9 км/ч; запас хода 1 000 км. Вооружение: 7,62- или 12,7-мм пулемет. Боекомплект: 3 200 патронов 7,62-мм или 600 12,7-мм. Варианты: противотанковый (ПТРК «Хот» или «Милан»), с 20-мм пушкой (VAB T20/13), РХБ разведки, машина управления огнем ATILA, КШМ, машина управления огнем ATILA, КШМ, машина связи, санитарная и т. д.



Боевая машина пехоты AMX-10P

Основные ТТХ БМП: экипаж (десант) три (восемь) человека; масса 14,1 т; скорость 65 км/ч; запас хода 600 км. Вооружение: 20-мм автоматическая пушка, 7,62-мм пулемет. Боекомплект: 800 выстрелов, 2 000 патронов. Варианты: противотанковый (ПТРК «Милан»), КШМ, машина артиллерийской разведки VOA.



вает более 1 000 человек личного состава и имеет на вооружении 85 БТР VAB (в том числе VAB P, VAB T20/13, с ПТРК «Милан», КШМ, санитарные машины и т. д.), 21 БРМ VBL, 16 ПТРК «Милан», 27 ПТРК «Эрикс», шесть 120-мм и столько же 81-мм минометов, около 140 автомобилей.

Мотопехотный полк на БМП AMX-10P включает: штаб, восемь рот (управления и обеспечения, четыре мотопехотные, разведывательную и поддержки, МТО, резервную). Численность личного состава более 1 000 человек. На вооружении полка находятся 65 БМП AMX-10 (БМП AMX-10P, AMX-10 КШМ, БМП AMX-10 с ПТРК «Милан»), 21 БТР VAB (в частности, VAB P, КШМ, санитарные машины и т. д.), 21 БРМ VBL, 16 ПТРК «Милан», 27 ПТРК «Эрикс», шесть 120-мм и столько же 81-мм минометов, две БРЭМ AMX-30D и около 140 автомобилей.

В целом организационно-штатная структура и боевые возможности частей СВ Франции, имеющих на вооружении современную технику, позволяют решать задачи по реагированию на различные кризисные ситуации при выполнении международных и союзнических обязательств, а также эффективно действовать по национальным планам.

ОСНОВНЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ ПИСТОЛЕТЫ КАЛИБРА 11,43 ММ

Полковник Б. КАЛИНИЧЕВ

Стрелковое оружие независимо от наличия на вооружении армий иностранных государств других средств поражения продолжает оставаться одним из основных и самых массовых. При этом огневое воздействие на противника с его использованием рассматривается военными специалистами как базовый элемент тактики действий пехотных подразделений.

В зависимости от воинской специальности или специфики выполняемых задач военнослужащие армий иностранных государств могут иметь в качестве индивидуального вооружения пистолет, пистолет-пулемет, автоматическую (полуавтоматическую) или неавтоматическую (снайперскую) винтовку либо карабин, боевое ружье.

Пистолетами, как правило, вооружены офицерский и унтер-офицерский состав, а также солдаты отдельных специальностей. Кроме того, они могут использоваться как вспомогательное оружие военнослужащими подразделениями специального назначения, а наиболее компактные или замаскированные под различные предметы модели – в качестве так называемого «оружия последнего шанса». Кроме того, пистолеты состоят на вооружении сил охраны правопорядка, полиции, подразделений ряда спецслужб, охранных предприятий и служб безопасности. Максимальная дальность поражения живой силы существующими образцами 50–70 м.

Следует отметить, что в ряде государств разрешена свободная продажа стрелкового оружия, вследствие чего разработчики ведущих фирм, создавая новые и модернизируя имеющиеся образцы, ориентируются прежде всего на то, что значительная часть этого рынка представлена служебно-гражданскими вариантами боевых пистолетов. Именно такие модели и их компактные аналоги пользуются наибольшим спросом, так как при небольших массогабаритных характеристиках и доступной цене обеспечивают огневую мощь, достаточную не только для самообороны, но и для ведения активных действий. Кроме того, в последнее время все большую популярность среди гражданского населения приобретает так называемая практическая стрельба из пистолета.

Таким образом, одним из главных факторов, определяющих развитие данного вида стрелкового оружия, является возможность использования технологий двойного назначения. При этом основные усилия разработчиков и производителей оружия направлены на совершенствование производственных процессов и подбор новых материалов для изготовления тех или иных деталей, что позволяет не только снизить себестоимость серийно выпускаемых образцов, но и улучшить их эксплуатационные параметры, а также оптимизировать массогабаритные характеристики.

Особенностью пистолетов, разрабатываемых в США, является приоритетное использование патронов калибра 0,45, так как американские специалисты, работающие в области создания стрелкового оружия, считают его наиболее эффективным при огневых контактах на ближней дистанции. Большинство образцов, состоящих на вооружении американской армии, полиции и спецслужб, сконструированы под патрон 0,45 АСР и имеют калибр 11,43 мм.

Наиболее известный пистолет данного калибра, который стал практически первой разработкой под патрон 0,45 АСР, – «Кольт». Эта модель создана Дж. М. Браунингом в начале XX века. В 1911 году она была принята на вооружение американской армии под индексом М1911, а после модернизации, проведенной в 1926 году, получила обозначение М1911А1 (рис. 1). Данная модель оставалась табельным личным оружием офицерского и унтер-офицерского состава ВС США до середины 80-х годов XX века. В настоящее время «Кольт» является классическим пистолетом калибра 0,45 и



Рис. 1. 11,43-мм пистолет М1911А1

самым «долгоживущим» армейским образцом стрелкового вооружения.

Автоматика пистолета работает за счет энергии отдачи при коротком ходе ствола. Запирание осуществляется путем взаимодействия двух боевых выступов на верхней его части с фигурными пазами на внутренней поверхности затвора. Пазы расположены впереди окна для экстракции стреляных гильз. Отпирание производится снижением ствола за счет стальной серьги, соединяющей его казенную часть и рамку пистолета. Ударно-спусковой механизм (УСМ) одинарного действия куркового типа с открытым курком. Инерционный ударник удерживается в заднем положении собственной пружиной. Оружие имеет два предохранителя: неавтоматический – расположен на рамке и блокирует затвор и курок как во взведенном, так и в спущенном положении; автоматический – нажимная клавиша, находящаяся на тыльной стороне рукоятки и выключаемая только при плотном ее охвате рукой стрелка. Боепитание пистолета осуществляется из коробчатого однорядного магазина, кнопка фиксатора которого расположена рядом со спусковой скобой.

Основные ТТХ 11,43-мм пистолета М1911А1

Масса без патронов, г	1 130
Масса со снаряженным магазином, г	1 250
Длина, мм.....	219
Длина ствола, мм.....	127
Длина прицельной базы, мм	164,6
Эффективная дальность стрельбы, м...50	
Начальная скорость пули, м/с	253
Боевая скорострельность, выстр./мин... 14	
Емкость магазина, патронов	7

На основе стандартной модели М1911А1 фирма «Кольт» разработала компактные варианты «Дефендер» со стволом длиной 76 мм и укороченной рукояткой под магазин емкостью шесть патронов, а также «Коммандер» со стволом длиной 108 мм и стандартной рукояткой. Последний был принят на вооружение ВС США и предназначался для высшего офицерского состава (под индексом М15).

Основные ТТХ 11,43-мм пистолета М15

Масса без патронов, г	1 020
Масса со снаряженным магазином, г	1 140
Длина, мм.....	200
Длина ствола, мм.....	108
Эффективная дальность стрельбы, м...50	

Начальная скорость пули, м/с	245
Боевая скорострельность, выстр./мин... 14	
Емкость магазина, патронов	7

В настоящее время пистолеты М1911А1 все еще состоят на вооружении ряда подразделений ВС, морской пехоты, ФБР, полиции и некоторых спецслужб США, а также армий стран Ближнего Востока и Латинской Америки.

В той или иной степени конструкция пистолета М1911 повторяется во многих других моделях, создаваемых под патроны 0.45 калибра. При этом наряду с традиционными все шире начинают применяться современные конструкторские решения, в частности такие как: УСМ двойного действия, двухрядный магазин повышенной емкости, детали из полимерных материалов и т. д.

Так, американская фирма «Стрейер Войт» разработала пистолет «Инфинити». Он имеет легкую полимерную рукоятку, которая крепится винтами к удлиненной части стальной рамки. Боепитание осуществляется из двухрядного коробчатого магазина емкостью десять патронов. Специальное регулирующее устройство позволяет отбалансировать пистолет с учетом индивидуальных особенностей стрелка. Флажок неавтоматического предохранителя двусторонний.

Модель «Инфинити Сток» имеет механическое прицельное приспособление, состоящее из регулируемого целика спортивного типа, размещенного в гнезде «ласточкин хвост», и нерегулируемой мушки. На модели «Инфинити Райс-Ган» (рис. 2Б) вместо механического предусмотрено использование коллиматорного прицела, крепящегося на специальной стойке из углепластика. Еще одной ее особенностью является возможность установки на ствол шестикамерного дульного тормоза-компенсатора щелевого типа, что позволяет значительно улучшить условия стрельбы и повысить управляемость оружия.

Фирма «Смит энд Вессон», более известная как производитель револьверов, тоже выпускает ряд пистолетов калибра 0.45. Это компактные модели 457, 4513 и 4553, а также полноразмерные 945, 4506, 4563, 4566, 4583 и 4586. Последняя в отличие от остальных комплектуется УСМ двойного действия.

Одна из последних разработок фирмы – пистолет «Чемпион» (рис. 3), созданный на базе модели 4506. Основными его особенностями являются: более эргономичная форма накладок на рукоятку с выступом для большого пальца, удобное расположение органов управления, регулируемые механические прицельные приспособления, а так-



Рис. 2. 11,43-мм пистолеты «Инфинити»: А – модель «Инфинити Сток»; Б – модель «Инфинити Райс-Ган»

же высокие точность и качество обработки всех сопрягающихся деталей.

Основные ТТХ 11,43-мм пистолета «Чемпион»

Масса со снаряженным магазином, г	1 155
Длина, мм.....	219
Длина ствола, м	126
Эффективная дальность стрельбы, м...50	
Боевая скорострельность, выстр./мин... 18	
Емкость магазина, патронов	8

Пистолет Mk 23 мод. 0 (рис. 4) калибра 0.45 с полимерной рамкой разработан германской фирмой «Хеклер унд Кох» специально для подразделений сил специальных операций (ССО) США. Он выполнен по модульной схеме и предполагает сборку в двух основных вариантах – «штурмовом» (пистолет с установленным модулем лазерного указателя точки прицеливания и/или тактического фонаря) и «лазутчик» (первый вариант с добавлением глушителя).

Работа автоматики оружия основана на принципе отдачи с коротким ходом ствола. Запирание осуществляется по модифицированной схеме Браунинга – путем взаимодействия боевого выступа на казенной части ствола с окном для экстракции стреляных гильз, расположенным в верхней части затвора. Снижение ствола производится подпружиненным крюком. Это позволяет смягчить воздействие отдачи на оружие и стрелка, а также продлить срок службы всей системы. Кроме того, по утверждению разработчиков, такая схема делает систему автоматики менее чувствительной к разнице в параметрах снаряжения боеприпасов различных фирм-производителей.

Основные ТТХ 11,43-мм пистолета Mk 23 мод. 0

Масса без патронов, г	1 210
Масса со снаряженным магазином и глушителем, г.....	1 920

Длина, мм.....	245
Длина с глушителем, мм	421
Длина ствола, мм.....	149
Длина прицельной базы, мм	197
Эффективная дальность стрельбы, м...50	
Начальная скорость пули, м/с ...270 – 348	
Боевая скорострельность, выстр./мин...24	
Емкость магазина, патронов	12

Оружие может комплектоваться УСМ одинарного или двойного действия куркового типа с открытым курком. Усилие спуска с предварительным взведением курка составляет 2 кгс, самовзводом – около 5,5 кгс. Наличие последнего, а также конструктивное разделение рычага безопасного спуска курка и неавтоматического предохранителя позволяет носить заряженный пистолет с полувзведенным курком. Механический предохранитель флажкового типа размещается на рамке и имеет двустороннее расположение органов управления. Автоматический предохранитель блокирует ударник до момента полного нажатия на спусковой крючок. Магазинный отсутствует, что дает возможность производить выстрел при вынутом магазине.

Боепитание пистолета осуществляется из двухрядного коробчатого магазина повышенной емкости. Двусторонний рычаг его защелки расположен позади спусковой скобы в специальном углублении для предотвращения случайного нажатия, а уд-



Рис. 3. 11,43-мм пистолет «Чемпион»



Рис. 4. 11,43-мм пистолет Mk 23 мод. 0: А – без дополнительных приборов; Б – с глушителем и модулем лазерного указателя точки прицеливания

линейный рычаг затворной задержки – на левой стороне рамки. Передняя и задняя поверхности рукоятки имеют рифление, а боковые шероховатые; спусковая скоба увеличена и позволяет вести огонь в плотных перчатках. В сочетании с хорошей балансировкой и оптимальным углом наклона рукоятки к оси канала ствола данное техническое решение в значительной степени повышает удобство обращения с оружием и управляемость им при стрельбе.

Дульный срез ствола, изготовленного методом холоднойковки, выступает за пределы кожуха-затвора и имеет резьбу для крепления быстросъемного глушителя, снижающего уровень звукового давления при выстреле до 25–35 дБ (данный показатель при выстреле из 4,5-мм пневматической винтовки составляет около 100 дБ). На рамке под стволом конструктивно предусмотрены направляющие для крепления модулей лазерного указателя точки прицеливания и/или тактического фонаря. Пистолет рассчитан на 30 тыс., а глушитель – на 15 тыс. выстрелов.

Прицельные приспособления пистолета механические. Они состоят из регулируемых мушки и целика, устанавливаемых в креплениях типа «ласточкин хвост». Для обеспечения удобства прицеливания в условиях недостаточной освещенности эти приспособления могут комплектоваться белыми пластиковыми вставками либо на них наносится трицветные метки в виде точек.

Все металлические детали оружия подвергнуты специальной обработке, обеспечивающей их повышенную устойчивость к коррозии даже после воздействия морской воды. Это в сочетании с оригинальной конструкцией глушителя, обеспечивающей возможность открытия огня сразу после выхода из воды, позволяет использовать пистолет личному составу подразделений боевых пловцов.

Наряду с данным пистолетом военнослужащими ССО США используется еще один образец того же калибра – USP «Тэктикал». Он также может комплектоваться глушителем и имеет аналогичные направляющие для крепления дополнительной оснастки. Основными преимуществами этого образца по сравнению с Mk 23 мод. 0 являются меньшие массогабаритные характеристики.

Основные ТТХ 11,43-мм пистолета USP «Тэктикал»

Масса без патронов, г	887
Длина, мм.....	200
Длина ствола, мм.....	112
Длина прицельной базы, мм	158
Эффективная дальность стрельбы, м.....	50
Начальная скорость пули, м/с	270
Боевая скорострельность, выстр./мин....	24
Емкость магазина, патронов	12

Данный пистолет может быть укомплектован девятью типами УСМ, включая механизмы с режимами двойного или только двойного действия, при наличии либо отсутствии неавтоматического предохранителя и/или рычага безопасного спуска курка. Кроме того, за счет оригинальной разработки фирмы «Хеклер унд Кох» максимально гасится отдача при стрельбе и обеспечиваются более комфортные условия ее ведения.

Следует отметить, что популярность калибра 0,45, традиционного для пистолетов, находящихся на вооружении ВС США, растет во всем мире. Данная тенденция обусловлена прежде всего стремлением ведущих фирм – производителей стрелкового оружия ориентировать свою продукцию в первую очередь на американский рынок.

ОЖИВЛЕНИЕ ВОЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В ПОЛЬШЕ

Полковник В. НЕСТЁРКИН

После нескольких лет спада польская военная промышленность начала входить в фазу подъема. В 2000 году предприятия этой отрасли использовали свои производственные возможности всего лишь на 30 проц., а долги исчислялись суммой примерно в 500 млн долларов. При этом в 2001 году оборонный сектор экономики смог выпустить и реализовать продукции всего на 20 млн долларов, а долги министерства национальной обороны (МНО) предприятиям военно-промышленного комплекса (ВПК) за произведенную продукцию составили 85 млн долларов.

Кризис в оборонном секторе совпал с развалом социалистической системы (в те годы в ВПК было занято 250 тыс. специалистов). После известных событий сразу же исчезли традиционные рынки сбыта польской военной продукции в бывших социалистических странах. Наряду с этим правительство Польши взяло курс на приватизацию предприятий военной промышленности. Лучшие из них должны были перейти в частную собственность, а все остальные – исчезнуть. По мнению польских экономистов, особенно губительными оказались реформы, проводившиеся в конце 90-х годов, когда во главе кабинета министров был Ежи Бузека.

Министр национальной обороны того периода Я. Онишкевич часто любил повторять, что он не является «министром военной промышленности», поэтому предприятиям надлежало самим выпутываться из трудного положения. Польские армия и полиция не имели средств, чтобы покупать продукцию собственной промышленности. Заказы от силовых ведомств поступали в лучшем случае на небольшое количество автомобилей или поставку нескольких сотен винтовок.

Перелом к лучшему наметился в 2001 году, когда к власти пришли социал-демократы и правительство премьер-министра Лешека Миллера изменило подход к военному сектору и его нуждам. Именно тогда был принят основополагающий документ «Стратегия структурных изменений промышленного оборонного потенциала на период 2002—2005 годов». Из разрозненных предприятий были созданы концерны, главными из которых в настоящее время являются «Бумар» и Агентство развития промышленности (АРП).

Структурные изменения позволили удешевить продукцию и повысили доверие

со стороны потенциальных зарубежных заказчиков. Была проведена рекламная кампания, благодаря которой в государствах Юго-Восточной Азии и Индии заводам ВПК удалось получить несколько выгодных заказов. Крупнейшей оказалась поставка Малайзии танков польского производства ПТ-91 «Тварды» и сопутствующей техники на сумму свыше 400 млн долларов. Индия объявила о покупке в Польше армейских мостоукладчиков и машин технического обеспечения танков ВЗТ-3 на сумму 200 млн долларов. До этого Дели уже приобрела у Варшавы 250 систем управления огнем для танков «Драва», 80 машин ВЗТ-3 и снаряжение для специальных подразделений.

Очередная сделка заключена с Индонезией (поставка 11 легких транспортных самолетов польского производства). Ведутся переговоры о продаже таких же машин в Индию, Колумбию и Венесуэлу. Заказы на экспортные поставки польских вертолетов привели к тому, что выпускающий их авиазавод «Свидник» принял на работу дополнительно 700 человек. Предприятие «Нитрохемие» увеличило свои штаты на 25 проц., получив заказы от американской армии. В г. Тарнов военные механические заводы готовятся к производству по финской лицензии колесных бронетранспортеров и к поставкам в Ирак крупнокалиберных 12,7-мм пулеметов.

МНО и министерство внутренних дел страны также увеличивают закупки у польских оборонных предприятий. В 2005 году они планируют приобрести технику и военное снаряжение на сумму 3 млрд злотых (около 1 млрд долларов). Для сравнения, например, в 2001 году объем «оборонного заказа» был в 2,5 раза меньше (1,2 млрд злотых).

Определенным положительным моментом являются инвестиции НАТО в военную инфраструктуру страны. В частности, один из трех крупных инвестиционных пакетов предусматривает строительство шести РЛС дальнего обнаружения, стоимость которых составит более 135 млн долларов (НАТО финансирует строительство трех РЛС).

Как отмечают польские СМИ, во многих контрактах упор делается на многолетние поставки, что позволит военному сектору промышленности с уверенностью смотреть в будущее.



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕФОРМИРОВАНИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КАНАДЫ

Полковник **В. ЗАЯЦ**, кандидат военных наук;
подполковник **Д. ШЛЯХТОВ**

Военно-воздушные силы, являясь одним из видов вооруженных сил Канады, предназначены для защиты войск и объектов на территории Североамериканского континента от ударов с воздуха, а также для обеспечения боевых действий других видов вооруженных сил во взаимодействии с ВВС США и силами других союзников по НАТО в рамках создаваемых коалиционных формирований.

Военно-воздушные силы Канады представлены командованием ВВС, которое организационно состоит из четырех авиационных компонентов: истребительного, тактического, морской авиации и военно-транспортного. Штаб командования ВВС дислоцирован в г. Оттава.

Общее оперативное руководство авиационными компонентами осуществляет штаб 1-й авиационной дивизии, находящийся на авиабазе Виннипег (провинция Манитоба). Он также непосредственно руководит деятельностью авиационных крыльев, в которые сведена боевая и вспомогательная авиация.

Численность личного состава регулярных сил 13 000 человек, организованного резерва – 2 000.

Истребительный авиационный компонент насчитывает четыре истребительные авиационные эскадрильи (иаэ), на вооружении которых находятся самолеты CF-18 (60 машин). Из них две эскадрильи (30 самолетов) оперативно подчинены объединенному (американо-канадскому) командованию воздушно-космической обороны Североамериканского континента NORAD. Кроме того, в состав этого компонента входит учебно-боевая иаэ (22 CF-18B).

Части и подразделения тактического авиационного компонента предназначены для оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам. В боевом составе насчитывается 76 вертолетов CH-146.

Морской авиационный компонент включает патрульные и противолодочные эскадрильи, вооруженные 18 самолетами CP-140 и 28 вертолетами CH-124.

В составе военно-транспортного авиационного компонента находятся транспортные самолеты и вертолеты различных типов (всего 48 единиц), из них пять самолетов переоборудованы в транспортно-заправочные.

В настоящее время командованием ВВС Канады предпринимаются меры по приведению подчиненных сил и средств в соответствие с требованиями изменившейся обстановки.

В период «холодной войны» военно-воздушные силы находились в привилегированном положении, в первую очередь получая все необходимое оснащение и кадры, а по численности превосходили регулярные сухопутные войска.

В настоящее время ВВС более не являются крупнейшим видом ВС страны. В 1991 году в их составе было 725 самолетов, сейчас же их около 350 (с учетом резервных и учебных), а к 2008-му численность самолетного парка должна сократиться до 290–270 единиц.

В вооруженных силах Канады идет процесс переосмысления роли и места ВВС на современном этапе. В связи с этим вносятся существенные изменения в содержание основополагающих концепций.

Командованием военно-воздушных сил страны разработана серия новых концептуальных документов, в которых определены сущность, содержание и основные направления реформирования данного вида ВС на ближайшие 30 лет.

В документе, озаглавленном «Безопасность превыше всего» (Transforming Canada's Air Force: Security Above All) и изданном в 2004 году, определяется роль и место ВВС в структуре будущих вооруженных сил, спектр боевых возможностей этого вида ВС, необходимый для обеспечения безопасности страны и всего Североамериканского континента, а также для усиления влияния Канады на международной арене.

Документ «Стратегические векторы» (The Air Force Transformation Vision: Strategic Vectors), опубликованный в том же году, раскрывает основные задачи и направления строительства ВВС на долгосрочную перспективу.

Содержание реформирования этого вида ВС в ближайшей и среднесрочной перспективе детально рассматривается в документе «Структура боевых возможностей ВВС» (A guide to transform and develop Canada's Air Force: The Aerospace Capability Framework), изданном в конце 2003 года. В нем определены также меры по поддержанию боеспособности авиации в ходе проведения модернизации и реформирования.

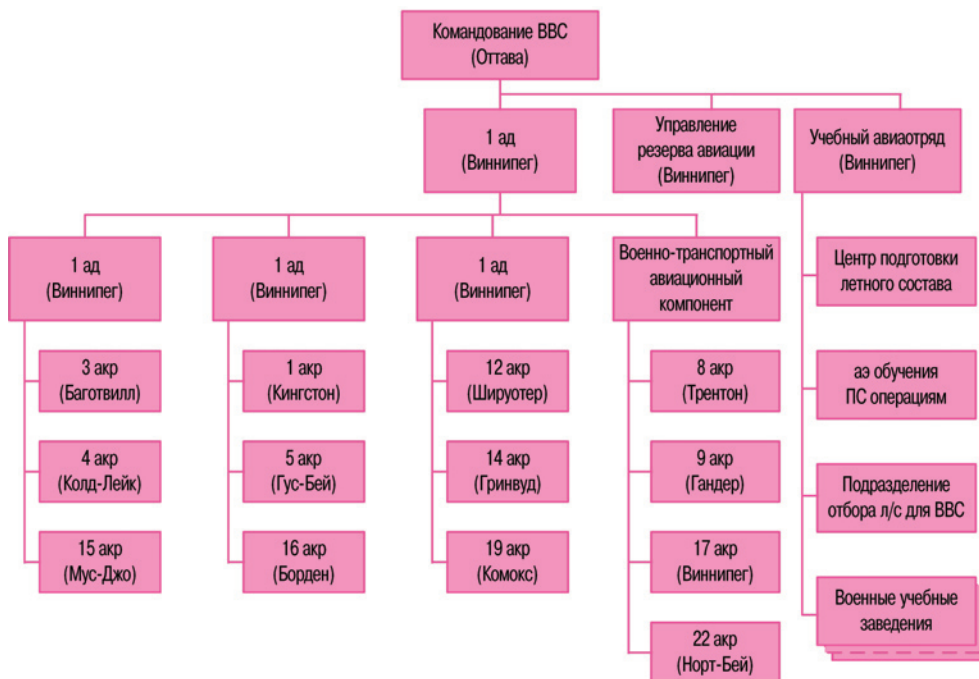
Реформирование ВВС проводится исходя из следующих основных принципов:

– Принцип интеграции, предполагающий органичное единство структуры и основ боевого применения ВВС с обликом вооруженных сил в целом, а также с общегосударственной системой обеспечения национальной безопасности.

– Принцип разумной достаточности, который требует наличия оптимальных по численности и вооружению сил, гарантирующих успешное выполнение стоящих перед ними задач.

– Принцип воссоздания, согласно которому предусматривается возможность наращивания боевого состава ВВС в случае увеличения масштаба военной опасности. Он предполагает создание развитой инфраструктуры, запасов стратегических материалов и вооружения, резервов производственных мощностей ВПК, научно-технического задела в области разработки ВВТ, а также сохранения квалифицированных кадров (что приобретет особую актуальность через шесть лет).

– Принцип «единых сил», в соответствии с которым комплектование регулярно и резервного компонентов ВВС личным составом, оснащение их ВВТ, а также организация боевой подготовки и поддержание боеготовности формирований



Организация ВВС Канады



Тактический истребитель CF-18 ВВС Канады

осуществляются по единым нормативным документам. Резервный компонент рассматривается как неотъемлемая составная часть ВВС.

– Принцип всестороннего учета ресурсов, предполагающий детальное согласование распределения финансовых средств, выделяемых из бюджета страны. Ориентируясь на этот принцип, с учетом текущего состояния ВС, имеющихся и планируемых

ресурсов, формулируются долгосрочные цели, задачи и этапы строительства ВВС и затем осуществляется планирование всех необходимых мероприятий.

– Принцип эволюционности. Необходимость его соблюдения объясняется высокой стоимостью и длительными сроками службы ВВТ, а также достаточно большой инертностью процесса разработки и принятия на вооружение новых образцов.

– Поскольку Канада является блоковым государством и ближайшим соседом и союзником США, крайне необходимо соблюдение принципов «объединенности» и «интероперабельности», под которыми понимаются стандартизация и унификация ВВТ, систем управления и связи, разведки, разработка и реализация единых форм и способов боевого применения объединенных формирований и, как следствие, создание единого информационного пространства и поля управления боевыми действиями.

Как полагают канадские специалисты, соблюдение вышеперечисленных принципов в ходе военного строительства должно позволить военно-политическому руководству страны создать сбалансированные военно-воздушные силы, соответствующие национальным интересам государства и позволяющие успешно выполнять договорные обязательства в рамках НАТО.

С этой целью в ВВС проводится комплекс организационных и технических мероприятий по модернизации самолетного и обновлению вертолетного парка, расширению боевых возможностей и повышению эффективности действий авиации.

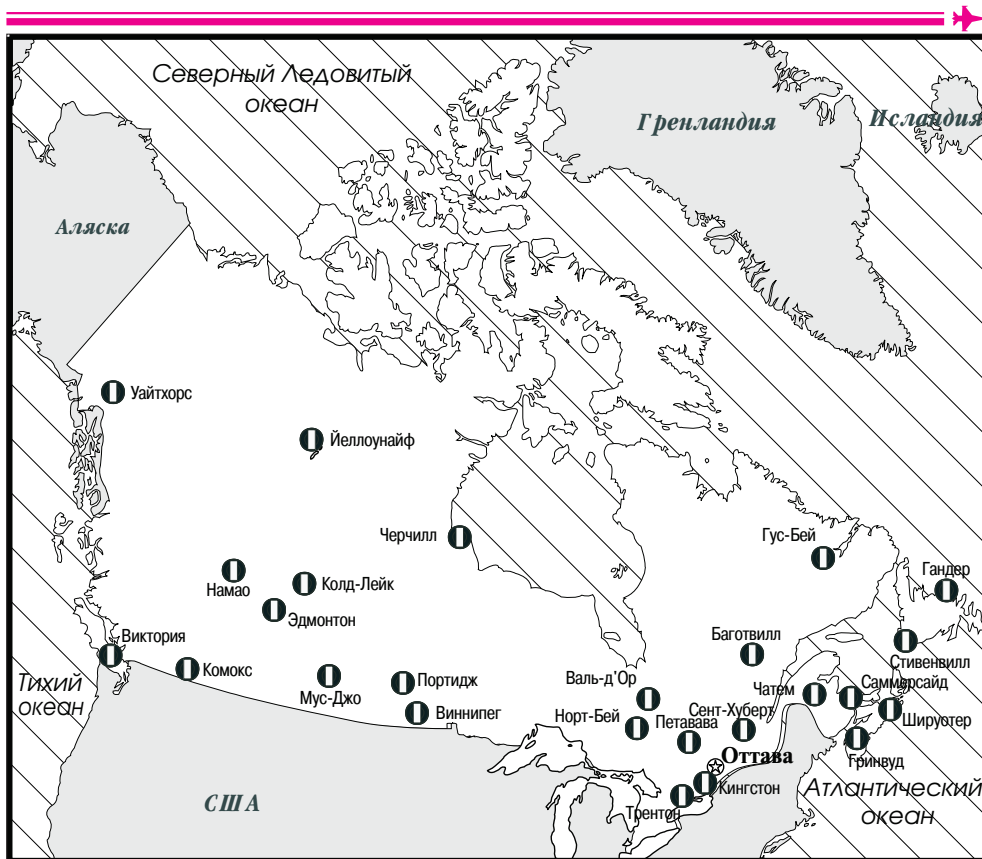
Самолетный парк. Основу парка боевой тактической авиации ВВС Канады составляют тактические истребители CF-18, показавшие достаточно высокую эффективность в ходе операции ОВС НАТО в Косове. Однако эта операция выявила ряд существенных недостатков в радиоэлектронном оборудовании самолетов (в частности, недостаточное качество средств ночного видения, невысокая устойчивость радиосвязи), недоработки в системе распределения информации и передачи данных, а также в работе системы опознавания «свой – чужой».

С 2001 года осуществляется программа модернизации парка CF-18, на которую выделено 1,8 млрд канадских долларов (1,3 млрд долларов США).

Первый этап этой программы включает замену бортовой ЭВМ системы управления оружием, установку радиолокационного и связного оборудования с повышенной степенью помехозащищенности. Кроме того, CF-18 будет оснащен комбинированным запросчиком-ответчиком системы радиолокационного опознавания, а также новой инерциальной навигационной системой с коррекцией по данным космической радионавигационной системы NAVSTAR.

Второй этап программы, предусматривающий усовершенствование системы предупреждения об облучении, аппаратуры передачи данных, бортовых средств РЭБ, системы предупреждения о подлете ракеты, а также нацеленной системы индикации, предполагается реализовать в период с 2006 по 2009 год.

В настоящее время в составе ВВС Канады находится 122 самолета CF-18. К 2007 году их парк планируется сократить до 80 единиц, переоборудованных в соответствии с первым этапом программы модернизации. Выводимые из боевого



Дислокация авиабаз ВВС Канады

состава машины намечается использовать в основном как источник запасных частей. Кроме этого, часть самолетов предполагается продать. В частности, Чешская Республика проявила интерес к приобретению 14 CF-18 для своих ВВС. Оценочная стоимость этого проекта для Чехии около 300 млн долларов США. Однако прежде сделка должна быть утверждена госдепартаментом США, так как построенные в этой стране CF-18 являются объектами контролируемой технологии. Кроме того, от 24 до 28 усовершенствованных истребителей CF-5 предложены ВВС Греции в качестве имитаторов самолетов противника для тренировки греческих пилотов, летающих на F-16.

Канада участвует в реализуемой Соединенными Штатами программе разработки тактического истребителя пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter (JSF) в качестве партнера третьего уровня. Объем финансирования составляет 150 млн канадских долларов. Тем не менее закупка Канадой истребителей нового поколения не предусматривается. Планируется, что тактические истребители CF-18 будут состоять на вооружении национальных ВВС до 2018 года.

Руководство ВВС Канады уделяет внимание развитию военно-транспортной и заправочной авиации в целях повышения мобильности вооруженных сил.

На вооружении национальных военно-воздушных сил находятся 30 самолетов CC-130, из которых 19 – модификации E, построенные в 60-х годах XX века. Практически все CC-130E имеют налет свыше 40 000 ч и требуют частого продолжительного и дорогостоящего технического обслуживания. Периодические регламентные работы на остальных транспортных самолетах, налет которых достиг рубежа в 900 ч налета, по этой причине откладываются, и они отстраняются от полетов до окончания проведения регламентных работ. В течение 2003–2004 годов только 10–12 самолетов одновременно были обеспечены регулярным техническим обслуживанием.



Тактический военно-транспортный самолет
СС-130Е ВВС Канады

В настоящее время приостановлен план закупки новых тактических транспортных самолетов С-130J компании «Локхид-Мартин», так как, по мнению представителей министерства национальной обороны Канады, они не удовлетворяют всем предъявляемым требованиям.

ВВС также реализуют программу переоборудования двух из пяти транспортных самолетов СС-150 (А-310) в самолеты-заправщики. Этот

проект стоимостью 103,4 млн канадских долларов должен быть завершен к концу 2004 года.

Закупка и принятие на вооружение военно-транспортных самолетов А-400М в качестве замены А-310 и СС-130 считаются возможными не ранее 2015 года.

В процессе обсуждения находится вопрос об участии Канады в выдвинутой Германией инициативе по созданию стратегического транспортного флота НАТО. Эта инициатива предполагает, что вместо приобретения самолетов в постоянное пользование первая будет арендовать их при возникновении необходимости.

Военно-воздушными силами в настоящее время осуществляется программа модернизации самолетов базовой патрульной авиации «Аврора» стоимостью 1,4 млрд канадских долларов. В боевом составе ВВС насчитывается 18 патрульных самолетов СР-140. Программа предусматривает модернизацию и переоборудование 16 из них в самолеты дальнего патрулирования и стратегической разведки. Программа была утверждена в 1999 году, начала реализовываться в 2002-м и должна быть завершена к 2010 году. План включает работы по замене в общей сложности 21 элемента бортового оборудования. Основные технические усовершенствования коснутся электронно-оптической системы и детектора аномалий магнитного поля Земли, который используется для обнаружения подводных лодок. Длительный процесс модернизации сказывается на боевых возможностях патрульной авиации. График программы предусматривает вывод из состава дежурных сил одновременно от трех до пяти самолетов. Помимо этого, в среднем до пяти машин постоянно находятся на регламентных работах и в ремонте. За последние десять лет общий годовой налет СР-140 сократился с 18 400 до 11 000 ч, а в 2005 году, по оценкам канадских специалистов, этот показатель составит около 6 000 ч. По окончании программы модернизации ресурс самолетов будет продлен с 2010 до 2025 года.

Вертолетный парк. Основными из принятых на вооружение ВВС Канады являются вертолеты боевого обеспечения СН-146 (102 единиц) и противолодочные СН-124 (28). В 1993 году из-за политического вмешательства был приостановлен проект замены парка вертолетов СН-124 «Си Кинг» выпуска 60-х годов XX века 28 новыми противолодочными вертолетами. В настоящее время программа возобновлена и на эти цели планируется израсходовать до 3,1 млрд канадских долларов. Правительство страны объявило о своем выборе нового противолодочного вертолета SH-92 «Супер Хок» производства группы компаний «Сикорский эркрафт». Планом перевооружения предусматривается поставка первых машин в течение 48 месяцев после заключения контракта с последующей поставкой одной каждой месяц. Сервисное обслуживание намечается осуществлять в течение 20 лет. Основными задачами вертолетов будут дальние противокорабельные и противолодочные действия, а также ведение поисково-спасательных работ, наблюдения и разведки, участие в операциях НАТО. Кроме того, экипажи SH-92 «Супер Хок» планируется привлекать к эвакуации населения в чрезвычайных ситуациях.



НАГРУДНЫЕ ЗНАКИ ЗА ОКОНЧАНИЕ ТЕРЕЗИАНСКОЙ ВОЕННОЙ АКАДЕМИИ



1966



1967



1968



1969



1970



1971



1972



1973



1974



1975



1976



1977

Терезианская военная академия является единственным военным учебным заведением австрийской армии, где готовится младший офицерский состав (г. Винер-Нойштадт) (год под знаком показывает, когда военнослужащий окончил академию и какой знак он имеет право носить)



Гражданская оборона



От слаженных действий органов управления во многом зависит благополучный исход спасательной операции



Ликвидация последствий экологических катастроф не обходится без специалистов ГО

Франции в действии



Личный состав подразделений ГО Франции в мирное время решает следующие задачи: ведение радиационной, химической и бактериологической разведки в очаге поражения, спасение пострадавших при наводнении и из-под завалов, тушение пожаров



НАРУКАВНЫЕ ЭМБЛЕМЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ И СУБЪЕКТОВ БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЫ



Сербии и Черногории



Мусульmano-Хорватской
Федерации



Сербской Республики

НАРУКАВНЫЕ ЭМБЛЕМЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ



а



б



в

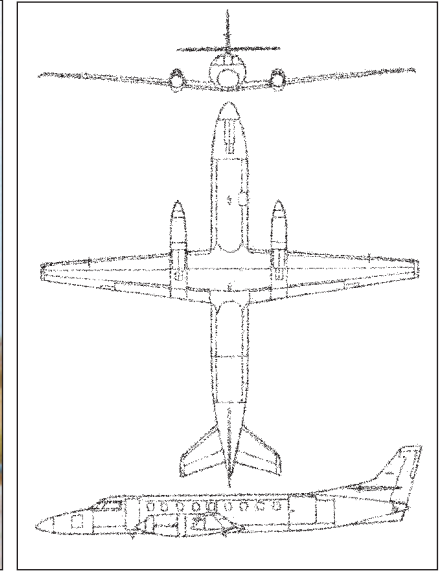


г



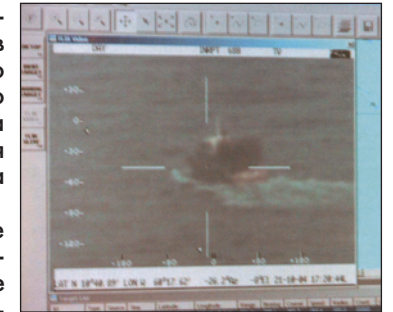
д

а) межминистерский оперативный кризисный центр ГО Франции, б) 1-й специализированный учебно-боевой центр (СУБЦ), в) 4 СУБЦ, г) 5 СУБЦ, д) 7 СУБЦ



ЛЕГКИЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ САМОЛЕТ C-26A ВВС США входит вместе с другой подобной машиной в состав авиационного крыла, базирующегося на о. Барбадос в бассейне Карибского моря, и участвует в операциях по пресечению незаконного оборота наркотиков в регионе. Разработан фирмой «Фэрчайлд» на базе легкого транспортного самолета «Метро III». Его основные ТТХ: размах крыла 17,37 м, длина фюзеляжа 18,09 м, высота 5,08 м, практический потолок 7 620 м, максимальная крейсерская скорость 542 км/ч, дальность полета 2 990 км, оперативная группа 19 человек.

Самолет оснащен поисковой РЛС APS-143 (рабочее место оператора на рисунке слева), способной обнаруживать малоразмерные надводные цели, и оптоэлектронной аппаратурой в составе ИК-камеры, ТВ-камеры, работающей при низком уровне освещенности, поисковой оптической системы и лазерного дальномера-целеуказателя. Полученная от оптоэлектронной аппаратуры информация отображается на индикаторе комплекса ADAMS (рисунок справа)





БРИТАНСКИЕ СВОБОДНЫЕ АЭРОСТАТЫ (ДИ-РИЖАБЛИ) типа DP производятся компанией «Камерон баллунз», созданной 35 лет назад. Они применяются для решения различных транспортных и военных задач, в том числе для подъема средств связи, различной радиолокационной аппаратуры, а также могут использоваться для наблюдения за полем боя, обнаружения целей, корректировки огня, обучения и тренировки военнослужащих воздушно-десантных войск. В настоящее время на фирме производятся преимущественно аэростаты DP-80, DP-90 и AS-105. Основные характеристики DP-90: длина 35,05 м, высота 15,54 м, ширина 12,8 м, объем газонепроницаемой оболочки 2 549 м³, полезная нагрузка 359 кг (включая двух членов экипажа). На аэростате установлен двигатель мощностью 47,8 кВт (64,1 л. с.), который вращает трехлопастной винт для обеспечения поступательного движения. После террористических актов в США в 2001 году фирма начала работы по созданию привязного аэростата, который можно было бы использовать как сравнительно недорогое средство для защиты воздушного пространства около важных правительственных, промышленных и других объектов. Сообщалось о разработке воздушного судна, несущая оболочка которого наполняется гелием. Его длина 15,24 м, диаметр 6,1 м. В нем планировалось использовать самые современные материалы как для изготовления оболочки, так и для удерживающих привязных тросов. На снимке показан аэростат DP-70, имеющий несколько меньшие размеры, чем DP-90 (экипаж также два человека), и используемый для патрулирования местности



ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕРСПЕКТИВНАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА (БРМ), опытный образец которой получил обозначение SYPORA, создана совместно специалистами национальных компаний АСМАТ, «Тэйлз оптроник» и «Жиат индастриз». Она построена на шасси существующей БРМ VLRB и предназначена для поставок на международный рынок (так, интерес к машине такого класса проявляет, в частности, командование СВ Бельгии). Современная аппаратура сбора и обобщения данных, которой оснащена БРМ, позволяет вести разведку в условиях непосредственного соприкосновения с противником автономно в течение 72 ч и передавать полученную информацию соответствующим командирам и начальникам в режиме реального времени. На ней, в частности, установлены ИК-камера, датчики обнаружения и распознавания целей, лазерный дальномер, цветной дисплей с функцией zoom для отображения информации о тактической обстановке на электронной карте местности, которые объединены в автоматизированную систему управления тактического звена (аналогичная аппаратура имеется на ОБТ «Леклерк»). На машине установлен дизель с турбонаддувом фирмы «Камминз» (США) мощностью 167 л. с., позволяющий развивать максимальную скорость движения по шоссе 106 км/ч. Основным вооружением

является 12,7-мм крупнокалиберный пулемет М2, предусмотрена также возможность установки 30-мм скорострельной пушки. Корпус БРМ полностью сварной, выполнен из стальной брони, что обеспечивает противопульную и противоосколочную защиту. По обеим сторонам бортов имеются две боковые двери (еще одна есть в кормовой части корпуса).



МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВТОНОМНЫЙ НАДВОДНЫЙ АППАРАТ (USV) «ПРОТЕКТОР» разработан в 2003 году израильской фирмой «Рафаэль армемент девелопмент осорити». Аппарат длиной от 9 до 11 м способен нести полезную нагрузку массой 1 000 кг. Электронное оборудование USV представлено навигационной РЛС и стабилизированной многоцелевой оптоэлектронной станцией «Топлайт» фирмы «Рафаэль». Подсистемы «Топлайт» включают: тепловизионную станцию переднего обзора (третьего поколения), портативную цветную или черно-белую видеокамеру обнаружения и слежения, а также лазерное устройство определения дистанции до цели. Система оружия «Мини-Тайфун», созданная на базе стабилизированной палубной установки с дистанционным управлением «Тайфун» фирмы «Рафаэль», оборудована переносным малогабаритным пультом ПУС, встроенной камерой дневного/ночного видения и обеспечивает дистанционное управление стрельбой из 12,7-мм пулемета, 40-мм автоматического гранатомета и (как вариант) из 30-, 25- или 20-мм артиллерийской установки. Назначение необитаемого аппарата «Протектор» варьируется (в зависимости от встроенного целевого модуля) от решения задач наблюдения, разведки и защиты сил флота в море и базах от атак террористов до участия в организации всех видов обороны соединений (ПЛО, ПКО, ПМО и РЭБ). Продолжительность и дальность плавания зависят от величины боевой нагрузки. Предназначенный изначально для ВМС Израиля, в настоящее время аппарат выставлен на продажу и вызывает интерес во многих странах мира (в частности, в ВМС Индии) ввиду его высоких ТТХ и рекламируемого оптимального соотношения «стоимость/эффективность».

Бортовое радиоэлектронное оборудование новых вертолетов будет включать инверсную БРЛС с синтезированной апертурой, электронно-оптическую систему отображения, систему ночного видения. В комплект бортового вооружения войдут пулемет и ракеты «воздух – земля». SH-92 – единственный вертолет, сертифицированный по последним требованиям авиационных комитетов FAA, EASA и JAA.



Военно-транспортный самолет СС-150 «Полярис» ВВС Канады

Перспективы использования БЛА. Руководство министерства национальной обороны и ВВС Канады в последнее время проявляет интерес к стратегическим БЛА RQ-4 «Глобал Хок» производства американской корпорации «Нортроп-Грумман». По оценкам руководства корпорации, Канада может востребовать до десяти аппаратов этого типа к 2015 году. Возможно, несколько из них будут оснащены канадскими двигателями «Пратт энд Уитни» серии PW500.

БЛА «Глобал Хок» способен совершать полет на дальность до 20 000 км на высотах до 20 000 м и скорости около 650 км/ч в течение 35 ч. В ходе выполнения типичной задачи аппарат способен пролететь до 2000 км в назначенный район и вести разведку и трансляцию в течение 24 ч. Бортовое оборудование позволяет осуществлять разведку района площадью около 130 000 км² (360 x 360 км) в инфракрасном, радиолокационном и оптическом спектрах. Через спутниковые и наземные системы передачи данных информация в масштабе времени, близком к реальному, передается непосредственно командирам боевых подразделений, обеспечивая их взаимодействие в едином информационном поле.

Кроме того, министерство национальной обороны Канады проводит тестовые испытания нового БЛА «Альтаир» производства американской компании «Дженерал атомикс аэронотикал системз» для оценки характеристик аппарата и его возможного использования в канадских вооруженных силах. В 2004 году намечено завершить испытания этого БЛА, которые начались в 2002-м на Атлантическом побережье Канады и с 2003 года продолжались на Тихоокеанском.

Новый аппарат представляет собой модификацию БЛА «Предатор-В» с увеличенной продолжительностью полета. Вариант «Альтаир» будет оснащен многофункциональной РЛС наблюдения за морской поверхностью, а также электрооптической ИК-камерой, позволяющей наблюдать за прибрежными водами канадской Атлантики. В ходе испытаний БЛА планируется получить радиолокационные и ИК-изображения за пределами прямой видимости с передачей их пользователям канадских СВ, ВВС и ВМС при ведении ими совместных операций. Применение нового БЛА должно улучшить осведомленность войск об обстановке и позволить командирам принимать более оперативные и эффективные решения. Во второй половине 2005 года эксперты должны будут выдать свои рекомендации относительно целесообразности принятия нового БЛА на вооружение.

Таким образом, в ближайшие 10–15 лет в военно-воздушных силах страны будет продолжаться процесс дальнейшего сокращения численного состава и реформирования структуры сил. Поддерживать боевой потенциал планируется за счет модернизации состоящей на вооружении авиационной техники и периодических закупок новых образцов. Кардинальное переоснащение этого вида ВС современной техникой, в том числе действующей на основе новых физических принципов, не предполагается. ✦

СИСТЕМЫ ОТОБРАЖЕНИЯ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ: ИНФОРМАЦИОННО- УПРАВЛЯЮЩЕЕ ПОЛЕ КАБИНЫ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Майор Д. БОРОВИЦКИЙ

В статье рассматриваются основные направления совершенствования информационно-управляющего поля и концепций построения кабин тактических самолетов.

Анализ перспектив развития авиации в зарубежных странах показывает, что одновременно с сокращением количества типов самолетов будет увеличиваться круг решаемых ими боевых задач, которые необходимо выполнять в любое время суток в простых и сложных метеоусловиях. Прежде всего это касается перспективных многоцелевых истребителей, что подразумевает установку на эти самолеты разнообразного оборудования, позволяющего совершать полеты в различных условиях, получать и обрабатывать информацию о внешней обстановке, состоянии бортовых систем и осуществлять воздействие по воздушным и наземным целям с помощью бортового оружия (ракет, пушек и бомб). При этом один человек (летчик), принимая решения об оптимальной траектории выхода к цели и применении оружия, должен управлять летательным аппаратом (ЛА) и использовать пилотажные, навигационные, связные, радиолокационные и оптоэлектронные системы, а также средства государственного опознавания и радиоэлектронной борьбы. Кроме того, летчик должен постоянно контролировать выполнение боевой задачи на основе информации, полученной от бортовых разведывательно-прицельных средств и внешних источников. Выполнить такой объем функций в процессе решения различных боевых задач невозможно без объединения перечисленных выше средств в комплексные интегрированные системы, а также без обеспечения их взаимодействия с летчиком (экипажем). В процессе взаимодействия летчика с комплексом бортового оборудования самолетов различных поколений наблюдаются изменения, что обуславливает изменения компоновки, структуры и характеристик технического

облика информационно-управляющего поля (ИУП) кабин этих машин.

По мере увеличения состава оборудования и количества решаемых функциональных задач необходимо увеличивать степень автоматизации работы оборудования для уменьшения нагрузки на летчика. Таким образом, усложнение системы авиационного радиоэлектронного оборудования должно сопровождаться упрощением работы летчика.

За последние 20–30 лет, как отмечает ряд зарубежных специалистов, был сделан огромный шаг вперед в разработке и применении новых технологий при конструировании кабин (рис. 1). Так, оптические стрелковые прицелы были заменены индикатором на лобовом стекле (ИЛС), при этом угол поля зрения (УПЗ) увеличился с 10 до 30°.

Таким образом, усложнение системы авиационного радиоэлектронного оборудования должно сопровождаться упрощением работы летчика.

Помимо отображения символической информации ИЛС позволяют передавать изображения, например, от оптоэлектронных средств. Первые индикаторы на ЭЛТ с низким уровнем яркости и контрастности, обеспечивавшие отобра-

жение информации только от отдельных систем, были заменены многофункциональными дисплеями (МФД) с ЭЛТ или цветными многофункциональными жидкокристаллическими плоскочастотными дисплеями (ППД), имеющими более высокий уровень яркости и большую контрастность. Часть максимально задействуемых органов управления, отвечающих за выбор режимов работы бортового оборудования (аппаратуры связи, навигации, опознавания и другой), была убрана с боковых панелей и вынесена на приборную панель. Карта местности стала отображаться на МФД, а не на отдельном индикаторе, как ранее. Кроме того, для улучшения оперативности управления

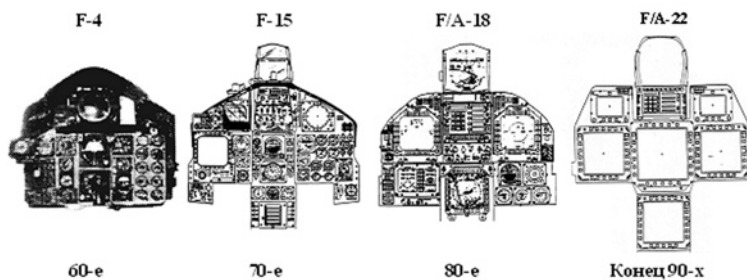


Рис. 1. Компонка приборных панелей кабин самолетов различных поколений

бортовыми системами во время маневрирования наиболее часто используемые органы управления были размещены на ручке управления самолетом (РУС) или ручке управления двигателем (РУД) в соответствии с концепцией **HOTAS (Hands On Throttle And Stick)**.

На большинстве современных самолетов поколения 4, 4+, а также отчасти и 5, применяются аналогичные схемы компоновки кабин: индикатор на лобовом стекле; два, три и более многофункциональных дисплея; панель ввода информации; органы управления, расположенные на РУД или РУС. В дополнение к этому в настоящее время активно ведутся работы, направленные на создание, улучшение характеристик и интеграцию в комплекс бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) наשלмных систем целеуказания и отображения информации (НСЦОИ) и систем управления голосом.

Кабина современного тактического самолета, так называемая «glass cockpit», обладает значительными возможностями отображения различных данных от бортовых обзорно-прицельных и других систем, а также внешних источников информации, получаемой через бортовую подсистему связи и обмена данными. ИУП кабины позволяет получать необходимую информацию на всех этапах полета – от взлета и сбора группы до полета по маршруту, целераспределения, атаки цели, противодействия и посадки. Однако дальнейшее повышение многофункциональности и характеристик бортового оборудования, увеличение объемов информации, поступающей на самолет (который в настоящее время можно уже рассматривать как элемент распределенной информационно-ударной системы), а также внешние угрозы, которые могут возникнуть на ТВД, предъявляют более высокие требования к отображению информации и компоновке кабин боевых самолетов.

К разрабатываемым перспективным

кабинам с интегрированным управлением и поддержкой принятия решения для обеспечения действий многофункционального ударного самолета предъявляется ряд требований. При этом необходимо также учитывать угрозы, которые

могут возникнуть на ТВД в будущем. Согласно этим требованиям перспективные кабины должны:

- Обеспечить защиту летчика (экипажа) от различных угроз (лазерной, химической, биологической, радиационной), возникающих на современных и перспективных ТВД. Лазерное оружие может послужить причиной создания «закрытой» кабины, в которой окружающая обстановка будет воссоздаваться системой синтеза изображения и обеспечит отображение реальной обстановки закабинного пространства в виртуальной форме.

- Обеспечить летчику (экипажу) ситуационную осведомленность на всех этапах полета, на любом ТВД и при любой интенсивности боевых действий, а также возможность применения самолета в любое время суток в простых и сложных метеоусловиях за счет информации, получаемой от всех возможных источников: бортовых датчиков, внешних источников, включая также головки самонаведения ракет (ГСН) управляемого высокоточного оружия.

- Оказать помощь в планировании выполнения боевой задачи и ее оперативного изменения в реальном масштабе времени, что предусматривает наличие аппаратуры обмена данными, бортовой базы данных и бортовых экспертных систем.

- Обеспечить отображение информации различных форматов и любого объема (включая, например, фотографию района цели, полученную с разведывательного космического аппарата) и предусмотреть несколько способов управления БРЭО.

- Иметь более широкий диапазон регулировок (кресла, педалей рулей направления, шлема) и более низкие прикладываемые силы (тормоза, РУС).

- Обеспечить выполнение маловысотного полета с обходом препятствий, что также предусматривает наличие активных бортовых систем с низкой вероятностью перехвата сигнала, информационных баз



данных (с местностью полетов), системы синтезирования трехмерных изображений.

Помимо этого, для обеспечения минимальной заметности необходимо предусмотреть ввод в бортовую вычислительную (экспертную) систему сигнатур самолета в интересах повышения безопасности полета и эффективности решения боевых задач.

Как отмечают зарубежные военные эксперты, это неполный перечень требований, предъявляемых к перспективной кабине.

Разработчики кабин боевых самолетов еще никогда не располагали таким огромным количеством новых технологий отображения информации, из которых необходимо выбрать наиболее приемлемые и перспективные. Далее в статье рассматривается облик перспективной кабины, которая будет создаваться в течение 25–30 лет. Из-за отсутствия терминов они условно названы «кабина 2000», «кабина 2010», «кабина 2025» в соответствии с годом, когда, вероятнее всего, необходимые для реализации концепции технологии будут готовы для широкого применения (то есть приблизительно за пять–семь лет до начала их серийного производства).

Кабина 2000. В научно-исследовательской программе, проводимой исследовательской лабораторией ВВС США в 1990 году, были рассмотрены угрозы, ожидающие боевых летчиков на перспективных ТВД, а также требования к перспективным кабинам боевых самолетов и системам синтезирования изображения. Вопросы, поднятые при рассмотрении программы, названной **PCCADS (Panoramic Cockpit Control and Display System)**, направлены на решение задачи обеспечения летчика дисплеями с большой полезной площадью экрана и НСЦОИ, обеспечивающей наведение управляемого оружия (УО) вне линии визирования цели бортовыми датчиками. Было рассмотрено два проекта реализации данной концепции: один на ближнюю перспективу, другой на дальнюю (кабина 2010). Все необходимые технологии для построения кабины 2000 уже достаточно отработаны, и данная концепция уже начала реализовываться. Например, она частично реализована на самолетах F-15E, F-16C/D Block 50/52/60, F/A-22A, «Тайфун», «Рафаль».

Кабина PCCADS 2000, в которой реализованы технологии 1995 года, была разработана к 2000-му. В ней имеются основной прямоугольный цветной дисплей отображения тактической обстановки (25 x 25 см) и два прямоугольных

цветных многофункциональных дисплея (15 x 15 см), расположенные по обе стороны от основного. Данная кабина была реализована и испытана на самолете F-15E. Общая площадь дисплеев на приборной панели составила 1 110 см². По результатам испытаний отмечалось увеличение эффективности действий экипажа самолета по поражению целей на 46 проц. При разработке кабины самолета F/A-22 также реализована концепция PCCADS 2000. ИУП кабины включает шесть многофункциональных плоскочастотных дисплеев (AMLCD). Общая площадь ИУП 1 290 см². Кроме того, предусматривается использование НСЦОИ, создаваемой по программе **JHMCS (Joint Helmet-Mounted Cueing System)**. Однако зарубежные специалисты отмечают, что наличие самого большого (20,3 x 20,3 см) дисплея в кабине самолета F/A-22, в настоящее время недостаточно. Минимально необходимым для передачи изображений от перспективных датчиков без искажения и без обрезки является формат 40 x 40 см, в связи с чем в дальнейшем планируется увеличить общую площадь дисплеев ИУП кабины до 1 300–1 875 см².

В кабине 2000 имеется, как правило, монокулярная растровая нащлемная система целеуказания и отображения информации при атаке воздушных и наземных целей в светлое время суток с УПЗ 15–30°. Бинокулярная НСЦОИ, которая в дальнейшем заменит ее, может использоваться и ночью, так как будет включать усилители яркости изображения (оптоэлектронные преобразователи), при этом УПЗ такой системы составит 30–60°. Технологии производства монокулярной НСЦОИ хорошо отработаны, что сводит к минимуму риск ее применения на самолетах. Риск использования на многоцелевых истребителях бинокулярной НСЦОИ возрастает из-за большей громоздкости шлема, смещения вперед центра тяжести головы летчика и других причин, связанных с обеспечением безопасности полета. Значимость НСЦОИ не может быть преувеличена, так как она является «ключом» к решению задачи повышения ситуационной осведомленности летчика.

Концепция кабины 2000 подразумевает панорамное отображение общей тактической либо необходимой информации от различных датчиков в окнах (рис. 2). На приборной панели средних размеров (46 x 61 см) можно разместить два МФД (25,4 x 25,4 см). При этом остается достаточно места для низкопрофильного ИЛС, дополненного НСЦОИ с усредненным УПЗ (приблизительно 20–30°).

Кабина 2000 также предусматривает наличие системы голосового управления. В настоящее время в ведущих зарубежных странах ведутся активные работы в этой области. Так, в кабине самолета EF2000 будет использоваться речевая система управления,



Рис. 2. Представление информации в панорамной кабине

способная распознавать около 100 слов, а на самолете «Рафаль» – до 150. Эти слова будут отождествлять дискретные команды, например выпуск шасси и закрылок, переключение каналов радиостанций, выбор индикатора, выбор режима работы бортовой РЛС и т. д., при этом предусмотрено дублирование команды вручную. В 1997 году НАСА провело испытания прототипа такой системы, рассчитанной на 50–60 слов. Как отмечают специалисты, она позволила распознать 97–98 проц. слов при перегрузках до 4 g при обычных шумах в кабине. При больших значениях перегрузки, когда голос летчика подвержен изменению, система может быть отключена. В США в рамках создания самолета F-35 рассматривается возможность интеграции наשלемной системы целеуказания и отображения информации с системой голосового управления.

Кабина 2000 имеет следующие преимущества по сравнению с существующими образцами:

- в несколько раз увеличена общая площадь дисплеев – до 1 300 см² (в современных кабинах она 350–700 см²);
- расположение таких дисплеев рядом позволит в случае необходимости отобразить тактическую информацию сразу на обоих (обеспечивая лучшее восприятие тактической обстановки);
- наличие низкопрофильного ИЛС и НСЦОИ с УПЗ 20–30°;
- с помощью органов управления, расположенных на многофункциональных ППД, можно устанавливать необходимую яркость, контрастность, цветность и другие режимы работы, приемлемые только для конкретного летчика, которые должны снизить степень его дезориентации в пространстве;
- голосовое управление и применение тактильных многофункциональных ППД улучшат интерфейс системы.

Кабина 2000 позволит значительно улучшить технические и эргономические характеристики по сравнению с теми, которые имеют самолеты, особенно одноместные многоцелевые истребители.

Кабина 2010. Создание многофунк-

ционального рабочего места летчика, простого в использовании и управлении бортовыми системами и оружием, – цель данной концепции. Дальнейшее развитие ИУП кабины основано на концепции кабина 2000 и предусматривает использование многофункционального ППД с экраном большой площади в интересах улучшения ситуационной осведомленности, что окажет летчику значительную информационную поддержку. Развитие технологий создания НСЦОИ обеспечит увеличение УПЗ, а также, вероятно, более разнообразную цветовую гамму и большую глубину цвета. Развитие систем голосового управления и технологий тактильных дисплеев призвано облегчить взаимодействие летчика с БРЭО.

Летчики в перспективе вынуждены будут иметь дело с все более возросшими информационными потоками тактической и иной информации в кабине истребителя, чтобы иметь представление об окружающей обстановке и добиться значительного превосходства над противником. Зарубежные специалисты полагают, что лучшим способом для достижения поставленной цели является применение одного большого дисплея, который будет отображать «большую картинку» с тактической обстановкой или другие форматы изображений в зависимости от этапа полета (например, трехмерное изображение местности при выполнении маловысотного полета), с отображением информации и данных от бортовых прицельных систем и средств РЭБ в отдельных окнах, «всплывающих» по команде летчика. Для ведения ближнего воздушного боя и атаки целей, расположенных на визуальной дальности, будет использоваться также НСЦОИ. Дальнейшее развитие прицельного оборудования, оружия и бортовых экспертных систем позволит уменьшить информационную нагрузку на летчика (экипаж) при выполнении задач завоевания превосходства в воздухе и ударных задач во время одного самолетовылета или при перенацеливании на выполнение другой задачи.

В научно-исследовательских работах рассматриваемая концепция получила на-



звание суперпанорамной кабины – «Биг Пикчер» (рис. 3).

Ожидается, что разработанные к 2010 году технологии позволят создать плоский дисплей с экраном 40 x 76 см (2 000 см²), предназначенный для использования на приборной панели и имеющий требуемые уровни яркости, контрастности, цветности, а также приемлемые массогабаритные и стоимостные характеристики. Учебная программа ВВС США,



Рис. 3. Поток команд управления, предусмотренные при реализации концепции кабина 2010

названная «Дисплей и органы управления панорамной кабины», показала ряд преимуществ в отображении информации на дисплее с экраном 2 000 см² по сравнению с имеющим площадь экрана 650 см². Первый подойдет также для большинства приборных панелей, при этом еще остается место для дополнительных (малоразмерных) вспомогательных дисплеев, а также низкопрофильного ИЛС. Дисплеи, изготовленные по технологии AMLCD, в настоящее время остаются более привлекательными по сравнению с созданными по другим технологиям: плазменным, электролюминесцентным и прочим, так как последние не обладают приемлемым уровнем необходимых характеристик. Технологии НСЦОИ достаточно отработаны и будут широко применяться после 2010 года, и, возможно, позволят убрать из кабины ИЛС. Информация от внешних источников (в том числе и от ГСН УО), многофункциональные ППД с экраном большой площади, бинокулярная НСЦОИ с УПЗ 30–50° и бортовая экспертная система должны повысить ситуационную осведомленность на всех этапах выполнения боевой задачи.

Благодаря наличию полной информационной картины будут обеспечены более качественные обработка, слияние и отображение данных от различных источников. Маршрут полета, зоны расположения средств ПВО противника, картографические особенности и ориентиры должны быть объединены для того, чтобы

представить летчику в более наглядном виде задачу, которую ему предстоит выполнить.

Кроме этого, летчик сможет легко выбирать отображаемые форматы изображения, обеспечивающие самолетовождение, маловысотный полет с огибанием рельефа местности и обходом препятствий, решение задач завоевания превосходства в воздухе и уничтожения наземных целей. Информация, поступающая от прицельных датчиков и ГСН управляемого оружия, будет отображаться в окнах по требованию летчика или автоматически при возникновении опасности. То же автоматически будет отображаться информация об отказах и аварийных ситуациях на борту.

Программное обеспечение, разработанное для бортовых экспертных систем, позволит повысить эффективность выполнения боевой задачи, а также изменять и пересчитывать полетное задание непосредственно в полете, возможно, даже напрямую по команде с наземного или воздушного КП.

Информация от внешних источников, полученная до выхода самолета в район цели, позволит повысить ситуационную осведомленность летчика и упростит процесс принятия решения о способе наведения и направлении захода на цель при ее атаке.

Перспективные НИОКР в этой области могут быть связаны с созданием «закрытых» суперпанорамных кабин.

Кабина 2025. Быстро развивающиеся и становящиеся более доступными технологии создания мощного мобильного лазерного оружия (ЛО) приведут к возникновению новой опасности для летчиков пилотируемых самолетов. ЛО наносит удар по наиболее уязвимому месту человеческого тела — глазу. Может быть сформирован лазерный луч необходимого диаметра для достижения требуемой эффективности; кроме того, он распространяется со скоростью света, то есть достигает цели практически мгновенно после применения. Размещение ЛО на борту летательного аппарата создает реальную угрозу ослепления летчика. Наиболее важным фактором является способность лазера работать в широком диапазоне длин волн, что исключает возможность установки спектрального фильтра на защитный щиток шлема пилота. Использование его для защиты от лазерного излучения видимого диапазона длин волн препятствует обзору пространства на некоторых углах. Помимо этого, защитные фильтры меняют свои характеристики при воздействии

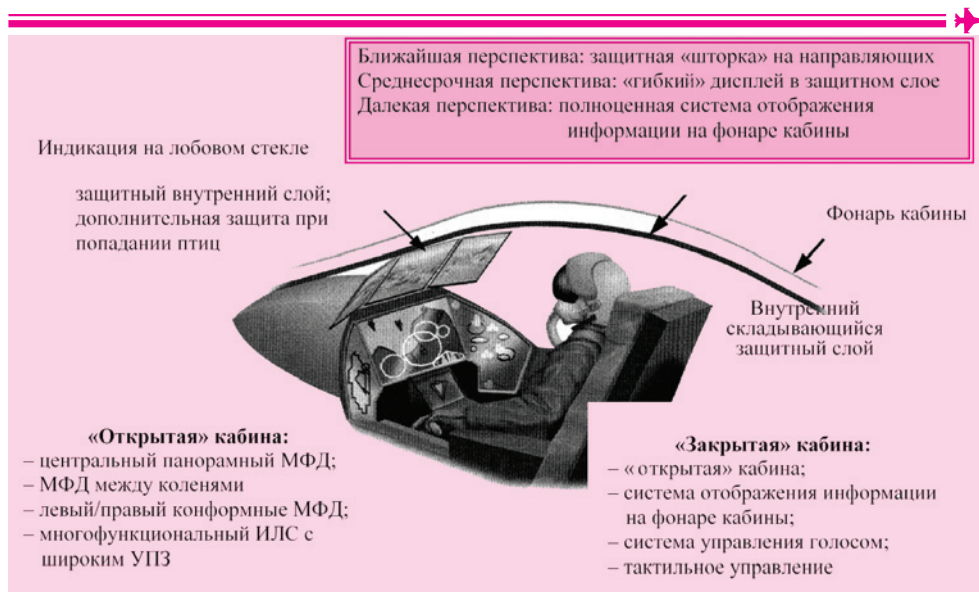


Рис. 4. Концепция создания «закрытой» суперпанорамной кабины

светового излучения ядерного взрыва. Данный подход требует наименьших затрат. Кроме того, летчик может получать необходимую пилотажную и прицельную информацию через НСЦОИ, которая будет отображать ее на все том же защитном стекле шлема летчика. Однако в данном случае информационные дисплеи и закалированное пространство могут быть недоступны для просмотра летчиком.

Наличие фонаря кабины при нанесении на него светоотражающей или поглощающей краски позволяет частично обеспечить защиту от лазерного излучения. Другим вариантом является установка (автоматически или вручную) летчиком защитной пленки («шторки») непосредственно во время угрозы. В последнем случае он осуществляет полет по приборам и выполняет атаку цели при отсутствии визуальной видимости, так же как на любом современном многоцелевом истребителе.

Существует еще два способа защиты от лазерного излучения: дистанционное управление ЛА или дополнительная защита летчика, то есть создание защищенной, «закрытой» кабины. Если используется дистанционно пилотируемый летательный аппарат, то необходимо наличие кабины, которая расположена на земле и функционально идентична кабине ЛА. Изображение закаливаемого пространства для создания большей реальности полета для наземного экипажа в этом случае должно быть синтезировано.

Кабина, размещаемая на земле, не имеет ограничений по размерам, массе и потре-

бляемой мощности. Кроме того, летчик (экипаж) не подвержен перегрузке, что снимает многие проблемы обеспечения его жизнедеятельности. Использование таких «наземных кабин» может быть более эффективно за счет размещения в ней двух и более членов экипажа, что позволяет значительно снизить рабочую нагрузку. Однако проблемой такого подхода является необходимость наличия информационных линий обмена данными между летчиками и дистанционно пилотируемыми ЛА. Такая линия должна обеспечивать передачу большого количества информации в реальном масштабе времени для передачи команд управления ЛА и получения параметров полета и изображения пролетаемой местности и цели от бортовых датчиков. Несмотря на то что технологии создания линий обмена данными достаточно хорошо отработаны, существуют определенные сложности в обеспечении их бесперебойной работы в сложной помеховой обстановке и при управлении одновременно большим количеством ЛА, например при массированном авиационном ударе. Альтернативное решение задачи защиты летчика от лазерного оружия во время полета – дополнительная защита кабины.

Концепция создания «закрытой» кабины получила название суперпанорамной (рис. 4). Она предусматривает наличие центрального дисплея с большей, чем в Big Picture, площадью экрана, окруженного слева и справа аналогичными, выполненными конформно дисплеями. Концепцией предполагается создание

поля зрения системы отображения информации свыше 100°. Такое поле зрения является важной величиной, учитывающей физиологические особенности человеческого зрения и способствующей комфортному восприятию отображаемой информации. ИЛС дополнит МФД, расположенные на приборной панели, а его УПЗ планируется также довести до 100°. При необходимости ИЛС позволит осуществлять полеты ночью, в сложных метеорологических условиях и при различных угрозах экипажу, возникающих на ТВД. В дополнение к этому кабину, разработанную согласно данной концепции, планируется оборудовать фонарем, закрываемым специальным защитным слоем, который в дальнейшем будет заменен «гибкими» дисплеями, отображающими информацию непосредственно на фонаре (концепция CDS – Canopy Display System).



Рис. 5. Гипотетическая кабина

Развертывание в кабине самолета ИЛС, панорамной системы ППД на приборной панели и системы индикации на фонаре CDS может быть выполнено автоматически при возникновении угрозы лазерного облучения или по команде летчика. Первоначально для отработки этой концепции и выработки необходимых требований система индикации (в частности, ИЛС, панорамные МФД, CDS) может быть реализована с использованием существующих технологий. В дальнейшем дисплеи, выполненные по существующим технологиям, будут заменены «гибкими» устройствами отображения информации, разрабатываемыми управлением перспективных исследований МО США (DARPA) по программе **Flexible Display**.

В более отдаленной перспективе (после кабины 2025) может быть создана кабина без фонаря. Такая кабина является наиболее дорогостоящей, однако и столь же привлекательной (рис. 5). Ключевым ее элементом станет полусфера (или полная сфера), на которой будет отображаться трехмерный «виртуальный мир», формируемый системой синтеза изображения на основе информации от базы данных (хранящей информацию о местности полета), обзорно-прицельных систем и внешних источников (через аппаратуру связи и обмена данными). Такая кабина должна обеспечить формирование «виртуального мира» в реальном масштабе времени. Гипотетическая НСЦОИ с широким УПЗ (до 100°) позволит выводить всю необходимую пилотажную и прицельную информацию на защитное стекло шлема летчика. Кроме того, на дисплеях, расположенных (виртуально формируемых) на приборной панели, будет отображаться тактическая обстановка, обеспечивая летчику глобальную ситуационную осведомленность. Данная концепция найдет широкое применение сначала в тренажерах и наземных станциях управления БЛА/ББЛА, а после достижения необходимых массогабаритных и энергетических характеристик будет использоваться и на борту ЛА.

Использование системы синтеза изображения может компенсировать отсутствие обзора закабинного пространства посредством формирования искусственного «реального» изображения закабинной обстановки.

Для гипотетических кабин обязательным является наличие полной визуально-звуковой обстановки (Complete Audio-Video Environments). Руководствуясь собственными программами, специалисты ВВС изучают возможности использования и эффективность применения 3D дисплеев предупреждения об угрозе также на основе технологий голографического видео.

Революционные преобразования в области разработки перспективных кабин находятся в стадии рассмотрения. Многие технологии, связанные с созданием перспективных кабин, находятся на стадии разработки и концептуальных исследований, позволят летчику справиться с потоком информации от бортовых систем и внешних источников, а также обрабатывать их. Дальнейшее развитие систем и технологий, таких как НСЦОИ, больших ППД, голосового управления, цветной трехмерной графики, алгоритмов обработки и объединения информации, систем синтеза решения (электронный помощник летчика), дадут возможность уменьшить информационную нагрузку на летчика (экипаж) и повысить уровень его ситуационной осведомленности. ✦



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ АРАБСКИХ СТРАН ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

В 1981 году шесть арабских стран – Бахрейн, Кувейт, Катар, Объединенные Арабские Эмираты, Оман и Саудовская Аравия – образовали Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива – ССАГПЗ (GCC – Gulf Cooperation Council). В соглашении о создании ССАГПЗ предусматривалось, что нападение на любую из этих стран будет рассматриваться как агрессия против всех государств союза. Поводом для образования ССАГПЗ явилась ирано-иракская война, в ходе которой Ирак неоднократно осуществлял боевые действия по нарушению судоходства в Персидском заливе. Однако существенных мероприятий по усилению своих ВМС, которые практически стали создаваться только в 70-е годы прошлого столетия, эти страны фактически не проводили, и были только обозначены программы строительства кораблей.

Приобретение Ираном подводных лодок советского производства и связанное с этим возникновение новых угроз судоходству в Персидском заливе послужило стимулом к созданию в этих странах полнокровных ВМС и разработке концепций их совместного использования в интересах коллективной безопасности в регионе. На вооружение флотов государств ССАГПЗ начали поступать современные на то время корабли и вертолеты американского, английского, французского и германского производства (главным образом американские), а к подготовке личного состава военно-морских сил стали привлекаться иностранные специалисты (в основном офицеры английских и французских ВМС).

По составу вооружения и организации военно-морские силы отдельных стран ССАГПЗ существенно отличаются друг от друга, что связано с некоторыми различиями в географическом положении и экономическом состоянии, финансовых (бюджетных) возможностях и индивидуальных оценках угроз.

БАХРЕЙН (официальное название – Королевство Бахрейн) включает 33 острова, расположенных приблизительно в 10 милях от побережья Саудовской Аравии в западной части Персидского залива. Обладая ограниченными нефтяными ресурсами и наименьшей среди стран ССАГПЗ площадью территории (706,5 км²), страна считается центром крупнейшего нефтяного и газового района, каким является Персидский залив. Протяженность береговой линии составляет всего 161 км. В столице Бахрейна (г. Манама) находятся штабы 5-го оперативного флота и отдельных командований ОЦК ВС США.



Корвет «Аль-Манама» ВМС Бахрейна



Королевские военно-морские силы были созданы в 70-х годах прошлого столетия. На них возложены задачи по контролю за судоходством вокруг островов архипелага Бахрейн (в 12-мильной зоне территориальных вод), защите национальных интересов в прилегающих морских районах, предотвращению контрабанды и охране рыболовной зоны (исключительная экономическая зона не объявлялась).

На вооружении ВМС состоят три боевых корабля и 12 катеров, в том числе: ФР УРО «Сабха» (бывший американский «Джек Уильямс» типа «Оливер Х. Перри», переданный Бахрейну в 1996 году), два корвета типа «Аль-Манам» (проекта MGB 62, французского производства), четыре ракетных катера (РКА) типа «Ахмад Эль-Фатех» (проект TNC 45), два патрульных катера (ПКА) типа «Аль-Риффа» (FPB 38) и два – «Аль-Джарим» (FPB 20), а также четыре десантных (ДКА) типа LCU. Во вспомогательном флоте числятся также два транспортных судна и два бота – санитарный и водолазный. Тактико-технические характеристики кораблей и катеров королевства (как и других стран ССАГПЗ) представлены в приложении.

Авиация ВМС включает два корабельных вертолета типа SA 365F «Дофин», которые могут базироваться на фрегате и корветах (рассматривается возможность закупки вертолетов SH-2G). Предусматривается использование в интересах ВМС истребителей F-16C/D из состава ВВС.

Береговая охрана в мирное время подчиняется министру внутренних дел, а в военное переходит в подчинение ВМС. В ее составе числятся 22 ПКА, один ДКА типа LCM, а также портовый катер. Численность личного состава ВМС 1 300 человек, а береговой охраны – 770.

Из-за финансовых затруднений ранее планировавшееся усиление ВМС не было осуществлено. Подготовка и обучение офицеров и специалистов флота осуществляются в США, Великобритании и Франции. Главной ВМБ является Манам. Кроме того, корабли используют базы Ситра и Мина Салман.

КУВЕЙТ является небольшим по площади, но экономически развитым государством, недра которого содержат 10 проц. мировых запасов нефти. Страна имеет самый крупный в арабском мире торговый флот, большинство которого составляют танкеры. Кувейтский порт Ас-Шувейх играет важную роль в экономике всего района. Географическое положение Кувейта между наиболее могущественными странами региона (Саудовской Аравией, Ираком и Ираном) позволяет ему контролировать иракские и иранские выходы в западную часть Персидского залива.

Во время иракской агрессии в 1990 году большинство кораблей ВМС Кувейта (кроме двух РКА) были захвачены и после войны в 1993 году были возвращены в таком состоянии, что их пришлось сдать на слом.

В настоящее время национальные военно-морские силы имеют на вооружении РКА типа «Аль-Санбоук» (проекта TNC 45) и «Истиклал» (проекта FPB 57) шведского производства, оснащенные ПКР «Экзосет», восемь патрульных



Патрульный катер «Аман» типа «Интисар» ВМС Кувейта

ракетных катеров типа «Ум-Альмарадим» («Комбатан I» с ПКР «Си Сьюа»), четыре ПКА типа «Интисар», до 10 – «Субахи», три – типа «Аль-Шахид» и свыше 60 малых патрульных катеров, а также три малых вспомогательных судна. Собственной авиации ВМС Кувейта не имеют. Численность личного состава ВМС 2 700 человек (в том числе 500 в береговой охране).

Основными задачами, возлагаемыми на флот, считаются

защита территориальных вод, патрулирование линий морских коммуникаций и защита национального торгового судоходства. Дополнительными задачами являются защита от пиратства, нелегальной миграции и ввоза наркотиков, а также организация поиска и спасения на море. При восстановлении ВМС главное внимание обращается на создание системы береговой обороны, в том числе гаваней и военно-морских баз. Флот использует для базирования, ремонта и обслуживания кораблей ВМБ Рас-Аль-Калайя и ПБ Рас-Аль-Ард, а также объекты ВМС в Шувейх. Силы береговой охраны базируются в Шувейх, Ум Аль-Хайкан и Аль-Бида. В настоящее время проводится реконструкция портовых сооружений баз.

Программа восстановления ВМС предусматривает создание флотилии в составе трех боевых эскадр, эскадры поддержки, эскадры тральщиков и эскадрильи вертолетов. Каждая боевая эскадра будет включать три РКА. Для эскадры поддержки планируется приобрести два судна снабжения, для эскадры тральщиков – до трех минно-тральных кораблей.

ОМАН (султанат) находится между Йеменом на юге и ОАЭ на севере и омывается водами Аравийского моря, Оманского и Персидского заливов, граничит с Саудовской Аравией. Контролирование Оманом Ормузского пролива, являющегося «воротами» Персидского залива, имеет важное стратегическое значение в регионе.

Развитие королевских ВМС Омана (RON — Royal Oman Navy) началось в 1972 году с создания с помощью Великобритании и США небольших разнородных сил флота, которые к настоящему времени превратились в достаточно эффективные и профессиональные ВМС прибрежного действия. Основными задачами флота являются береговая оборона и защита территориальных вод, контроль за судоходством (особенно в Ормузском проливе), а также охрана рыболовства и 200-мильной экономической зоны, предотвращение нелегальной миграции и оборота наркотиков. Штаб ВМС находится в ВМБ Ас Сиб (западнее г. Маскат), а основной базой флота – Сабден-Султан Альбахрия, в которой размещены учебные объекты, склады и мастерские для проведения всех видов снабжения и ремонта кораблей и судов. Кроме того, строятся базы в Мина Салалах, Джазират Ганам и новые объекты штаба флота в Мусаандам, Моаскар Аль-Мартафа.

ВМС Омана включают более 20 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе: два корвета типа «Кахир» (с ПКР «Экзосет» и ЗРК «Кроталь»), учебный патрульный корвет «Аль-Мабрук», четыре РКА типа «Джофар» («Провинс» английского производства), три больших ПКА типа «Аль-Бушра» (проект «Виджилент Р 400»), четыре прибрежных патрульных катера типа «Сийб» («Воспер» 25), обеспечивающее десантное судно «Наср-Аль-Бахр», три ДКА типа LCM и один LCU, парусное учебное судно «Шабаб Оман», транспорт снабжения,



Корвет типа «Кахир» ВМС Омана



исследовательский катер, а также две королевские яхты и обслуживающее их вспомогательное судно. Численность личного состава 4 500 человек.

Задачи береговой охраны выполняют силы королевской полиции, имеющие на вооружении 30 патрульных катеров различного типа. В 1995 году Оман отказался от предложенного американцами ФР УРО типа «Оливер Х. Перри» (FFG-7) и намерен вместо него приобрести один-два английских РКА типа «Виджилэнс» и до пяти французских ПКА типа «Виджилэнт Р 400». Кроме того, планируется закупить минно-тральные корабли и новый десантный транспорт.

КАТАР расположен в восточной части Аравийского п-ова, омывается водами Персидского залива (протяженность береговой линии составляет 304 мили), на юге граничит с Саудовской Аравией и ОАЭ. Страна обладает значительными запасами нефти и газа. Учитывая уроки ирано-иракского конфликта, Катар последние 15 лет наращивал свои ВС, предназначенные для защиты суверенитета страны и экономических зон, включая рыболовную промысловую.



Ракетный катер «Аль-Дибел» типа «Барзан» ВМС Катара

Основными задачами ВМС являются патрулирование и контроль территориальных вод, а также защита портов и газовых месторождений в Персидском заливе. Этот вид вооруженных сил возглавляет командующий (штаб находится в ГВМБ Доха). Вторая по значению ВМБ находится на о. Халул Айленд (в настоящее время реконструируется). ВМС Катара имеют на вооружении корабли и суда различных типов, а также части береговой обороны. В состав флота входят четыре ракетных катера типа «Барзан» («Вита», английской постройки 1996–1998 годов), вооруженные ПКР «Экзосет» и ЗРК «Матра Садрал», три РКА типа «Дамсан» («Комбатан ШМ»), которые вошли в состав флота в 1982–1983 годах и прошли модернизацию в период с 1996-го по 1998-й год, шесть ПКА типа «Дамен Поликэт» (проекта 1450) и шесть быстроходных катеров типа DV 15 (французской постройки 2003–2004 годов). Роль десантных сил выполняют десантный катер типа LCT, приобретенный в 1986–1987 годах и способный перевозить до трех танков и 110 десантников, а также более 30 малых десантно-высадочных средств. На вооружении береговой обороны имеются две подвижные батареи ПКР «Экзосет» ММ 40, счетверенные пусковые установки которых размещены на автомашине.

Роль береговой охраны выполняет морская полиция, которая использует до 10 ПКА водоизмещением от 12 до 20 т (планируется приобрести еще до 25 маломерных судов различных типов). Численность личного состава (включая БОХР) 1 800 человек.

В ближайшее время ВМС Катара намечают приобрести у Пакистана ПЛ типа «Агоста 90В» и два быстроходных ПКА английской постройки. Предусматривается также постройка трех корветов и закупка поисково-спасательных вертолетов.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ (Королевство Саудовская Аравия) расположена на Аравийском п-ове между Персидским заливом и Красным морем (протяженность береговой линии 454 и 972 мили соответственно). В настоящее время страна обладает наибольшими разведанными запасами нефти в мире и является крупнейшим производителем нефти. Развитие Королевских Саудовских ВМС (RSNF — Royal Saudi Naval Forces) началось с 1974 года, когда была задействована программа развития военно-морских сил (SNEP — Saudi Naval Expansion Programme). До этого они имели только несколько устаревших ПКА, ДКА и вспомогательные катера. Развитие ВМС за последние 10 лет осуществлялось быстрыми темпами.

Развитие ВМС за последние 10 лет осуществлялось быстрыми темпами.

Возглавляет военно-морские силы командующий ВМС (в звании вице-адмирал), в подчинении которого находятся два флота — Западный и Восточный (командующие флотами в звании контр-адмирал) и командование морской пехоты. Основными задачами этого вида вооруженных сил являются береговое патрулирование в Персидском заливе



Фрегат УРО «Аль-Рияд»
ВМС Саудовской Аравии

и Красном море, а также защита и контроль портов, баз и морских нефтедобывающих платформ. Штаб ВМС находится в столице Эр-Рияд. Штаб Западного флота, операционной зоной которого является Красное море, находится в ВМБ Джидда. Кроме того, в Красном море имеются базы в Хаги, Аль-Вайх и Янбу. Восточный флот, штаб которого находится в Эль-Джубейль, имеет операционную зону в Персидском заливе и использует ПБ в Эд-Даммам, Рас-Танура и Аль-Катиф. Кроме того, объекты ВМС располагаются в Аль-Шарма, Дубе, Тамва и Рас-Аль-Мишаб.

В настоящее время ВМС Саудовской Аравии имеют на вооружении три ФР УРО типа «Аль-Рияд» (модернизированный французский ФР УРО типа «Лафайетт» проекта F 3000S), четыре типа «Мадина» (проект F 2000S), четыре корвета типа «Бадр», девять РКА типа «Аль-Сиддик», 39 быстроходных ПКА типа «Симоннайя» (проекта 51), 17 ПКА типа «Халтер», три ТЦИМ типа «Аль-Джауф» («Сэндаун»), четыре ТЩ типа «Адриях» (проекта MSC 322), четыре ТДКА типа LCU 1610, четыре ТДКА типа LCM 6, два танкера и 13 портовых буксиров. Кроме того, в состав ВМС входят королевская яхта и обеспечивающий ее катер на подводных крыльях типа «Пегас». На вооружении береговой охраны имеются около 30 ПКА, пять КВП типа «Гриффон» 8000 TD (M) и три типа «Слингсби» SAN 2200, а также учебный корабль и три малых танкера (водоизмещением 233 т).

Морская авиация представлена 21 корабельным вертолетом типа «Дофин-2» (15 противолодочных AS 365F с ПКР AS/15 TT и шесть поисково-спасательных AS 365N). Кроме того, поддержку ВМС осуществляют шесть самолетов БПА Р-3С «Орион» и пять самолетов ДРЛО и управления Е-3А из состава ВВС.

Морская пехота состоит из одного полка (два батальона) и имеет на вооружении 140 БТР BVR-600Р, а береговая оборона располагает четырьмя батареями ПКР «Отомат».

Численность личного состава ВМС 13 500 человек (включая 1 500 морских пехотинцев), а береговой охраны, которая входит в состав пограничных войск (возглавляются генерал-лейтенантом), 5 500.

После приобретения Ираном трех подводных лодок типа «Кило» и увеличением в связи с этим угрозы судоходству в Саудовской Аравии рассматривается вопрос об увеличении парка противолодочных вертолетов и еще на шесть самолетов БПА (Р-3С или CN-235). Ведутся также переговоры с Францией и другими странами о закупке до восьми сверхмалых ПЛ. Для вспомогательного флота планируется приобрести два танкера.

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ (ОАЭ) как государство было образовано в декабре 1971 года, когда семь полностью независимых эмиратов (Абу-Даби, Аймак, Дубай, Фуджейра, Рас-Эль-Хайма, Шарджа, Ум-аль-Кайвайн), ранее входившие в состав государств побережья Персидского залива (Trucial States of Persian Gulf coast), объединились в единое государство (UAE – United Arab Emirates). ОАЭ располагаются между Персидским и Оманским заливом (протяженность береговой линии 713 миль) и граничат с Саудовской Аравией (на юге), Катаром (на севере) и Оманом (на востоке). Эмираты имеют достаточ-



Корвет «Дас» типа «Мурайджиб» ВМС ОАЭ

и имеют размеры 7,35 x 0,95 м. Фирмой разработан также новый вариант аппарата – LRSC-5 (длиной 9,1 м и шириной 1,15 м). Оба аппарата развивают максимальную скорость до 7 уз, имеют дальность плавания 60 миль на рабочей глубине погружения около 30 м при скорости хода 6 уз и экипаж два человека. Грузоподъемность от 200 до 450 кг (в зависимости от типа аппарата). В дальнейшем намечается приобрести в Германии две дизель-электрические подводные лодки проекта 206 (подготовка экипажей уже проводится).

В составе надводных сил флота имеются два ФР УРО типа «Кортенаэр», приобретенные в Нидерландах в 1997–1998 годах, два корвета типа «Мурайджиб» (проекта MGB 62) немецкой постройки, восемь РКА (шесть типа «Бан Яс» TNC-45, два типа «Мубарраз» FPB-45 тоже немецкого производства), шесть ПКА типа «Ардана» (английской постройки), более 20 десантных катеров (семь типа LCT, три LCU и до 12 LCP), а также 20 надувных моторных лодок, используемых силами специальных операций (типов «Арктик 28» и «Аль-Шаали»). По проекту «Байнуах» местная судостроительная компания ADSB по лицензии французской фирмы CMN должна построить от четырех до шести кораблей класса корвет/ракетный катер водоизмещением около 500 т. Головной корабль будет строиться во Франции (на судовой верфи в Шербур) с передачей флоту ОАЭ в 2008 году. По проекту «Фаллах» (LEWA 2) разрабатывается и многоцелевой корвет.

Вспомогательный флот представлен водолазным ботом, который используется не только для обеспечения водолазных работ (имеет декомпрессионную камеру), но и при выполнении противоминных задач и поисково-спасательных операций, одним прибрежным и двумя портовыми буксирами.

Авиация ВМС располагает четырьмя корабельными вертолетами SA 316/319S «Алуэтт», семью AS 565 «Пантер» с ПКР AS 15TT и четырьмя разведывательными патрульными самолетами C-295M (вариант CN-295M). Планируется создание авиакрыла морской авиации. В настоящее время изыскиваются средства для приобретения в США пяти восстановленных самолетов ДРЛО E-2C «Хокай».

Береговая охрана, которая находится в ведении министерства внутренних дел, располагает 73 патрульными катерами различных типов (водоизмещением от 22 до 180 т).

Численность личного состава ВМС (по данным справочника JFS-2004/2005) 2 400 человек (200 офицеров), а береговой охраны 1 200 (110 офицеров).

Боевая подготовка флотов стран-участниц ССАГПЗ ориентирована главным образом на проведение совместных учений с ВМС США, Великобритании, Франции, регулярно присутствующими в регионе. Во время войн с Ираком США регулярно использовали базы и порты этих стран (в особенности Кувейта и Саудовской Аравии) при переброске и перегруппировке своих войск и сил.

Уроки первой и второй иракских войн и нестабильность военно-политического положения в районе Персидского залива заставляют страны ССАГПЗ непрерывно наращивать и совершенствовать свои ВМС. В то же время дефицит подготовленных специалистов и в связи с этим недокомплект личного состава кораблей в значительной степени препятствуют более интенсивному наращиванию потенциала флотов этих стран. 🚩

но сбалансированные военно-морские силы.

Зарождающиеся подводные силы страны к настоящему времени насчитывают в своем составе 10 подводных аппаратов (SDV типа LRSC-4), используемых с 1998 года для транспортировки боевых пловцов сил специальных операций. Они построены национальной компанией «Эмирэйтс марин технолоджиз»

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС СТРАН ССАГПЗ

Тип – количество (наименование, бортовой номер, год ввода в боевой состав)	Водоизмещение, т: стандартное полное	Главные размерения, м: длина ширина осадка	Мощность ГЭУ, л. с. Наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили при скорости хода, уз	Экипаж, человек (офицеров)
БАХРЕЙН					
Фрегаты УРО					
Оливер Хазард Перри – 1 (Сабха, 90, 1997)	$\frac{2}{3\ 638}$	$\frac{135,6}{13,7}$ 7,5	$\frac{41\ 000}{29}$	$\frac{4\ 500}{20}$	206 (13)
1 x 4 ПКРК/ЗРК (4 ПКР «Гарпун» и 36 ЗУР «Стандарт»), 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 6 20-мм ЗАК «Фаланкс», четыре 12,7-мм пулемета, 2 x 3 324-мм ТА, 2 вертолета SH-2G					
Корветы					
Аль-Манама – 2 (Аль-Манама, 50, 1987; Аль-Мухаррак, 51, 1988)	$\frac{.}{632}$	$\frac{63}{9,3}$ 2,9	$\frac{12\ 820}{32}$	$\frac{4\ 000}{16}$	43 (7)
2 x 2 ПКРК «Экзосет» ММ 40, 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 2 40-мм АУ «Бреда», два 7,62-м пулемета, вертолет BO 105					
Ракетные катера					
Ахмад Эль-Фатех – 4 (Ахмад Эль-Фатех, 20, 1984; Аль-Джабери, 21, 1984; Абдул Рахман Аль-Фадел, 22, 1986; Аль-Тавила, 23, 1989)	$\frac{.}{259}$	$\frac{44,9}{7}$ 2,5	$\frac{13\ 640}{40}$	$\frac{1\ 600}{16}$	36 (6)
2 x 2 ПКРК «Экзосет» ММ 40, 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 2 40-мм АУ «Бреда», три 7,62-мм пулемета					
Патрульные катера					
Аль-Риффа – 2 (Аль-Риффа, 10, 1982; Ховар, 11, 1982)	$\frac{.}{205}$	$\frac{38,5}{7}$ 2,2	$\frac{6\ 810}{32}$	$\frac{1\ 100}{16}$	27 (3)
1 x 2 40-мм АУ «Бреда», ПУ для 57-мм НУР					
Аль-Джарим – 2 (Аль Джарим, 30, 1982; Аль Джасра, 31, 1982)	$\frac{.}{33}$	$\frac{19,2}{5,6}$ 2	$\frac{840}{30}$	$\frac{1\ 200}{18}$.
20-мм АУ «Эрликон»					
Десантные катера					
LCU 1466 – 3 (Маштан, 42; Рубод, 43; Сувад, 44, переданы из США в 1991 г.)	$\frac{.}{360}$	$\frac{36,3}{10,4}$ 1,8	$\frac{675}{8}$	$\frac{800}{8}$	15
два 12,7-мм пулемета, грузопместимость 167 т					
Сафра, 2, 1881	$\frac{.}{150}$	$\frac{22,5}{7,5}$ 1,2	$\frac{680}{8}$.	8
Грузопместимость 90 т					
Патрульные катера БОХР					
Аль-Мухаррак, 1985	$\frac{90}{103}$	$\frac{30}{6,4}$ 1,6	$\frac{2\ 322}{25}$	$\frac{500}{22}$	9
три 7,62-мм пулемета					
КАТАР					
Корветы					
Барзан – 4 (Барзан, Q 04, 1996; Хвар, Q 05, 1996; Аль-Удеид, Q 06, 1996; Аль-Дибел, Q 07, 1997)	$\frac{.}{376}$	$\frac{56,3}{9}$ 2,5	$\frac{18\ 740}{35}$	$\frac{1\ 800}{12}$	35 (7)
2 x 4 ПКРК «Экзосет» ММ 40 Block II, 1 x 6 ЗРК «Садрал», 76-мм АУ «ОТО Мелара», 30-мм АУ «Голкипер», два 12,7-мм пулемета					
Ракетные катера					
Комбатан III – 3 (Дамсах, Q 01, 1982; Аль-Хариях, Q 02, 1983; Рбигах, Q 03, 1983)	$\frac{345}{395}$	$\frac{56}{8,2}$ 2,2	$\frac{18\ 740}{38,5}$	$\frac{2\ 000}{15}$	41 (6)
2 x 4 ПКРК «Экзосет» ММ 40, 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 2 40-мм АУ «Бреда», 2 x 2 30-мм АУ «Эрликон»					

Тип – количество (наименование, бортовой номер, год ввода в боевой состав)	Водоизмещение, т: стандартное полное	Главные размерения, м: длина ширина осадка	Мощность ГЭУ, л. с. Наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили при скорости хода, уз	Экипаж, человек (офицеров)
КУВЕЙТ					
Ракетные катера					
Комбатан I – 8 (Ум-Альмарадин, Р 3711, 1998; Оух, Р 3713, 1998; Файлака, Р 3715, 1998; Маскан, Р 3717, 1998; Аль-Ахмади, Р 3719, 1999; Аль-Фахахил, Р 3721, 1999; Аль-Ярмук, Р 3723, 2000; Гаро, Р 3725, 2000)	245	42 8,2 1,9	4 000 30	1 350 14	29 (5)
	2 x 2 ПКРК «Си Скъюа», 1 x 6 ЗРК «Садрал», 40-мм АУ «ОТО Бреда», 20-мм пулемет М621, два 12,7-мм пулемета				
TNC 45 – 1 (Аль-Санбоук, Р 4505, 1984)	255	44,9 7 2,3	13 640 41	1 800 16	35 (5)
	1 x 4 ПКРК «Экзосет» ММ 40, 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 2 40-мм АУ «Бреда»				
FRV 57 – 1 (Истиклал, Р 5702, 1983)	410	58,1 7,6 2,7	15 000 36	1 300 30	40 (5)
	1 x 4 ПКРК «Экзосет» ММ 40, 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 2 40-мм АУ «Бреда»				
Десантные катера					
Аль-Тахадди – 2 (Аль-Тахадди, L 402, 1994; Аль-Сумуд, L 401, 1994)	215	43 10 1,9	13		12
	Грузовместимость 80 т				
Патрульные катера					
Интисар – 4 (Интисар, Р 301, 1993; Аман, Р 302, 1993; Маймун, Р 303, 1993; Мобарк, Р 304, 1993)	150	31,5 6,5 2	5 800 28	300 28	11 (3)
	20-мм АУ «Эрликон», 12,7-мм пулемет				
Аль-Шахид – 3 (Аль-Шахид, Р 305, 1997; Байан, Р 306, 1999; Дасман, Р 307, 2001)	104	33,3 7 1,2	4 352 30	360 25	11 (3)
	20-мм АУ «Эрликон», два 12,7-мм пулемета				
ОАЭ					
Фрегаты УРО					
Кортенаэр – 2 (Абу-Даби, F 01, 1983; Аль-Эмират, F 02, 1982)	3 050 3 630	130,5 14,6 6,2	50 880 30	4 700 16	176 (18)
	2 x 4 ПКРК «Гарпун», 1 x 8 ЗРК «Си Спарроу», 76-мм АУ «ОТО Мелара», ЗАК «Голкипер», две 20-мм АУ «Эрликон», 2 x 2 324-мм ТА, 2 вертолета AS 565 «Пантер»				
Корветы					
Мурайджиб – 2 (Мурайджиб, CM 01, 1990; Дас, CM 02, 1991)	630	63 9,3 2,5	13 640 32	4 000 16	43
	2 x 4 ПКРК «Экзосет» ММ 40, 1 x 8 ЗРК «Наваль Кроталь», 76-мм АУ «ОТО Мелара», 30-мм ЗАК «Голкипер», вертолет SA 316				
Ракетные катера					
Мубараз – 2 (Мубараз, Р 141, 1990; Макасиб, Р 142, 1990)	260	44,9 7 2,2	9 370 40	500 38	40 (5)
	1 x 4 ПКРК «Экзосет» ММ 40, 1 x 6 ЗРК «Садрал», 76-мм АУ «ОТО Мелара», два 20-мм пулемета				
Бан Яс – 6 (Бан Яс, Р 4501, 1980; Марбан, Р 4502, 1980; Родом, Р 4503, 1981; Шахин, Р 4504, 1981; Сагар, Р 4505, 1981; Тариф, Р 4506, 1981)	260	44,9 7 2,5	13 640 40	500 38	40 (5)
	1 x 4 ПКРК «Экзосет» ММ 40, 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 2 40-мм АУ «Бреда», два 7,62-мм пулемета				

Тип – количество (наименование, бортовой номер, год ввода в боевой состав)	Водоизмещение, т: стандартное полное	Главные размерения, м: длина ширина осадка	Мощность ГЭУ, л. с. Наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили при скорости хода, уз	Экипаж, человек (офицеров)
Сторожевые катера					
Ардана – 6 (Ардана, Р 3301, 1975; Зурара, Р 3302, 1975; Мурбан, Р 3303, 1975; Аль-Гуллан, Р 3304, 1975; Радум, Р 3305, 1976; Ганадах, 3306, 1976)	$\frac{110}{175}$	$\frac{33,5}{6,4}$ 2	$\frac{5\,000}{30}$	$\frac{1\,800}{14}$	26
	1 x 2 30-мм АУ «Эрликон», 20-мм АУ «Эрликон»				
Танко десантные корабли					
(L 6401; L 6402; L 6403; L 6404, постройки 1996-1999 гг.)		65			
Десантный грузовой транспорт					
Аль-Фейи – 3 (Аль-Фейи, L 5401; Дейнах, L 5402; Янахах, L 5403, постройки 1987 г.)	$\frac{650}{650}$	$\frac{50}{11}$ 2,8	$\frac{1\,248}{11}$	$\frac{1\,800}{11}$	10
	два 12,7-мм пулемета, грузоподъемность 4 единицы колесной или гусеничной техники				
Патрульные катера БОХР					
Протектор – 2 (1101; 1102, постройки 1998 г.)	$\frac{180}{180}$	$\frac{33}{6,7}$ 2,1	$\frac{5\,911}{33}$		14
	20-мм АУ «Маузер», два 12,7-мм пулемета				
ОМАН					
Корветы					
Кахир – 2 (Кахир Аль-Амвей, Q 31, 1996; Аль-Муаззар, Q 32, 1997)	$\frac{1\,450}{1\,450}$	$\frac{83,7}{11,5}$ 3,6	$\frac{28\,160}{28}$	$\frac{4\,000}{10}$	76 (14)
	2 x 4 ПКРК «Экзосет» MM40 Block II, 1 x 8 ЗРК «Кроталь» NG, 76-мм АУ «ОТО Мелара», две 20-мм АУ «Эрликон» GAM-BO1, 2 x 3 324-мм ТА, вертолет «Супер Линкс»				
Ракетные катера					
Джофар – 4 (Джофар, В 10, 1982; Аль-Шаркия, В 11, 1983; Аль-Батнах, В 12, 1984; Муссандам, В 14, 1984)	$\frac{394}{394}$	$\frac{56,7}{8,2}$ 2,4	$\frac{15\,000}{38}$	$\frac{2\,000}{18}$	45 (5)
	2 x 4 ПКРК «Экзосет» MM40, 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 2 40-мм АУ «Бреда», два 12,7-мм пулемета				
Патрульные корабли					
Аль-Башра – 3 (Аль-Башра, В 1, 1995; Аль-Мансур, В 2, 1995; Аль-Наджах, В 3, 1996)	$\frac{475}{475}$	$\frac{54,5}{8}$ 2,7	$\frac{8\,000}{24}$	$\frac{2\,400}{15}$	43 (8)
	76-мм АУ «ОТО Мелара», две 20-мм АУ «Эрликон» GAM-BO1, два 12,7-мм пулемета				
Танко десантный корабль					
Наср-Аль-Бахр, L 2, 1985	$\frac{2\,500}{2\,500}$	$\frac{93}{15,5}$ 2,6	$\frac{7\,500}{12}$	$\frac{5\,500}{15}$	104 (13)
	2 x 2 40-мм АУ «Бреда», 20-мм АУ «Эрликон» GAM-BO1, два 12,7-мм пулемета, грузоподъемность: 7 танков или 400 т грузов, 190 морских пехотинцев, 2 десантных катера типа LCVF				
Десантные катера					
(Саба-Аль-Бахр, L 8, 1981; Аль-Догхас, L 9, 1983; Аль-Темсах, L 10, 1983)	$\frac{230}{230}$	$\frac{33}{7,4}$ 1,3	$\frac{1\,880}{8}$	$\frac{1\,400}{8}$	11
	Грузоподъемность 100 т				
Учебный корабль					
Аль-Мабруках, Q 30, 1971	$\frac{900}{900}$	$\frac{62}{10,7}$ 3	$\frac{5\,000}{12}$		39 (7)
	40-мм АУ «Бюфорс», две 20-мм АУ «Эрликон»				

Тип – количество (наименование, бортовой номер, год ввода в боевой состав)	Водоизмещение, т: стандартное полное	Главные размерения, м: длина ширина осадка	Мощность ГЭУ, л. с. Наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили при скорости хода, уз	Экипаж, человек (офицеров)
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ					
Фрегаты УРО					
Мод. Лафайетт – 2 (Эль-Рияд, 812, 2002; Макка, 814, 2003)	4 650	135 17,2 4,1	28 000 25	7 000 15	190 (25)
	2 x 4 ПКРК «Экзосет» MM40 Block II, 2 x 8 ВПУ «Силвер» (ПКР «Астер 15»), 1 x 1 100-мм АУ Mk2, две 20-мм АУ 15А, два 12,7-мм пулемета, четыре 533-мм ТА, вертолет SA 365 «Дофин-2»				
Мадина – 4 (Мадина, 702, 1985; Хофуф, 704, 1985; Абха, 706, 1986; Таиф, 708, 1986)	2 000 2 870	115 12,5 4,9	38 400 30	8 000 15 или 6 500 18	179 (15)
	2 x 4 ПКРК «Отومات», 2 x 4 ЗРК «Кроталь», 1 x 1 100-мм АУ Mk2, 2 x 2 40-мм АУ «Бреда», четыре 533-мм ТА, вертолет SA 365F «Дофин-2»				
Корветы					
Бадр – 4 (Бадр, 612, 1980; Эль-Ярмук, 614, 1981; Хиттин, 616, 1981; Табук, 618, 1983)	870 1 038	74,7 9,6 2,7	23 000 30	4 000 20	58 (7)
	2 x 4 ПКРК «Гарпун», 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 6 20-мм ЗАК «Вулкан- Фаланкс», две 20-мм АУ «Эрликон», 81-мм миномет, два 40-мм гранатомета, 2 x 3 324-мм ТА				
Ракетные катера					
Аль-Сиддик – 9 (Аль-Сиддик, 511, 1980; Аль-Фарук, 513, 1981; Абдул Азиз, 515, 1981; Фейсал, 517, 1981; Кахлид, 519, 1982; Амир, 521, 1982; Тарик, 523, 1982; Окба, 525, 1982; Абу Обейда, 527, 1982)	495	58,1 8,1 2	23 000 38	2 900 14	38 (5)
	2 x 2 ПКРК «Гарпун», 76-мм АУ «ОТО Мелара», 1 x 6 20-мм ЗАК «Вулкан- Фаланкс», две 20-мм АУ «Эрликон», два 81-мм миномета, два 40-мм гранатомета				
Минно-тральные корабли					
Аддрия – 4 (Аддрия, MSC 412, 1978; Аль-Кусейма, MSC 414, 1978; Аль-Вадия, MSC 416, 1979; Сафва, MSC 418, 1979)	320 407	46,6 8,2 2,5	1 200 13	.	39 (4)
	20-мм АУ «Эрликон»				
Сэндаун – 3 (Аль-Джавф, 429, 1991; Шакра, 422, 1993; Аль-Ххардж, 424, 1997)	450 480	52,7 10,5 2,1	1 500 13	3 000 12	34 (7)
	1 x 2 30-мм АУ «Эмерлек-30»				
Танкодезантильные катера					
LCU 1610 – 4 (Аль-Киак, 212; Аль-Сулаел, 214; Аль-Ула, 216; Афиф, 218, постройки 1975 г.)	375	41,1 8,8 1,9	1 000 11	1 200 8	14 (2)
	два 12,7-мм пулемета, грузоподъемность: 170 т, 20 морских пехотинцев				
Десантные катера на воздушной подушке					
Гриффон 8000 TD(M) – 5 (постройки 2001 г.)	18,2 24,6	21,15 11 0,32	800 50	400 45	4 (2)
	12,7-мм пулемет, грузоподъемность 8 т				
Патрульные катера БОХР					
Аль-Джуф – 4 (Аль-Джуф, 351; Тураиф, 352; Хэйл, 353; Наджран, 354, постройки 1989 г.)	210	38,6 8 1,9	11 265 38	1 700 15	20 (4)
	две 20-мм АУ «Эрликон», два 12,7-мм пулемета				
Аль-Джубател – 2 (Аль-Джубател; Салва, постройки 1987 г.)	95	26,2 5,8 2,1	5 800 34	1 100 25	12 (4)
	две 20-мм АУ «Эрликон» GAM-BO1, два 12,7-мм пулемета				

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕНАЖЕРОВ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЛЕТЧИКОВ ВМС США

Полковник В. ЗАЙЦЕВ

Подготовка летного состава авиации ВМС США проводится в соответствии со стандартами, определяемыми наставлениями этого вида вооруженных сил по летной подготовке и производству полетов серии NATOPS (Naval Air Training and Operating Procedures Standardization), такими как «Порядок подготовки летных кадров ВМС» (Naval Aviation Production Process Standard Operating Procedures) и «Основные правила производства полетов» (General Flight and Operating Instructions). Порядок обучения использованию конкретных типов вооружения и военной техники (ВВТ) изложены в наставлениях ВМС серии NTSP (Navy Training System Plan).

Подготовку пилотов военно-морских сил осуществляет командование подготовки летного состава авиации ВМС, в составе которого насчитывается пять учебных авиационных крыльев. Цикл подготовки летчика морской авиации включает четыре этапа: вводный курс (Recruit Training), начальную летную подготовку (Primary Training – Class «A» Training), основную летную подготовку (Load Plan – Class «C» Training) и освоение боевого самолета/вертолета в ходе стажировки (Requirements Traceability Matrix – In-Service Training).

Вводный курс включает изучение слушателями действий летчика в кабине летательного аппарата при выполнении различных элементов полета, организации планирования и порядка составления полетных заданий, наставлений и инструкций по производству полетов и мерам безопасности, радиотехнических средств основного и запасных аэродромов, действий в особых случаях в полете, а также систем спасения и их использования.

Этап начальной летной подготовки включает полеты на учебно-тренировочных турбовинтовых самолетах Т-34, Т-1, а в будущем и Т-6 (JPATS). В этот период слушатель отрабатывает взлет, посадку, элементы полетов по кругу, в зону на простой пилотаж, по маршруту строем, выполняя до 60 полетов, в том числе 10 самостоятельно. Кроме того, программой предусматривается выполнение полетов на тренажерах, значительная часть из которых проводится для отработки пилотирования по приборам и действий летчика в особых случаях в полете.

Этап основной летной подготовки включает полеты на учебно-тренировочных реактивных самолетах Т-45 и Т-2 (сверхзвуковой) либо на учебных вертолетах ТН-57. На данном этапе закрепляются полученные в ходе начальной летной подготовки навыки, выполняются полеты (до 100, из которых 25–30 самостоятельно). Предусматривается также выполнение полетов на тренажерах.

Параллельно с летной подготовкой курсанты изучают теоретические дисциплины по двум основным курсам:

– курс теоретической подготовки, в ходе которого слушатели изучают бортовые системы летательных аппаратов, авиационные двигатели, аэродинамику, самолетовождение, метеорологию, авиационную медицину и психологию, организацию и планирование летной подготовки, меры безопасности на земле и в воздухе, особенности полетов ночью и в сложных метеорологических условиях, действия в особых случаях в полете;

– курс совершенствования офицера, предусматривающий изучение роли и места США в мире, прав и обязанностей офицера ВВС, порядка прохождения службы, основ руководства подчиненными.

Слушатели проходят стажировку в авиационных частях на учебно-боевых и боевых летательных аппаратах.

По завершении обучения слушателям присваивается квалификация военного летчика и назначается место дальнейшего прохождения службы.

В связи с возникновением в середине 90-х годов острой нехватки летного состава (количество выпускников было на 20–30 проц. меньше, чем требовалось) в 1998 году за счет оптимизации и интенсификации программ обучения, а также более широкого использования тренажеров срок подготовки летчиков ударной авиации ВМС был сокращен с четырех до 2,5 лет, а пилотов вертолетов – с трех до двух лет. В настоящее время ежегодно командование подготовки летного состава авиации ВМС выпускает более 1 000 пилотов, что позволяет удовлетворить текущие потребности в летном составе.

Дальнейшее совершенствование летного мастерства осуществляется в ходе оперативной и боевой подготовки в строевых частях. Средний налет экипажей ударной авиации ВМС составляет 22,6 ч в месяц



(в тактической авиации ВВС – 17,1 ч в месяц). Одной из основных особенностей оперативной и боевой подготовки авианосных сил является широкое внедрение в практику ее прохождения на борту авианосцев электронно-вычислительной техники и тренажеров на базе ЭВМ.

По оценке командования ВМС США, интенсивное использование тренажеров для подготовки летчиков существенно снижает стоимость и сокращает сроки приобретения ими устойчивых навыков в технике пилотирования и непосредственном выполнении задач боевого применения как в период обучения, так и в ходе боевой подготовки в строевых частях.

В США в соответствии с принятым министерством обороны в 1995 году планом моделирования и имитации создаются программные и аппаратные средства моделирования и имитации боевых действий, вооружения и военной техники, которые должны обеспечить эффективную оперативную и боевую подготовку войск.

По классификации министерства обороны США создаваемые на базе соответствующих средств имитационные среды подразделяются на реальные, виртуальные, конструктивные и гибридные.

Под реальной имитационной средой (live simulation environment) понимается совокупность военнослужащих с их ВВТ, отрабатывающих задачи боевой подготовки на оборудованных и оснащенных устройствами обратной связи полигонах. Реальная имитационная среда создается тренажерами, установленными в местах постоянной дислокации частей, центрах боевой подготовки видов ВС, объединенном учебном центре JRTC (Joint Readiness Training Center, Форт-Полк, штат Луизиана) и т. п.

Виртуальная имитационная среда (virtual simulation environment) представляет собой управляемые человеком имитаторы (тренажеры) внутри искусственного окружения. Она создается виртуальными системами имитации, которые применяются в ходе боевой подготовки отдельных военнослужащих, экипажей и небольших подразделений при выполнении совместных задач. В настоящее время такие системы имитации реализованы в виде имитаторов (тренажеров), способных воспроизводить процесс функционирования реальных устройств. Для взаимодействия военнослужащих и имитаторов в искусственном окружении используются компьютеры или генераторы изображений. В ВМС США виртуальные системы имитации широко представлены авиационными тренажерами и системами тренажеров для отработки проведения совместных

боевых действий. Особо можно выделить распределенную компьютерную систему подготовки летчиков к выполнению боевых заданий.

Конструктивная имитационная среда (constructive simulation environments) — это совокупность военных игр и моделей, основанных на наборе правил, алгоритмов и математических методов. Конструктивные системы имитации, формирующие указанную среду, — это широко-масштабные управляемые компьютерами модели, предназначенные для тренировки командного состава ВС. Создаваемая под управлением отдела моделирования и имитации министерства обороны США DMSO конструктивная система имитации под названием «Объединенная система имитации» JSIMS (Joint SIMulation System) должна уменьшить затраты на подготовку к учениям и тренировкам за счет автоматической генерации сценариев, моделирования сил и средств противника и среды. Для проведения тренировок личного состава в низовых звеньях управления предполагается использовать обновленную версию интерактивной игровой имитационной системы JANUS.

Гибридная имитационная среда (hybrid simulation environments) представляет собой интерактивные комбинации реальных, виртуальных или конструктивных систем имитации, предназначенные для обеспечения взаимодействия военнослужащих во время боевой подготовки. Современные технологии позволяют связать три среды (реальную, виртуальную и конструктивную), которые формируют гибридное окружение (среду) и обеспечивают возможность участия личного состава в тренировках без его физического присутствия. Эти и аналогичные им технологии удерживают ключевые позиции при тренировках объединенных сил при решении совместных задач во всех звеньях управления. Важнейшими составными частями гибридной среды имитации являются следующие: искусственный театр войны – STOW (Synthetic Theater Of War), силы и средства, моделируемые при помощи компьютера – ONESAF (ONE Semi-Automated Forces), общая техническая структура, технология распределенной интерактивной имитации – DIS (Distributed Interactive Simulation).

По мнению руководства министерства обороны США, широкое использование средств имитации и моделирования должно существенно повысить эффективность оперативной и боевой подготовки войск, сэкономить деньги и время, создать обстановку, приближенную к боевой.

Всего в учебных авиационных крыльях



командования подготовки летного состава авиации ВМС установлено 86 тренажеров, на которых моделируются аэродинамические характеристики, работа бортовых систем, агрегатов, механизмов, навигационной аппаратуры и оборудования связи шести учебно-тренировочных самолетов и вертолетов (табл. 1). Кроме того, в каждом учебном крыле действует пять-шесть компьютерных классов. Разработано более 50 интерактивных компьютерных программ обучения.

На тренажерах слушатели отрабатывают действия в кабине самолета при особых случаях в полете, при выполнении полетов по маршруту и по приборам, а также совершенствуют навыки поддержания связи. Стоимость 1 ч эксплуатации тренажера составляет 90 долларов, что соответствует 40 (для самолетов Т-34) или 17 проц. (для Т-45) реальных затрат на 1 ч полета на этих самолетах (224 и 518 долларов соответственно). В настоящее время треть летной практики слушатели проходят на тренажерах. Причем к 2010 году в связи с уменьшением количества учебно-тренировочных самолетов и возрастанием требований к уровню подготовки слушателей на тренажерах планируется проводить почти

половину летной практики.

В строевых авиационных частях тренажерные классы оборудуются применительно к имеющимся на вооружении типам и модификациям самолетов и вертолетов. При этом стоимость 1 ч эксплуатации тренажера, например, самолета F/A-18A, составляющая 217 долларов, в 18 раз ниже реальных затрат на 1 ч полета этого самолета (3 955 долларов).

Всего в строевых частях ВМС США имеется 28 комплектов, которые включают 130 авиационных тренажеров различного назначения.

На совершенствование тренажерной базы авиационных частей ВМС ежегодно выделяется более 400 млн долларов. Оно осуществляется на основе стратегии развития тренажерной базы ВМС (Naval Aviation Simulation Strategy) в соответствии с утвержденными планами флота (Navy Simulator Plan) и морской пехоты (USMC Simulator Master Plan).

За разработку технических заданий на создание авиационных тренажеров для ВМС и оценку их эффективности отвечает отдел систем обучения центра боевого применения авиации ВМС (Naval Air Warfare Center Training Systems

Таблица 1

ТРЕНАЖЕРНАЯ БАЗА КОМАНДОВАНИЯ ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОГО СОСТАВА АВИАЦИИ ВМС

Формирование	Наименование тренажера	Тип моделируемого (имитируемого) ЛА	Количество тренажеров	Предназначение
1 уакр	2F90A	ТА-4J	9	Отработка полета по приборам
	2F101	ТА-2С	12	Отработка полета по приборам
2 уакр	2F138	Т-45	6	Освоение техники пилотирования
	2F137	Т-45	2	Отработка полета по приборам
4 уакр	2В37	Т-34С	5	Отработка полета по приборам
	2Н110	Т-34	2	Изучение систем и приборов
5 уакр	2В37	Т-34С	14	Отработка полета по приборам
	2С42	Т-34С	4	Отработка действий в кабине самолета, в том числе в особых случаях
	2В42	ТН-57	6	Отработка полета по приборам
	2С42	ТН-57	3	Отработка действий в кабине вертолета, в том числе в особых случаях
6 уакр	2Н110	Т-34	2	Изучение систем и приборов
	2F101	ТА-2С	3	Отработка полета по приборам
	2В37	Т-34С	5	Отработка полета по приборам
	2С42	Т-34С	2	Отработка действий в кабине самолета, в том числе в особых случаях
	2Н110	Т-34	1	Изучение систем и приборов
	2В47		2	Изучение систем связи и навигации
	GMRT		4	Изучение картографической РЛС
	AIRT		4	Изучение РЛС управления перехватом



Слушатель на тренажере УТС ТА-4J осваивает технику пилотирования

Division), который совместно с другими заказывающими и исследовательскими учреждениями министерства обороны, ВМС, ВВС и сухопутных войск, а также представителями промышленности участвует в работе национального центра развития технологий моделирования и обучения (National Center of Excellence for Simulation and Training Technology).

В течение последних лет в военно-морских силах особое внимание уделялось разработке и строительству специальных комплексных тренажеров, объединенных в сети и предназначенных для отработки действий при выполнении задач боевого применения самолетами ВМС и ВВС.

В интересах дальнейшего повышения уровня профессиональной подготовки летного состава активно ведутся работы по созданию компьютерных систем, предназначенных для подготовки экипажей к выполнению боевых заданий. Положенная в основу этих работ концепция предполагает объединение центров подготовки летчиков к выполнению боевых заданий – МТС (Mission Training Center), размещенных на авиабазах ВМС США, в единую распределенную компьютерную систему подготовки летчиков к выполнению боевых заданий – HLA (High Level Architecture) Network, аналогичную создаваемой в ВВС системе DMT (Distributed Mission Training).

Центры подготовки летчиков к выполнению боевых заданий должны быть связаны между собой посредством компьютерной сети. Эта сеть позволяет объединять тренажеры самолетов-истребителей, штурмовиков, систем дальнего обнаружения и управления, разведки, РЭБ, транспортных самолетов и самолетов-заправщиков, что значительно расширяет возможности по отработке широкого спектра операций.

Типы тренажеров, используемых для подготовки летного состава ВМС, приведены в табл. 2.

Каждый из тренажеров может работать в автономном режиме (летчик выполняет задание один) или объединяться с другими тренажерами через локальную компьютерную сеть, позволяя нескольким летчикам отрабатывать задания в составе группы. Программные средства имитатора угроз моделируют действия и создают искусственные образы самолетов и ракет противника. Рельеф местности, объекты, погодные условия воспроизводятся имитатором искусственной среды. Формирование соответствующих изображений обеспечивается генератором изображений. Инструктаж перед выполнением заданий на тренажере и последующий разбор «полетов» производятся с использованием программно-аппаратных средств. При этом действия летчиков регистрируются и отображаются на больших экранах.

Использование при создании системы HLA Network последних достижений информационных технологий позволяет настолько точно отображать ситуации, условия и среду (в том числе благодаря использованию широкоугольных сферических экранов высокого разрешения и имитации перегрузок), что у летчика создается иллюзия реального полета, а объединение в одной сети разнородных систем имитации как бы погружает летчиков в единое искусственное боевое пространство – JSB (Joint Synthetic Battlespace). Это искусственное пространство на качественно новом уровне формируется из образов самолетов, зон ПВО, рельефа местности, погодных условий, наземных и надводных объектов, сил и средств и т. д.

Учитывая, что тренажеры создавались в соответствии с высокоуровневой архитектурой, принятой в ВС США в качестве обязательной при создании систем имитации, имеется возможность объединить центры подготовки летчиков не только с другими аналогичными центрами, но и с системами имитации всех видов ВС.

Таким образом, с созданием единой распределенной компьютерной системы подготовки летчиков к выполнению боевых заданий значительно расширятся возможности по подготовке экипажей самолетов ВМС.

В целом тренировка летных экипажей на специализированных тренажерах является важной составной частью программ их летной подготовки как в учебных авиационных крыльях, так и в строевых частях. Командование военно-морских сил США, учитывая высокую эффективность использования тренажеров, считает обновление и расширение тренажерной базы одним из основных направлений совершенствования подготовки летного состава ВМС.



Таблица 2

ТИПЫ ТРЕНАЖЕРОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ
ЛЕТНОГО СОСТАВА ВМС

Наименование тренажера	Тип моделируемого (имитируемого) летательного аппарата	Предназначение
2F90A	TA-4J	Освоение техники пилотирования
2F119A	EA-6B	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F143	EA-6B	Освоение техники пилотирования и самолетовождения
2F107	KC-130R	Освоение техники пилотирования
2F152	KC-130T	Освоение техники пилотирования
2F110	E-2C	Освоение техники пилотирования
2F166	E-2C	Освоение техники пилотирования
2F144	E-6A	Освоение техники пилотирования
2F95A	F-14A	Освоение техники пилотирования
2F153	F-14D	Освоение техники пилотирования
2F154	F-14D	Изучение систем оружия и порядка их использования
2E7	F/A-18	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F132	F/A-18	Освоение техники пилотирования
2F136	AH-IT/W	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F64C	SH-3H	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F117B	CH-46D	Освоение техники пилотирования
2F172	CH46E	Отработка взаимодействия членов экипажа в полете
2F121	CH-53D	Освоение техники пилотирования
2F120	CH-53E	Освоение техники пилотирования
2F141	MH-53E	Освоение техники пилотирования
2B42	TH-57C	Отработка полета по приборам
2F135	SH-60B	Освоение техники пилотирования
2F139	SH-60B	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F146	SH-60F	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F142	P-3B	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F87	P-3C	Изучение систем оружия и порядка их использования

Наименование тренажера	Тип моделируемого (имитируемого) летательного аппарата	Предназначение
2F140	P-3C	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F92B	S-3B	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F101	T-2C	Освоение техники пилотирования
2B37	T-34C	Отработка полета по приборам
2F129	T-44A	Освоение техники пилотирования
2F137	T-45A	Отработка полета по приборам
2F138	T-45A	Освоение техники пилотирования
2F133	AV-8B	Освоение техники пилотирования
2F149	AV-8B	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F150	AV-8B	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F151	MV-22B	Освоение техники пилотирования
2F161	UH-1N	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F170	AH-1W	Отработка взаимодействия членов экипажа в полете
2F171	CH-53E	Отработка взаимодействия членов экипажа в полете
2F173	CH-46E	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F174	CH-53E	Изучение систем оружия и порядка их использования
15E22C	EA-6B	Отработка тактики группового применения авиации
15F8A	E-2C	Отработка тактических приемов
15F8B	E-2C	Отработка тактических приемов
15C9A	F-14A	Изучение систем оружия и порядка их использования
2F64C(T)	SH-3H	Отработка тактических приемов
14B51	SH-60B	Отработка тактических приемов
14H9	SH-60F	Отработка тактики группового применения авиации
2F87(T)	P-3C	Отработка тактики группового применения авиации
2F87B(T)	P-3C	Отработка тактики группового применения авиации
2F87C(T)	P-3C	Отработка тактики группового применения авиации
2F140(T)	P-3C	Отработка тактики группового применения авиации
14B49A	S-3B	Отработка тактических приемов

ЦРУ ПРИЗНАЕТ ОШИБОЧНОСТЬ ОЦЕНОК ПРОГРАММ ИРАКА

Власти США по сути впервые признали ошибочность своих прошлых оценок военного потенциала Ирака. По сообщению газеты «Лос-Анджелес таймс», ЦРУ выпустило секретный доклад, в котором делается вывод, что Багдад еще в 1991 году свернул свою программу производства химических вооружений. По словам официальных лиц, далее должны последовать пересмотренные отчеты по иракским программам в области биологического и ядерного оружия. За две недели до нового доклада по химическому оружию, датированного 18 января, был выпущен такой же «ретроспективный» отчет по иракским средствам доставки.

Как известно, обвинения прежнего багдадского режима в стремлении приобрести ОМП были использованы США и их союзниками в качестве повода к войне. До сих пор, однако, такого оружия в Ираке не найдено.

Один из сотрудников американской разведки в интервью газете заявил, что новый доклад — это сугубо рабочий документ, не предназначенный для высшего руководства страны. Вместе с тем сама «Лос-Анджелес таймс» считает, что подготовка этого отчета и особенно сохранение на нем грифа секретности свидетельствуют о том, в какой «неловкой ситуации» оказалась сейчас американская разведка, пытающаяся устранить противоречия между «ее довоенными донесениями и послевоенными реалиями в Ираке». Ряд отставных и действующих сотрудников разведки заявили, что подобный пересмотр прежних оценок — редчайший, если вообще не беспрецедентный шаг со стороны ЦРУ. «Впрочем, сама ситуация довольно уникальна, — сказал один из них, Ричард Керр. — Обычно вас не уличают в ошибке столь явно и недвусмысленно».

До недавних пор в официальных заявлениях по поводу довоенных оценок разведки США по Ираку продолжали звучать апологетические ноты. Так, до своей отставки бывший директор ЦРУ Джордж Тенет публично утверждал, что, «когда поступят все факты по Ираку, окажется, что мы не были ни совершенно правы, ни совершенно неправы».

Подполковник И. Садов

АМЕРИКАНСКИЕ ИНСПЕКТОРЫ ПРЕКРАТИЛИ ПОИСКИ ОМП В ИРАКЕ

Американская группа по поиску оружия массового поражения в Ираке в конце минувшего года без лишнего шума свернула свою работу, так и не обнаружив доказательств существования у бывшего режима Саддама Хусейна активных программ в этой области. Как сообщила газета «Вашингтон пост», руководитель группы инспекторов Чарльз Дольфер возвратился в столицу США и приступил к подготовке окончательного доклада, который будет опубликован предстоящей весной.

По словам официальных лиц, он будет практически повторять положения предваритель-

ного документа, составленного в 2004 году. В том исследовании говорилось, что на момент начала американской военной операции против Ирака никаких программ создания ядерного, химического или биологического оружия у правительства Саддама Хусейна не было. Багдад принял решение отказаться от них после первой войны в районе Персидского залива в 1991 году.

Как отмечает «Вашингтон пост», президент Джордж Буш «выразил разочарование в связи с тем, что никакого ОМП или программ его создания найдено не было». Подобная реакция со стороны хозяина Белого дома вполне объяснима, так как его администрация утверждала, что Ирак представляет серьезную угрозу для США и других стран. Под этим предлогом она осуществила операцию по свержению режима Саддама Хусейна.

Капитан В. Тушин

О ВОЕННЫХ РАСХОДАХ США В ИРАКЕ И АФГАНИСТАНЕ

Администрация США намерена израсходовать в нынешнем году на военные операции в Ираке и Афганистане дополнительно 80 млрд долларов. Как сообщили высокопоставленные американские официальные лица, выступившие на спецбрифинге в Белом доме на условиях анонимности, президент Джордж Буш собирался направить в конгресс подобный запрос вместе с проектом федерального бюджета на 2006 финансовый год в начале февраля. По их словам, 75 млрд долларов из указанной суммы пойдут непосредственно на финансирование вооруженных сил США, а оставшиеся средства будут затрачены на обучение иракской и афганской армий, строительство американского посольства в Багдаде и некоторые другие экстренные цели. Ожидается, что конгресс поддержит просьбу администрации и, таким образом, расходы на военные операции в Ираке и Афганистане достигнут в нынешнем году 105 млрд долларов. С учетом затрат в предыдущие два года они превысят 300 млрд. Первоначально президентские советники утверждали, что они будут гораздо меньше. Но, как, заявил пресс-секретарь Белого дома Скотт Макклеллан, обстоятельства изменились. «В военное время надо быть готовыми к неожиданностям и проявлять достаточную гибкость, чтобы приспособиться к новым условиям», — сказал он. Законопроект о дополнительных расходах станет прибавкой к бюджету Пентагона, который составляет свыше 400 млрд долларов. Высокопоставленные представители администрации сообщили, что в результате дефицит федерального бюджета достигнет в 2005 финансовом году 427 млрд долларов, или 3,5 проц. ВВП США.

Майор Р. Кольцов

ОБ ИНЦИДЕНТЕ С АМЕРИКАНСКОЙ ПЛА

В результате инцидента, происшедшего 8 января в Тихом океане с американской атомной подводной лодкой «Сан-Франциско», постро-

дала почти половина ее экипажа. Об этом свидетельствует переписка военно-морского командования США, детали которой просочились в прессу. Согласно опубликованным данным, из 137 человек, находившихся на борту, ранения получили примерно 60. У 23 моряков зафиксированы серьезные травмы — переломы и порезы. Один подводник скончался в результате сильного ушиба головы. Попытки эвакуировать его и оказать ему своевременную помощь не удалось из-за штормовой погоды.

Значительно пострадала сама подводная лодка. Отмечается, что сильные повреждения получил корпус, частично оказалась затоплена носовая часть. Об этом говорится в сообщениях, которые отправил по электронной почте командующий подводными силами Тихоокеанского флота ВМС США контр-адмирал Пол Салливан. Эта внутренняя корреспонденция американских ВМС попала в распоряжение газеты «Нью-Йорк таймс» и, по ее словам, «рисует более мрачную картину», отличающуюся от начальных сообщений.

Инцидент произошел примерно в 600 км к юго-востоку от о. Гуам. ПЛА «Сан-Франциско» держала 8 января курс на Австралию, идя на большой скорости. Согласно версии представителей ВМС США, произошло столкновение «с подводной грядой, не обозначенной в морской карте».

Капитан 3 ранга В. Тихов

В США ОТКЛАДЫВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДОВ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ ХИМИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ

Пентагон намерен отложить на несколько лет строительство двух заводов по уничтожению химического оружия (ХО) в штатах Колорадо и Кентукки. Об этом сообщила газета «Ю-Эс-Эй тудей». По ее словам, данное решение ставит под угрозу выполнение Соединенными Штатами своих обязательств по ликвидации запасов ХО. Согласно попавшим в распоряжение газеты документам строительство указанных заводов начнется не ранее 2011 года, то есть на пять лет позже, чем первоначально планировалось.

То, что Соединенные Штаты не укладываются в положенные сроки, предусмотренные Конвенцией о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия, подтвердили ранее и специалисты управления по подотчетности правительства (в прошлом ГСУ). По их словам, США не смогут уничтожить 31 тыс. т нервно-паралитических газов и отравляющих веществ кожно-нарывного действия не только к 2007 году, как предусмотрено конвенцией, но даже к 2012-му — последней дате, до которой может быть предоставлена отсрочка работ по полной ликвидации запасов ХО.

Планируемые задержки, по мнению ряда американских экспертов, дают нежелательный сигнал всему миру о недостаточной приверженности США своим обязательствам в этой сфере. К тому же они повышают риск непредвиденных инцидентов, в частности связанных с хранением химического оружия и его возможным попаданием в руки террористов.

Майор И. Измайлов

О ПРИСОЕДИНЕНИИ МОНГОЛИИ К ПРОГРАММЕ НАТО «ПАРТНЕРСТВО РАДИ МИРА»

Монголия намерена присоединиться к программе НАТО «Партнерство ради мира». Как сообщили в пресс-службе правительства страны, главе МИД Цэндийн Мунх-Оргилу дано поручение обратиться в Брюссель с соответствующей официальной просьбой. Главными направлениями сотрудничества названы «научно-технические обмены, взаимодействие в урегулировании кризисов и по линии гражданской обороны».

Как отмечено в постановлении правительства, «участие в проекте отвечает политике Монголии защищать дипломатическим и политическим путем суверенитет государства и стабильность». В связи с этим Мунх-Оргилу, министру обороны Б. Эрдэнэбату и министру по чрезвычайным ситуациям У. Хурэлсуху поручено совместно разработать «национальную программу сотрудничества с НАТО по возрождению окружающей среды, по борьбе со стихийными бедствиями, в научно-технологической сфере, а также по миротворческой деятельности».

Монголия сотрудничает с НАТО с 1998 года. Особенно активно эти отношения развивались в последние два-три года. В первую очередь руководство страны заинтересовано в помощи со стороны Запада в подготовке своих военных кадров и специалистов по гражданской обороне, а также в оснащении их современным вооружением и военной техникой. Кроме того, оно обратилось с просьбой об оказании содействия в проведении работ «по восстановлению земель, использовавшихся в военных целях», прежде всего полигонов и баз, оставшихся после ухода советского контингента. Немаловажно для Улан-Батора и участие в миротворческих операциях — это согласно официальной позиции повышает международный престиж Монголии.

Майор И. Батыров

В ФИНСКОЙ АРМИИ НАЧИНАЕТСЯ РЕФОРМИРОВАНИЕ

В финской армии проводится эксперимент по формированию региональных воинских подразделений на основе военнослужащих-контрактников. В течение нынешнего года в пяти военных губерниях Финляндии пройдет добровольный набор резервистов для службы в этих частях. Главная цель их создания — обеспечение обороны губерний Хельсинки, Уусимаа, Вааса, Куопио и Оулу, в которых к 2008 году они должны быть сформированы на постоянной основе.

Набор резервистов планируется начать весной текущего года. Создаваемые экспериментальные части будут находиться в подчинении командующих военными губерниями. Региональные оборонительные силы станут частью системы территориальной обороны.

Эти нововведения предусмотрены планом реформирования финских вооруженных сил, который содержался в правительственном докладе о национальной политике в области обороны и безопасности на ближайшую перс-

пективу и был представлен осенью 2004 года. Согласно документу планируется, в частности, для поддержания необходимой боеспособности вооруженных сил в военное время разделить войска на региональные и оперативные части численностью 250 тыс. и 100 тыс. человек соответственно. Завершить формирование армейских бригад предполагается в 2008 году, существенно увеличив при этом их огневую мощь и мобильность.

Капитан Л. Кукинен

ПЕНТАГОН О ЛЬГОТАХ ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

Руководство Пентагона считает, что льготы для военных пенсионеров, инвалидов и других отставников в США слишком велики. Однако покушаться на эти льготы политически небезопасно для правительства. Наглядным подтверждением тому стала заочная перепалка, происшедшая недавно между заместителем министра обороны США по кадрам и боеготовности Дэвидом Чу и несколькими законодателями-демократами.

Так, Д. Чу осмелился заявить на страницах газеты «Уолл-стрит джорнэл», что рост ассигнований на пенсионные и медицинские программы для ветеранов и членов их семей «достиг такого уровня, когда они становятся вредными» для национальной безопасности США, поскольку отвлекают материальные ресурсы, необходимые для решения еще более важных задач. В ответ раздался возмущенный хор голосов представителей политической оппозиции на Капитолийском холме. В частности, лидер демократического меньшинства в нижней палате конгресса США Нэнси Пелоси назвала «священным долгом» страны «предоставление ветеранам, военным пенсионерам, нынешним военнослужащим и их семьям тех льгот, которые они заслужили». А конгрессмен из Техаса Чэт Эдвардс напомнил, что речь идет не только о бесспорном «моральном долге». «Мы не сможем сегодня привлекать на военную службу самых лучших и толковых людей, если станем поворачиваться спиной к тем, кто служил в прошлые годы», — подчеркнул он.

В условиях продолжающихся боевых действий в Ираке и Афганистане Пентагон испытывает сейчас явную нехватку сил и средств. Неудивительно, что в этих условиях он пытается сэкономить, в частности, и на льготах для военнослужащих. По свидетельству газеты «Арми таймс», демократы в США «опасаются, что высказывания Чу могут предвещать активизацию усилий администрации Дж. Буша, направленных на свертывание льгот».

В США предоставляются льготы ветеранам почти исключительно в денежной форме — например в виде дотаций на учебу для получения новой гражданской специальности или кредитных гарантий для приобретения жилья. Исключением можно считать разве что бесплатное лечение в специальных госпиталях. Распределением льгот и контролем за их использованием занимается специальное министерство по делам ветеранов.

Подполковник С. Югов

САМОУБИЙСТВА АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В ИРАКЕ

За время пребывания в Ираке (с марта 2003 по декабрь 2004 года) военнослужащие США совершили порядка 40 самоубийств. Как сообщает египетская пресса, из-за психических расстройств среди военных увеличивается количество инцидентов, когда американские солдаты по ошибке обстреливают союзников и мирных граждан.

По мнению врачей, на психологическое состояние военнослужащих влияют следующие факторы: постоянная угроза нападения со стороны иракских боевиков, действия террористов-убийц и применение ими разнообразных взрывных устройств, накопление психологического напряжения из-за длительного нахождения в зоне боевых действий.

В сложившейся обстановке командование контингента ВС США в Ираке предпринимает дополнительные шаги по оказанию психологической помощи военнослужащим с целью снижения воздействия стрессовых ситуаций на их психику. В частности, ее оказывает группа оценки психологического состояния (ГОПС), в которую входит 785-я медицинская рота (г. Багдад), 1908-я и 1835-я группы контроля стрессовых нагрузок в боевых условиях, дислоцированные на военной базе «Таллил» (юго-западнее г. Эн-Насирия) и в г. Мосул соответственно. В последнее время специалисты этих медицинских подразделений в составе мобильных групп увеличили количество выездов в боевые части для проведения обследования и оказания необходимой помощи военнослужащим.

О сильном влиянии стрессовых нагрузок на психологическое состояние американских солдат свидетельствует и тот факт, что гражданские лица, работающие в Ираке, проходят специальные инструктажи о правилах поведения вблизи зон боевых действий и военных объектов. Чтобы не спровоцировать военных на открытие огня, гражданскому персоналу рекомендуется четко выполнять их команды, не вступать в спор, всячески демонстрировать свою лояльность.

Как сообщил журнал «Ньюсуик», большинство из 170 тыс. вернувшихся из Ирака военнослужащих уже столкнулось с такими проблемами, как постравматический синдром, беспокойство, резкая смена настроения и депрессия.

В качестве примера приводится следующий случай. После возвращения на родину морской пехотинец Джеффри Люси замкнулся в себе, перестал общаться с друзьями и семьей. Через несколько месяцев он повесился в подвале собственного дома.

По данным СМИ, военные психиатры освидетельствовали более 6 тыс. военнослужащих США перед их отправкой в зону боевых действий на Ближнем Востоке и после возвращения оттуда. Результаты обследования показали, что депрессиям подвержены свыше 17 проц. побывавших в Ираке.

Капитан С. Мазин

ПЛАН ОБОРОНЫ ЮЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ ЯПОНИИ

Япония подготовила план обороны своих отдаленных южных территорий от возможного вторжения Китая. Об этом сообщило агентство Киодо Цусин, ссылаясь на полученные документы.

Речь идет о тысячах маленьких, преимущественно необитаемых островков в зоне протяженностью около 1 000 км между о-вами Кюсю и Тайвань. В число этих территорий входят о-ва Сенкаку, которые являются предметом спора между Токио и Пекином. «Силы самообороны» Японии не располагают войсками на большинстве этих отдаленных островов, вот почему в плане безопасности там сейчас полный вакуум», — пояснил высокопоставленный представитель управления национальной обороны (УНО). «Китай, — продолжил он, — в последнее время расширяет сферу своей деятельности, как показало ноябрьское вторжение в японские территориальные воды» китайской атомной подводной лодки. Японские эсминцы и военная авиация несколько дней преследовали ПЛ класса «Хань», что в итоге вынудило Пекин признать ее принадлежность КНР и принести извинения.

План УНО предусматривает использование самолетов ВМС, а также воздушных систем предупреждения и контроля для сбора информации о южных территориях. В случае внешней агрессии для их защиты будет мобилизован 55-тысячный контингент сухопутных сил и, кроме того, намечается привлечь группы истребителей, эсминцев и ПЛ, которые будут разделены на две части — с целью предотвратить высадку противника на сушу и отрезать его от баз снабжения. 9 тыс. военнослужащих планируется привлечь для вытеснения агрессора с захваченных островов. Для этого решено задействовать базирующуюся в Нагасаки группировку Западной армии, а также спецподразделения быстрого реагирования. На острова они будут десантироваться с воздуха.

Наземная группировка в Нагасаки была создана в 2002 году в рамках передислокации войск, направленной на укрепление южных рубежей за счет сокращения сил на северном острове Хоккайдо, где со времен «холодной войны» сохранилась более мощная оборона, предназначавшаяся для отражения ожидавшейся агрессии со стороны Советского Союза.

Сообщается, что нынешней план обороны впервые допускает вторжение китайских сил на южные территории, тогда как ранее японцы разрабатывали лишь меры по защите островов в случае вооруженного конфликта между материковым Китаем и Тайванем.

Капитан И. Понцев

ПОДГОТОВКА ЯПОНИИ К УЧАСТИЮ В СОГЛАШЕНИИ О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ НЕЗАКОННЫХ ДЕЙСТВИЙ НА МОРЕ

Правительство Японии приступило к созданию законодательной базы, позволяющей

перехватывать и досматривать подозрительные суда, на борту которых могут находиться оружие массового поражения или баллистические ракеты. Как сообщает сегодня местная печать, оно планирует привести в соответствие национальное законодательство и участвовать в пересмотре связанного с этим международного соглашения.

Предпринимаемые шаги фактически являются демонстрацией поддержки выдвинутой президентом США Джорджем Бушем «Инициативы по безопасности в борьбе с распространением ОМП» (ИБОР), направленной главным образом против КНДР, Ирана и «других стран-изгоев». Предусматривается, что задержание «подозрительных судов» можно будет проводить и в международных водах.

Помимо Японии в подготовке международного соглашения о предотвращении незаконных действий на море участвуют свыше 60 государств. Составление положений этого документа, как ожидается, завершится в апреле, а его утверждение запланировано на осень нынешнего года.

В конце 2004 года впервые в истории в японских территориальных водах были проведены маневры по перехвату судов с ОМП на борту. В них приняли участие также боевые корабли и разведывательные самолеты Австралии, Франции и США, а в качестве наблюдателей присутствовали представители 20 государств, в том числе и России. Пхеньян обвинил Токио в том, что эти тренировки являются «репетицией блокады республики», и пригрозил ответными действиями.

Капитан А. Голицын

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАКЕТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЯПОНИИ

В Японии 12 января 2005 года на космодроме Танегасима успешно прошли испытания усовершенствованного разгонного блока для тяжелой ракеты-носителя Н-2А, проведенные Агентством по исследованию космического пространства (ДЖАКСА). Оно показали высокую надежность новой модификации маршевых двигателей.

Большие надежды возлагаются на запуск ракеты Н-2А, который запланирован на февраль. Ей предстоит вывести на околоземную геостационарную орбиту несколько космических аппаратов, в том числе для метеонаблюдений.

После потери в мае 2003 года спутника «Химавари-3» специалисты метеослужбы Японии при составлении прогноза погоды полагались на метеоданные, предоставляемые США. Старт Н-2А станет первым за прошедшие два года после катастрофы, когда вместе с ракетой были утеряны два разведывательных спутника, а общий ущерб составил 1 млрд долларов.

Проводимая сейчас проверка всех узлов Н-2А объясняется тем, что от результатов февральского запуска фактически зависит будущее национальной космической программы.

Майор Ф. Раидов

ИЗРАИЛЬСКОЕ СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ВОЗОБНОВИЛО ПРОВЕДЕНИЕ ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ

В Израиле возобновляется деятельность армейского спецподразделения по психологической борьбе и пропаганде. Его основной задачей будет проведение «психологических операций» по воздействию на палестинское общественное мнение.

Деятельность данного подразделения была приостановлена в 2000 году после серии скандалов. Это произошло еще до начала второго палестинского восстания в сентябре того же года, и армейские представители не раз указывали, что подобное воинское формирование необходимо для воздействия на мирное население Палестинской автономии.

По имеющейся информации, глава генерального штаба израильской армии Моше Яалон решил предоставить подразделению по психологической борьбе статус роты. Личный состав будет сформирован из офицеров, знающих арабские языки.

Численность подразделения превысит 70 человек. Израильские источники указывают, что пока еще не разработана доктрина для этого подразделения. Однако уже известно, что в последнее время на территории сектора Газа и Западного берега р. Иордан были распространены 250 тыс. листовок, где объясняется необходимость ведения борьбы с терроризмом.

Подполковник М. Биркин

ВМС НИГЕРИИ БОРЮТСЯ С РАСХИЩЕНИЕМ НЕФТИ

Военно-морские силы Нигерии закупили в США 15 патрульных кораблей для борьбы с расхищением нефти на прибрежных месторождениях и ее контрабандным вывозом. Сейчас этот ведущий в Африке производитель нефти располагает четырьмя кораблями береговой охраны, полученными в дар от американской стороны.

Новые корабли, развивающие скорость до 50 уз, будут использоваться в дельте р. Нигер, на которую приходится самая большая доля из добываемой в Нигерии нефти – 2,3 млн баррелей нефти в день. Они оснащены современными средствами связи и защиты в случае вооруженного нападения пиратов. По официальным данным, объемы хищения нефти преступными группировками достигают 100 тыс. баррелей в день. Часть вырученных от ее продажи средств направляется на приобретение оружия для незаконных вооруженных формирований.

Нигерия располагает самыми многочисленными в Западной Африке вооруженными силами. По мнению западных наблюдателей, именно эта страна способна взять на себя роль организатора регулярного патрулирования в Гвинейском заливе, где за последнее десятилетие были открыты крупные месторождения «черного золота».

Старший лейтенант И. Зудов

ЮАР ПОЛУЧИЛА ПРИГЛАШЕНИЕ ОТ ЕВРОПЕЙСКОГО КОНЦЕРНА УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ САМОЛЕТА А400М

Правительство ЮАР приняло приглашение европейского концерна «Эрбас милитэри» участвовать в проекте создания и производства военно-транспортного самолета А400М. Как сообщает южноафриканское правительственное агентство «БуаНьюс», взамен ЮАР обязалась приобрести 8–14 таких самолетов в 2010–2014 годах, когда будет налажен их выпуск.

Восемь самолетов А400М оцениваются в 837 млн евро. «Эрбас милитэри», со своей стороны, обязался привлечь к производству нового самолета южноафриканские компании «Денел» и «Аэросад», специализирующиеся на создании авиационной техники военного назначения.

Предполагается, что полученный таким образом ЮАР флот военно-транспортных самолетов нового поколения составит ту основу, на которую Национальные вооруженные силы Южно-Африканской республики (САНДФ) смогут опираться при выполнении возложенных на них задач по проведению миротворческих и гуманитарных операций на континенте в любых самых сложных условиях. С другой стороны, одновременно ВС ЮАР смогут обновить свой парк машин, состоящий из девяти устаревших военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес». Они, как считают военные эксперты, уже сейчас не отвечают современным требованиям и исчерпают свой ресурс к 2010 году.

За последние три года правительству ЮАР пришлось потратить 100 млн рандов (около 17 млн долларов США) на фрахтование транспортных самолетов, принадлежащих частным компаниям, с целью доставки военнослужащих САНДФ и грузов в места, где они выполняли миротворческие задачи. Руководство страны ожидает также, что заключение контракта с концерном «Эрбас» позволит национальным компаниям оборонно-промышленного комплекса участвовать в мировом авиационном производстве.

Майор А. Иваненко

К ВОПРОСУ ОБ УНИЧТОЖЕНИИ ЗАПАСОВ МИН В МИРЕ

65 стран мира, среди которых 18 африканских, уничтожили имевшиеся запасы мин в соответствии с Международной конвенцией о запрещении использования, складирования, производства и распространения противопехотных мин. Эти данные за период с 1999 по 2004 год приведены в обнародованном в столице Мозамбика – г. Мапуту докладе организации «Международная кампания по уничтожению мин» (МКУМ).

За последние пять лет на земном шаре очищена от этих боеприпасов территория площадью 1 100 км². При этом уничтожены свыше 4 млн противопехотных и около 1 млн противотанковых мин, а также несколько миллионов единиц других взрывчатых веществ.

Но, несмотря на предпринимаемые усилия, люди продолжают гибнуть от скрытых в земле

мин. За последние пять лет число подорвавшихся на них превысило 42 500 человек из 75 стран. Но, как полагают эксперты, на самом деле погибших гораздо больше, так как становятся известными лишь часть сведений о подорвавшихся на минах людях, особенно из отдаленных районов. Вот почему они допускают возможность того, что ежегодно по этой причине погибают 15–20 тыс. человек. МКУМ сообщила, что проблема разминирования стоит перед 83 государствами. Список стран, в земле которых заложено больше всего мин, по-прежнему возглавляют Афганистан, Ангола, Босния и Камбоджа. К их числу отнесены также Мьянма, Колумбия, Ирак и Непал, положение в которых, по мнению авторов доклада, «представляет новые и серьезные вызовы». Из этой группы исключены Мозамбик, Никарагуа и Йемен.

Ряд стран, в том числе Болгария, Молдавия, Коста-Рика, Чехия, Джибути и Гондурас, заявили об окончании работ по разминированию своих территорий, которые проводились в период с 1999 по 2004 год. В Намибии все районы, за исключением прилегающих к ангольской границе, безопасны для проживающего там населения.

Выступая на церемонии по этому поводу в г. Мапуту, министр иностранных дел Мозамбика Леонарду душ Сантуш Симау сообщил о планах завершения разминирования территории страны к 2009 году. По информации МКУМ, 152 государства согласились ввести запрет на противопехотные мины, при этом 143 из них ратифицировали конвенцию.

Полковник Ю. Тихов

В РЕГИОНЕ АФРИКАНСКИХ ВЕЛИКИХ ОЗЕР ВОЮЮТ ДЕТИ

В армиях и повстанческих группировках региона африканских Великих озер воюют свыше 50 тыс. детей. К такому выводу пришли авторы недавно обнародованного доклада организации «Коалиция за прекращение использования солдат-детей».

По данным этого документа, свыше 30 тыс. несовершеннолетних воинов насчитывается в Демократической Республике Конго, где с 1996 года идет череда военных конфликтов с участием соседних стран и нескольких местных повстанческих организаций. В Уганде детей регулярно похищает группировка «Армия сопротивления Господня», которая с 80-х годов действует на севере страны. Рекрутируют несовершеннолетних и в Бурунди, где в преддверии окончания конфликта повстанцы пытаются



таким образом спешно увеличить численность своих рядов. Активно используют юных бойцов партизаны в Судане.

Доклад представлен накануне проведения в Найроби специального выездного заседания Совета Безопасности ООН и прямо обращен к его участникам. «СБ недостаточно принимать резолюцию за резолюцией, не добиваясь конкретных шагов по их выполнению», — прокомментировал это событие координатор коалиции в регионе Анри Нзейимана. По его словам, доклад представляет собой самое полное из когда-либо проведенных подобных исследований.

С документом также предполагается ознакомить участников саммита 12 государств региона Великих озер в крупнейшем танзанийском городе Дар-эс-Салам. В центре внимания совещания будут вопросы обеспечения безопасности в регионе, который уже десять лет лихорадит из-за постоянных военных конфликтов. Помимо проблем достижения мира и стабильности планируется рассмотреть трудности, которые возникают на пути становления демократических режимов, экономического развития, повышения уровня жизни, региональной интеграции.

Этот саммит станет первым в серии крупных международных конференций, посвященных проблеме урегулирования в регионе африканских Великих озер. Следующим станет запланированная на июнь будущего года конференция в столице Кении.

Майор С. Петров

АРМИЯ МОЗАМБИКА ЗАЩИЩАЕТ ЖИВОТНЫЙ МИР ОТ БРАКОНЬЕРОВ

Министр обороны Тобиаш Дай и министр туризма Фернанду Сумбана подписали в мозамбикской столице – г. Мапуту совместный документ, согласно которому подразделения вооруженных сил Мозамбика будут участвовать в охране национальных парков и заповедников страны. В соглашении подчеркивается, что министерство туризма берет на себя обязательство по обучению личного состава армейских подразделений служебным обязанностям егерей, призванных, в частности, противостоять браконьерам.

Защита природы – это неотъемлемая часть обеспечения безопасности государства, его ресурсов, отметил министр обороны Тобиаш Дай. Он добавил, что его ведомством были подписаны также соответствующие соглашения с министерствами рыболовства и охраны окружающей среды. Животный мир Мозамбика почти полностью был уничтожен во время кровопролитной гражданской войны, и теперь требуются огромные усилия для его воссоздания.

Для борьбы с браконьерами, губящих уникальный животный мир континента, в ряде стран Африки власти используют армейские части, в том числе элитные: десантников и спецназ, которые действуют в таких случаях жестко, вплоть до открытия огня на поражение.

Капитан-лейтенант А. Васечкин

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АЛБАНИЯ

* Новым руководителем государственной разведывательной службы «Шиш» президент Альфред Моисиу назначил 35-летнего Бахри Шакири, который исполнял обязанности главы данного ведомства с ноября 2002 года. «Шиш» является наследницей «Сигурими», существовавшей во времена коммунистического режима в Албании.

АНДР

* Алжир принял решение расширить район территориальных вод в Средиземном море до 24 морских миль. По утверждению представителя МИД, решение принято в соответствии с Конвенцией ООН о морском праве от 1982 года, согласно которой «береговое государство может осуществлять внутри указанной зоны необходимые действия, направленные на недопущение нарушений таможенного, налогового, санитарного и иммиграционного законодательства, действующих на его территории».

АФГАНИСТАН

* К началу 2006 года болгарский контингент в составе международных сил по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ) увеличится до 350 военнослужащих, то есть примерно в 10 раз по сравнению с его сегодняшней численностью, и примет на себя контроль над аэропортом в г. Кабул. В настоящее время в Афганистане находится всего один взвод болгарских миротворцев, основу которого составляют саперы.

* США, Франция и Великобритания входят в число главных спонсоров новой афганской армии, которая в конечном итоге будет насчитывать 43 тыс. военнослужащих сухопутных войск и располагать собственными подразделениями ВВС. Начнется передислокация подразделений новой афганской армии из столицы (г. Кабул) в пять региональных городов, где они будут размещаться на постоянной основе.

* Командующие американскими воинскими контингентами заявляют, что они планируют поддерживать группировку своих войск на нынешнем уровне (18 тыс. человек) в течение 12–18 месяцев, хотя их численность может и сократиться, когда отдельные силы безопасности НАТО в составе 8 тыс. военнослужащих начнут планируемое развертывание на западе страны.

* Исламабад рассматривает просьбу Афганистана о возвращении боевых самолетов, угнанных перебежчиками во время войны с советскими войсками в 1980-е годы. Кабул рассчитывает получить обратно 26 летательных аппаратов (боевые вертолеты, транспортные самолеты и российские истребители-бомбардировщики Су и МиГ). Пакистанские военные специалисты сомневаются в ценности этих самолетов, так как они в течение многих лет простояли в бездействии на неназванных военных аэродромах.

* 28 января более 100 канадских военнослужащих с военной базы Петавава (провинция Онтарио) отбыли в Афганистан. Это первая группа контингента в составе 700 солдат и офицеров, который в течение ближайшего месяца заменит миротворцев из г. Эдмонтон (провинция Альберта), проходящих службу в этой стране. Таким образом, с августа 2003 года это уже третья ротация канадцев, участвующих в международных силах по стабилизации в Афганистане (ИСАФ). В рамках канадской миротворческой операции, носящей кодовое название «Афина», там размещено 900 военнослужащих, 700 из которых дислоцируются в Кабуле. В круг их задач входит патрулирование улиц афганской столицы, охрана объектов стратегического назначения и содействие в оказании гуманитарной помощи населению.

БОЛГАРИЯ

* Согласно планам военного руководства НАТО, к 2005–2007 годам в зарубежных операциях Североатлантического союза будут принимать участие свыше 3 тыс. болгарских военнослужащих (более 8 проц. планируемой на тот период численности ВС страны). Еще не менее 5 тыс. солдат и офицеров составят «контингент оперативной готовности», который в любое время может быть задействован для ротации либо усиления болгарских миротворцев за рубежом. Кроме того, в международных миссиях или в готовности участия в них будут находиться также 1,3 тыс. единиц болгарской военной техники, включая БМП и БТР, автомобили различных классов и два-четыре боевых вертолета.

ВЕНГРИЯ

* Представители военного ведомства страны подписали в США контракт на закупку и поставки американских ракет AMRAAM, которыми предполагается оснастить истребители «Грипен». Самолеты будут приняты на вооружение в рамках программы модернизации венгерских ВВС. Общая стоимость заказа, включая налоги и оформление таможенных сборов, составит 27,3 млрд форинтов (1 доллар США — около 180 форинтов). Ожидается, что конкурс на остальные виды вооружений для шведских боевых машин будет объявлен в январе-феврале 2005 года. По данным шведской стороны, первые заказанные Венгрией боевые машины должны были сойти с конвейера в январе 2005 года.

ВЕНЕСУЭЛА

* Как сообщалось в западных средствах массовой информации, правительство страны выделяет в 2005 году на нужды ВМС 192 млн долларов. Из этой суммы 68 млн предполагается израсходовать на модернизацию двух подводных лодок, двух фрегатов и двух транспортных судов, а также учебного парусного судна «Симон Боливар». По заявлению командующего ВМС вице-адмирала Орландо Маниглия, эти работы будут выполняться национальными судостроительными компаниями в сотрудничестве с итальянскими и немецкими фирмами. Намечается также расширить систему базирования флота путем создания новых баз в штате Сулия (пункт Гюирия), в районе Пария (планируется соорудить 18 причалов) и на о. Авес (в 650 км к северу от Венесуэлы).

ГОНДУРАС

* Национальная ассамблея (парламент) страны одобрила отправку 16 военнослужащих своей армии в Суринам для участия в выполнении задач по очистке его территории от мин, которые в некоторых районах этой страны остались со времен внутреннего конфликта 80-х годов.

ГРЕЦИЯ

* Афины увеличивают свой контингент в Афганистане за счет нового медицинского подразделения. Медики, почти половина которых — граждане Греции, будут находиться в этой стране в течение 18 месяцев и обслуживать медицинскую часть на 30 коек. Общая стоимость проекта составляет 6 млн евро.

ИЗРАИЛЬ

* 28 декабря 2004 года Тель-Авив, несмотря на отсутствие дипломатических отношений с Шри-Ланкой, отправил туда самолет со 150 армейскими спасателями для участия в поисковых и спасательных операциях и ликвидации последствий катастрофического цунами и землетрясения. Кроме того, накануне в Таиланд и Шри-Ланку вылетели самолеты с израильскими экспертами в области медицины катастроф.

ИНДИЯ

* Руководство МО рассматривает вопрос о проведении отдельных испытаний гаубицы Т1G-2002 производства израильской фирмы «Солтам системз» после выполнения последней некоторых доработок орудия. Гаубица Т1G-2002 наряду с двумя другими орудиями — G5/2000 южноафриканской фирмы «Денел орднанс» и FH-77B05 L52 шведской фирмы «Бюфорс дефенс» — испытывалась индийской армией в 2002–2003 годах на предмет возможного приобретения одного из них, однако определенного решения на этот счет принято не было и были назначены дополнительные испытания, начавшиеся в ноябре 2004 года. Руководство ВС Индии планирует первоначально приобрести 180 буксируемых гаубиц. Всего к 2025 году предполагается иметь на вооружении 1 200–1 400 буксируемых и самоходных колесных и гусеничных гаубиц.

* Министр обороны Пранаб Мукерджи заявил в парламенте о завершении работ по возведению проволочных заграждений вдоль линии контроля, разделяющей Кашмир на индийскую и пакистанскую зоны. По его сведениям, их протяженность составила 734 км и они «станут надежным барьером на пути просачивания террористов». Работы оцениваются примерно в 38 млн американских долларов.

* Нью-Дели планирует направить в Демократическую Республику Конго бригаду численностью 2,8 тыс. человек для участия в миротворческих операциях под эгидой ООН в преддверии выборов в этой стране в июне 2005 года. Передовая группа индийских военнослужащих прибыла в ДРК в декабре 2004 года. Остальная часть контингента будет рас-

квартирована там в феврале. В целом около 70 тыс. индийских военнослужащих участвовали в 39 из 59 таких операций.

* По заявлению представителя национального управления пограничных войск, за последние 14 лет индийские силы безопасности в ходе контртеррористических операций в приграничном с Пакистаном штате Джамму и Кашмир уничтожили не менее 4,5 тыс. и захватили в плен около 11,5 тыс. мусульманских экстремистов. Потери среди индийских военнослужащих за тот же период составили 1 323 человека убитыми и 5 279 ранеными. Подразделения индийского спецназа конфисковали крупные партии наркотиков, захватили свыше 14 тыс. автоматов, пулеметов и гранатометов, а также большое количество взрывчатки.

* По сообщению индийских СМИ, отряд военных кораблей ВМС страны в составе двух эсминцев, фрегата и трех вспомогательных судов был направлен в середине сентября 2004 года в зону Персидского залива. Часть из них в период с 13 по 17 сентября находилась с визитом в столице Омана – г. Маскат, другие 14–18 сентября посетили иранский порт Бандар-Аббас. За три недели пребывания в зоне корабли группы заходили также в порты Абу-Даби и Бахрейна.

* На судовой «Мазагон док» (г. Момбай) 4 июня 2004 года был спущен на воду второй фрегат проекта 17 – «Сатпура», который должен быть передан индийскому флоту в сентябре 2007-го. Первый корабль этой серии – «Шивалик» (строящийся на базе модифицированного проекта ФР типа «Талвар») – был спущен на воду на той же судовой в апреле 2003 года.

ИРАК

* Министерства нефти и обороны страны начали реализацию программы по охране нефтяных объектов. К исполнению своих обязанностей уже приступило подразделение, в задачи которого входит предотвращение диверсий на нефтепроводе, связывающем города Киркук и Байджи на севере страны. Наблюдение за нефтяной артерией осуществляется, в частности, при помощи вертолетов. МО выделило также спецгруппы для охраны трубопроводов, по которым нефть перекачивается в г. Багдад из г. Мосул (на севере страны), а также с южных месторождений. Согласно статистике, убытки, которые несет Ирак в результате регулярных актов саботажа в нефтяной отрасли, достигли почти 7 млрд долларов.

* Согласно заявлению премьер-министра Айяда Алауи, вооруженным сопротивлением в Ираке руководят бывшие боссы партии Баас, укрывшиеся в Сирии. По его словам, на территории последней скрываются разыскиваемые военным трибуналом руководители прежнего режима. Среди них он назвал вице-президента Иззата Ибрагима ад-Даури и нескольких высших офицеров спецслужб: Хасиба ар-Рифаи, Айяда Аккаша и Себауи аль-Хасана. Он также подчеркнул, что в Дамаск направлено послание с требованием выдать этих людей и прекратить диверсионную деятельность, которую они ведут в Ираке. Аналогичное заявление сделал накануне командующий многонациональными силами в Ираке американский генерал Джордж Кейси.

* В середине декабря 2004 года правительство Польши приняло решение уменьшить с февраля 2005 года численность своего воинского контингента в Ираке с 2,5 тыс. до 1,7 тыс. человек. Костяк польских сил в Ираке составят военнослужащие 11-й бронетанковой дивизии и 34-й бронетанковой бригады. Для усиления их боевой мощи из Польши будут переброшены шесть вертолетов огневой поддержки Ми-24 и новые польские колесные бронетранспортеры «Шакал», специально приспособленные для действий в условиях жаркого климата и повышенного содержания пыли в воздухе. Ориентировочная стоимость пребывания польских военнослужащих в Ираке в 2005 году составит 216,3 млн злотых (свыше 70 млн долларов).

* Британия направит в Ирак дополнительно 220 своих военнослужащих, которые возьмут на себя функции выводимых оттуда голландских солдат. Несмотря на просьбы Вашингтона и Лондона о переносе вывода подразделений на более поздний срок, часть из находящихся в Ираке 1,4 тыс. голландских военнослужащих будет выведена уже к 15 марта. В министерстве обороны Великобритании полагают, что для полной замены голландских сил в Ираке потребуются 600 британских солдат и офицеров, поскольку часть функций, ранее выполнявшихся военнослужащими Нидерландов, возьмут на себя подготовленные к тому времени иракские силы безопасности.

* По сообщению независимой гуманитарной организации «Глобал секьюрити», ведущей мониторинг работ Пентагона и

его фирм-подрядчиков, Соединенные Штаты создают на территории Ирака 12 военных баз. Строительство таких объектов свидетельствует о том, что США намерены сохранять свое военное присутствие в этой стране на годы и что Вашингтон планирует превратить Ирак в свой «протекторат».

* Европейские источники сообщают о нарастании разногласий между двумя ведущими силами нынешней коалиции в Ираке: Великобританией и США – относительно сроков и форм присутствия в этой стране. Лондон, в частности, добивается экстренного принятия плана, который установит дату вывода всех иностранных воинских контингентов из Ирака.

ИТАЛИЯ

* Название нового авианосца, строящегося для ВМС страны на судовой «Финкьятери» (с 2001 года), изменено с «Андреа Дориа» (в честь генуэзского адмирала) на «Конте ди Кавуа» (в честь первого премьер-министра Италии). Прежнее название присвоено первому эскадренному миноносцу проекта «Хоризон», который должен быть спущен на воду в 2005 году.

КИТАЙ

* По сообщениям зарубежных средств массовой информации, в конце июля 2004 года на судовой г. Хулуда была спущена на воду атомная ракетная подводная лодка нового типа – 094 (ранее предварительно намеченного на 2005 год срока). Ее планируется вооружить новыми баллистическими ракетами JL-2 с разделяющимися каскадными боеголовками (16 пусковых установок) и дальностью пуска около 7 500 миль. Испытания новой БР морского базирования проводятся с 2002 года. ПЛАРБ предполагается передать флоту в 2007–2008 годах.

КНДР

* В обращении к членам Трудовой партии Кореи (ТПК) и военнослужащим Корейской народной армии (КНА) говорится, что в 2005 году страна будет наращивать «мощь оборонной промышленности», отдавая приоритет армии и военному строительству. В статье, опубликованной сразу после нового года тремя центральными газетами, определены приоритетные направления внутренней политики на 2005 год. Среди них – «ускоренное воплощение в жизнь военно-ориентированной политики «сонгун», развитие сельского хозяйства, улучшение отношений с Республикой Корея и ряд других. Кроме того, авторы комментария призвали США «отказаться от враждебной политики в отношении КНДР». В отличие от прошлогоднего новогоднего обращения в нынешнем не было упомянуто намерение Пхеньяна укреплять «ядерные силы сдерживания» – главной причины дипломатического кризиса на Корейском п-ове.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* По сообщению представителей миссии ООН в Киншасе, 15 декабря на востоке страны в районе г. Каньябайонга с новой силой вспыхнули бои между правительственными войсками, предпринявшими попытку продвинуться ближе к городу, и мятежными подразделениями 12-й армейской бригады, состоящей из членов вооруженных формирований бывшей повстанческой группировки «Конголезское объединение за демократию», преградившей им путь. По официальной версии, 10 тыс. солдат правительственных войск, направленных в пограничные с Руандой районы, ведут бои с проникшей на территорию ДРК руандийской армией, а не с мятежниками. Однако Руанда отрицает факт присутствия своих солдат на конголезской территории.

КОСОВО (СЕРБСКИЙ КРАЙ)

* Как заявил 17 декабря 2004 года глава Временной администрации ООН в крае Серен Йессен-Петерсен, конечное решение о статусе Косово будет «приниматься в Совете Безопасности ООН» и «не в соответствии с пожеланиями Белграда или Приштины». По его словам, «несмотря на все ожидания президента и премьер-министра Косово «продавить» независимость края, решение о будущем Косово не будет приниматься его временной администрацией». Он подверг критике также позицию Белграда, который отказывается рассматривать независимость Косово в качестве возможного решения проблемы. На встрече с президентом, премьер-министром и главой МИД Македонии он обсуждал вопросы налаживания торговых отношений между Македонией и Косово, перспективы демаркации границы Македонии с Сербией и Черногорией на косовском участке.

НОРВЕГИЯ

* На судовой верфи «Феррол» испанского судостроительного концерна IZAR 3 июня 2004 года состоялся спуск на воду головного в серии из пяти строящихся для ВМС Норвегии фрегатов УРО – «Фритйоф Хансен» (F-310) и закладка второго – «Роальд Амундсен» (F-311). Строительство кораблей осуществляется по проекту P 6088 на базе испанского фрегата УРО «Альвара де Базан». Согласно контракту (общей стоимостью 2,32 млрд долларов США) концерн IZAR (головной подрядчик) ведет сборку корпусов первых трех ФР УРО, а норвежские судовой верфи «Берген ярдс» и «Кваэрнер Келвин» – двух последних (они же изготавливают носовые и кормовые секции для всех пяти фрегатов). Американская компания «Локхид-Мартин» (в качестве основного субподрядчика) отвечает за поставку и установку интегрированной системы вооружения (на базе РЛС SPY-1F с фазированной антенной решеткой и многофункциональной боевой системы «Иджис»). Норвежская фирма «Кронгсберг дефенс энд аэроспейс» поставляет противолодочные и противокорабельные комплексы, в частности ПКР NSM нового поколения. Отладка системы «Иджис» на головном фрегате была намечена на октябрь 2004 года, ходовые испытания предполагается провести в мае-июне 2005-го с передачей его флоту в октябре. Спуск на воду второго корабля запланирован на апрель 2005 года, а передача флоту предусмотрена в 2006-м. Все пять ФР УРО должны вступить в строй к концу 2009 года.

ПОЛЬША

* Проведенный в ноябре 2004 года польским центром исследований общественного мнения опрос показал, что 72 проц. граждан страны выступают против присутствия национального контингента войск в Ираке. При этом 65 проц. выступают за немедленный его вывод.

* В декабре 2004 года в Войско Польское поступила первая самоходная установка ПВО «Лоара», предназначенная для борьбы с вертолетами и самолетами фронтовой авиации противника. Установка полностью разработана польскими оружейниками и на 90 проц. сделана из узлов и компонентов национального производства. «Лоара» смонтирована на гусеничном танковом шасси и имеет два спаренных орудия, изготовленных в Польше по лицензии швейцарской оружейной фирмы «Эрликон». Установка оборудована системой спутниковой навигации и способна вести борьбу с авиацией противника в любых погодных и атмосферных условиях. Цель отслеживается одновременно радаром, телекамерой, тепловизором и лазерным дальномером. По взглядам польских военных экспертов, «Лоара» располагает большим экспортным потенциалом.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* 31 января министерство обороны сообщило об отказе называть в своих официальных документах КНДР «главным военным противником». Вместе с тем, как сообщил неназванный источник в министерстве, несмотря на подобные изменения в официальной терминологии, военные круги РК не перестанут считать, что от КНДР исходит «основная военная угроза» и Республика Корея не прекратит принимать меры на случай агрессии с Севера. Сеул начал именовать КНДР «главным военным противником» десять лет назад после того, как Пхеньян стал угрожать превратить столицу РК в «море огня». Несмотря на то что боевые действия между двумя корейскими государствами в 1950–1953 годах завершились перемирием, они до сих пор фактически находятся в состоянии войны.

* В ноябре 2005 года на судовой верфи «Хюндай» компании «Хэнда хэви индастриз» начато строительство головного (в серии из трех) эскадренного миноносца УРО проекта KDX-3 стандартным водоизмещением 7 000 т. Корабль должен войти в состав южнокорейских ВМС в 2008 году, а к 2012-му планируется построить все три эсминец этого проекта.

СЕНЕГАЛ

* Сепаратисты из провинции Казаманс подтвердили намерение подписать мирное соглашение с Дакарсом. В коммюнике Движения демократических сил Казаманса (ДДСК) говорится, что «акт подписания мирного соглашения ознаменует, с одной стороны, отказ от вооруженной борьбы как способа действий, а с другой – начало переговоров с правительством Республики Сенегал». ДДСК начало вооруженную борьбу за независимость находящегося на юге Сенегала Казаманса в 1982 году. Последние несколько лет

боевые действия фактически не велись.

СИРИЯ

* 16 декабря Совет Безопасности ООН продлил до 30 июня 2005 года мандат сил ООН по наблюдению за разъединением между Израилем и Сирией. Силы ООН были учреждены в мае 1974 года и насчитывают 1 039 военнослужащих из Австрии, Канады, Японии, Непала, Польши и Словакии, а также 77 военных наблюдателей.

США

* Здесь впервые создана система, позволяющая на расстоянии выявлять террористов-смертников. Завершены разработки и внедрение нескольких технических новаций, призванных предотвращать террористические акты и защищать жизни людей. Среди них – первая в истории дистанционная система обнаружения для идентификации бомбистов-самоубийц; «напыляемая броня», позволяющая в полевых условиях защищать небронированные транспортные средства от самодельных взрывных устройств; а также «спасательная маска», обеспечивающая защиту органов дыхания и зрения на срок до 15 мин.

* Предпринятая Пентагоном в декабре 2004 года попытка провести первое за последние почти два года полномасштабное испытание всех основных компонентов системы ПРО наземного базирования потерпела неудачу. Ракета-перехватчик не смогла уйти со стартовой позиции на тихоокеанском атолле Кваджалейн. Противоракета (ПР) должна была сбить стартовавшую 16-ю минутами ранее с о. Кадьяк (штат Аляска) баллистическую ракету с учебной боеголовкой. Согласно сообщению агентства по ПРО министерства обороны США, невыясненная «аномалия» вызвала остановку двигателя ПР, находившейся в пусковой шахте.

* По данным источников в Белом доме и министерстве обороны, администрация Дж. Буша может запросить до 100 млрд долларов на проведение военных операций в Ираке и Афганистане в 2005 году вместо 70–75 млрд, которые Пентагон в предварительном порядке называл членам американского конгресса до президентских выборов. По некоторым оценкам, на одни лишь действия в Ираке за период с начала американского вторжения в марте 2003 года требовалось в общей сложности около 200 млрд долларов. По словам известного эксперта в области обороны Джона Пайка, США в настоящее время тратят в этой стране «свыше 1 млрд долларов в неделю», причем можно ожидать, что «в довольно скором времени еженедельные расходы дойдут до 2 млрд долларов». Причем мало кто рискует предсказать, что Соединенным Штатам удастся решить иракскую проблему в течение 2005 года. Резкий рост затрат аналитики объясняют наращиванием численности сил США в Ираке до 150 тыс. военнослужащих. Кроме того, наблюдается повышенный износ вооружения и военной техники из-за выступлений в Ираке, принявших такой размах, которого не могли предвидеть стратеги в Вашингтоне.

* По сообщениям источников на Капитолийском холме, администрация Дж. Буша намерена запросить у конгресса в 2005 году дополнительно 70 млрд долларов на проведение операций в Ираке и Афганистане. Ранее конгресс уже одобрил выделение 25 млрд долларов в виде экстренных расходов на проведение операций в этих странах. С учетом данной суммы общие размеры финансирования военной кампании составят в 2005 году 105 млрд. По сведениям Пентагона, к настоящему времени расходы США на военные действия в Ираке и Афганистане превысили 200 млрд долларов.

* В конце января ВМС США направили в богатый нефтью район Гвинейского залива базирующийся в Сардинии корабль «Эмори С. Лэнд». На его борту находятся 1,4 тыс. человек личного состава. В течение месяца он совершит заходы в Гану, Камерун и Габон. В Вашингтоне опасаются, что плохо охраняемый район Гвинейского залива может стать зоной действия сил, которые захотят поставить под угрозу снабжение Соединенных Штатов нефтью. Сейчас на долю экспорта нефти в эту страну из указанного региона, прежде всего из Нигерии, приходится 14 проц. общего объема ее импорта, а через десятилетие, как полагают эксперты, эта доля составит уже 25 проц. В соответствии с опубликованным 25 января в г. Лагос (Нигерия) заявлением командующего 6-м американским флотом вице-адмирала Хэррита, предстоящие учения военно-морских сил «призваны укрепить сотрудничество в области безопасности между США и странами региона».

* По признанию заместителя начальника штаба армии США генерал-лейтенанта Джеймса Лавлейса, Пентагон планирует сохранять на нынешнем уровне численность своих сухопутных войск в Ираке (примерно 150 тыс. человек) как минимум до конца 2006 года.

* Вашингтон намерен оказать Афганистану военную помощь в размере 88,5 млн долларов. Соответствующее распоряжение госсекретарю Кондолизе Райс отдал президент Дж. Буш. В пределах указанной суммы Пентагон передаст правительству Хамида Карзая ВВТ, а также займется обучением и подготовкой афганских военнослужащих.

* По сообщению заместителя министра обороны Дэвида Чу, руководство военного ведомства намерено значительно повысить размер единовременных выплат семьям американских военнослужащих, погибших в Афганистане и Ираке. В бюджетном проекте Белого дома на будущий финансовый год поряжется предложение увеличить размер подобных выплат с 12 420 долларов до 100 тыс., а сумму страхового покрытия полисов с 250 тыс. до 400 тыс. долларов. Данное бюджетное предложение администрации, в случае его одобрения конгрессом, будет иметь обратную силу вплоть до 7 октября 2001 года – момента начала операции в Афганистане. По официальным данным, в этой стране погибли 150 американских военнослужащих, в Ираке – свыше 1,4 тыс.

* В боевой состав ВМС по завершении морских ходовых испытаний введена головная в первой серии из десяти ПЛА «Вирджиния» (SSN-774). Официальная церемония передачи лодки флоту состоялась 23 октября 2004 года в ВМБ Норфолк (штат Виргиния). Вторая ПЛА этого типа – «Техас» (SSN-775), строящаяся на судовой верфи «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» (штат Виргиния), была спущена на воду 31 июля. Последующие ПЛА – «Гавайи» (SSN-776) и «Северная Каролина» (SSN-777) – строятся на судовой верфи «Электрик боут дивижн» (с ноября 2000 года) и «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» (с января 2002-го) соответственно. Пятая ПЛА в серии, заложенная в августе 2003 года на судовой верфи «Электрик боут дивижн» в г. Гротон, получила, по заявлению министра ВМС 8 августа 2004-го, название «Нью-Хэмпшир» (SSN-778).

* 30 июля 2004 года в ВМБ Норфолк после шести месяцев боевой службы в составе 5-го флота возвратился патрульный катер (ПКА) «Файрболл» (PC-10). Ему на замену в Персидский залив направлен ПКА «Вирлвинд» (PC-11), который вышел из ВМБ Норфолк 15 июля.

* 2 и 3 августа 2004 года в свою базу приписки Паскагула (штат Миссисипи) возвратились после пяти месяцев боевой службы в зоне ответственности Южного командования ВМС США крейсера УРО «Томас Гейтс» (CG-51) и «Тикондерога» (CG-47).

ТАИЛАНД

* Согласно сообщению газеты «Бангкок пост» от 2 февраля со ссылкой на источники в министерстве обороны, в ближайшее время с северо-востока в районе тайландско-камбоджийской границы на крайний юг, где в результате активизации деятельности мусульманских экстремистов в ряде провинций за минувший год погибли свыше 560 человек, будут переведены еще три батальона королевских ВС, насчитывающих 2,7 тыс. солдат. Таким образом, общая численность воинского контингента, размещенного на юге Таиланда, где сохраняется напряженная обстановка, составит около 20 тыс. человек.

ТУРЦИЯ

* 11 января в ходе визита в Анкару глава центрального командования США генерал Джон Абизейд обратился к турецкому руководству с просьбой разрешить использовать базу ВВС Инджирлик для тыловой поддержки американских войск, расположенных в Ираке. По завершении встречи с главой турецкого внешнеполитического ведомства Абдуллахом Гюлем американский генерал заявил, что «расположенная на юге страны база Инджирлик принадлежит ВВС Турции, а не США, и мы желали бы использовать ее возможности как союзник по НАТО».

ФРАНЦИЯ

* Функции командующего 150-м многонациональным сводным оперативным соединением, принимающим непосредственное участие в глобальной войне с терроризмом и осуществляющим патрулирование в акватории Красного моря от Суэцкого канала до Ормузских проливов, 1 июня 2004 года британский контр-адмирал Тони Рикса передал французскому контр-адмиралу Жан-Пьеру Тьелю.

ФРГ

* В ходе визита в Германию в конце декабря 2004 года заместителя министра обороны Ирака Берлин заверил, что в 2005 году немецкие инструкторы подготовят саперный батальон численностью около 300 человек. Подготовка будет осуществляться либо в Германии, либо в Объединенных Арабских Эмиратах. Кроме того, иракские офицеры пройдут обучение в академии командного состава бундесвера и его штабных структурах. По данным газеты «Хандельсблат», Германия предоставит в распоряжение Ирака полевой госпиталь и 30 автомобилей скорой помощи. Обучение медперсонала будет осуществляться в Германии. Запланирована также подготовка иракских специалистов по разминированию местности и утилизации боеприпасов.

* По заявлению представителя федерального правительства Томаса Штега, в условиях нарастания угрозы терроризма штаб-квартиру германской разведслужбы БНД следует перевести из н. п. Пуллах (под г. Мюнхен) в Берлин и разместить в непосредственной близости к резиденции главы кабинета. На переезд разведслужбы в германскую столицу предусмотрена расходная статья в бюджете. Предполагается, что затраты на эти цели могут превысить 1 млрд евро. С учетом времени строительства переезд БНД в Берлин станет возможным не ранее 2011 года. В связи с высокой стоимостью этого мероприятия оппозиционный блок партий ХДС/ХСС призвал правящую коалицию отказаться от планов перевода ее штаб-квартиры. Как сообщили в германском ведомстве по строительству и развитию территорий, на сооружение одного лишь комплекса зданий на улице Шоссенштрассе (в центре Берлина) потребуется 720 млн евро.

* По заданию оборонного ведомства генеральный инспектор бундесвера Волфганг Шнадерхан разработал концепцию радикального сокращения численности бундесвера с 280 тыс. до 250 тыс. человек и обновления системы боевой подготовки. Он, в частности, предлагает отказаться от существующей ныне структуры армии, состоящей из СВ, ВМС и ВВС, и делить бундесвер на силы вторжения, силы стабилизации и силы поддержки.

* Министерство обороны ФРГ планирует направить дополнительные подразделения бундесвера в провинции Кундуз и Файзабад, где работают группы западных экспертов по восстановлению Афганистана. Военное ведомство намерено также перебросить в регионы часть расквартированного в г. Кабул контингента, входящего в состав сил ООН. Такие шаги продиктованы прежде всего решением США и Великобритании начать последовательное уничтожение плантаций опиумного мака и борьбу с производством и контрабандой наркотиков. Министр обороны Петер Штрук заявил, что бундесверу придется в конечном итоге пересмотреть концепцию афганского урегулирования и подключиться к операциям в тех регионах, где возделывается опиум, добавив, что мандат бундестага не позволяет дислоцированным в Афганистане частям бундесвера участвовать в активных действиях.

* Официальная церемония спуска на воду третьей (в серии из четырех) подводной лодки проекта 212А – U-33, строящейся по заказу ВМС страны на судовой верфи «Ховальдсверке дойче верфт» (HDW), прошла 14 сентября 2004 года в ВМБ Киль. Первая ПЛ этой серии – U-31 – была введена в боевой состав, а вторая – U-32, строящаяся на судовой верфи «Нордсверке» (TNSW), – приступила к ходовым испытаниям в мае 2004 года. ПЛ U-32 будет передана ВМС в мае 2005 года, а U-33 – в январе 2006-го. Последнюю лодку в серии – U-34 – планируется спустить на воду в мае 2005 года и ввести в боевой состав флота в сентябре 2006-го. Общая стоимость заказа по данному проекту составила 1,6 млрд евро.

ЧЕХИЯ

* Представители международных правозащитных организаций критикуют власти Чешской Республики (ЧР) за экспорт оружия в так называемые проблемные страны (Колумбию, Индонезию, Шри-Ланку, Филиппины, Грузию), где, по их мнению, нарушаются права человека и где оно может попасть к неподконтрольным властям вооруженным формированиям.

Согласно распространенной справке, содержащей официальные данные о контроле за экспортом вооружения, коммерческие военные поставки Чехии в 2003 году в денежном выражении составили 82,9 млн евро. Это прежде всего легкое стрелковое оружие. Поставки осуществлялись, в частности, в

Болгарию, Индонезию, арабские страны и государства Южной Америки. При этом за тот же год объем закупок ЧР импортных ВВТ превысил 120 млн евро.

ЮАР

* По данным военной разведки, в ходе рейда, проведенного армией ночью 14 января в национальном музее военной истории в г. Йоханнесбург, конфисковано большое количество пригодного к использованию оружия, в том числе танков. Всего было изъято около 1 тыс. единиц огнестрельного оружия и шесть танков. За незаконное хранение оружия арестован директор музея майор Джон Кин. Подозрение вызвало то обстоятельство, что танки, находившиеся на территории музея, числились как уничтоженные.

ЯПОНИЯ

* Правительство страны намерено потребовать от США возвращения права контроля над воздушным пространством в зоне американской базы ВВС Йокота на западе префектуры Токио, выполняющей функции крупнейшего перевалочного пункта ВС США на Востоке Азии. Гражданские самолеты могут пролетать в ее зоне контроля только с разрешения американских военных диспетчеров. Разрешение гражданским самолетам использовать Йокоту помогло бы разгрузить два других токийских аэропорта – Ханэда и Нарита, которые работают на пределе своих возможностей.

* По сообщениям СМИ страны, неустановленная китайская подводная лодка (предположительно ПЛА типа «Хань») 10 ноября 2004 года вошла в японские территориальные воды в Восточно-Китайском море (между о-вами Исигаки и Мияко к юго-западу от о. Окинава) и находилась в данном районе около 2 ч, после чего ушла в нейтральную зону. Свыше 2 сут ПЛ преследовали два эсминца и противолодочный самолет Р-3С «Орион» японских ВМС. Реакции Пекина на этот инцидент не последовало.

* В связи с отменой в декабре 2004 года действовавших с 1976 года ограничений на экспорт Японией вооружения и военной техники правительство страны рассматривает возможность продажи Сингапуру и Малайзии нескольких боевых (класса фрегат/корвет водоизмещением до 2 000 т) и патрульных кораблей береговой охраны, подлежащих выводу из боевого состава флота в 2005 году. Перед продажей штатное вооружение кораблей планируется демонтировать с тем, чтобы оснастить их оборудованием и оружием, специально предназначенным для борьбы с быстрходными катерами пиратов и малотоннажными судами, которые могут использоваться террористами. Решение о таком контракте может быть принято в ближайшее время (о его стоимости пока не сообщается). С марта 2003 по март 2004 года из состава японских морских «сил самообороны» были выведены три эсминца, две подводные лодки и тральщик.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Великобритания. По данным газеты «Дейли мейл», перед судом, возможно, предстанут семь британских военнослужащих, обвиняемых в убийстве мирных иракских жителей в южных районах Ирака. Первым обвиненным в таком преступлении в сентябре 2004 года стал солдат Кевин Уильямс. Процесс над ним до сих пор не завершен. Еще трое британских военнослужащих находятся под следствием по обвинению в издевательствах над иракскими пленными. Процесс проходит на британской военной базе в Германии.

Венгрия. Начальник генерального штаба венгерской армии 53-летний генерал-лейтенант Золтан Сенеш подал рапорт об отставке. Его решение в местных политических кругах связывают с заметными разногласиями, возникшими в последнее время между ним и министром обороны Ференцем Юхасом относительно военной реформы, проводимой в стране. Сам З. Сенеш объяснил свой шаг «разногласиями по вопросу распределения компетенций и обязанностей» между военачальниками и высшими чиновниками министерства.

Гвинея. 19 января неизвестные в военной форме обстреляли президентский кортеж. По машине президента из автоматического оружия были выпущены «одна или несколько очередей». Один из представителей охраны ранен. Нападавшим удалось скрыться. Власти расценили этот инцидент как попытку государственного переворота. На многих улицах гвинейской столицы (г. Конакри) полиция и армия установили кардоны. 19 января службой безопасности арестованы несколько десятков человек, подозреваемых в участии в неудавшемся покушении. Задержанных содержат в штаб-квартире жандармерии, а также в гарнизоне расквартирования президентской гвардии.

Германия. Президент ФРГ Хорст Келер подписал принятый парламентом страны закон об авиационной безопасности, подвергнув при этом жесткой критике параграф 14, позволяющий вооруженным силам в чрезвычайных случаях сбивать пассажирские самолеты, захваченные террористами. Министр внутренних дел Отто Шили, в свою очередь, заявил, что понимает опасения федерального правительства, но пояснил, что в случае захвата лайнера террористы превратят его в «летающую бомбу» и поэтому в критической ситуации приказ сбить самолет отдается во избежание больших жертв. Оппозиционные партии ХДС и ХСС стремились заблокировать указанный закон, считая использование бундесвера для внутренней безопасности противоречащим конституции, и теперь попытаются оспорить закон в конституционном суде.

Израиль. Как сообщил представитель израильской армии, 12 января в ходе перестрелки в одном из жилых домов близ г. Рамаллах на западном берегу р. Иордан были убиты два активиста палестинской радикальной группировки ХАМАС. Со времени начала второго палестинского восстания в сентябре 2000 года погибли более 4,6 тыс. человек, из них 3,6 тыс. – палестинцы.

* 12 января палестинский террорист-смертник подорвал себя около армейского израильского джипа в поселении Мораг близ г. Рафах в секторе Газа. Один солдат погиб и трое получили ранения.

Индия. 20 января позиции индийских войск в штате Джамму и Кашмир (округ Раджури) вновь подверглись минометному обстрелу со стороны Пакистана. Аналогичный инцидент имел место 18 января. Исламабад утверждает, что пакистанская армия не вела эти обстрелы.

Ирак. Атака на г. Эль-Фаллуджа и наступления, предпринятые против повстанцев в других районах страны в ноябре, привели к гибели 134 американских военнослужащих. Таким образом, этот месяц стал самым кровопролитным для вооруженных сил США после окончания военной операции по вторжению в Ирак.

* 13 декабря в г. Эль-Фаллуджа в результате вооруженной вылазки боевиков погибли семь морских пехотинцев. В ответ ВВС США подвергли интенсивной бомбардировке кварталы Хай-Шухада, Аль-Джулан и промышленную зону города.

В местечке Эль-Хакляния к западу от г. Хадита военнослужащие США попали в засаду. Боевикам удалось подорвать их бронемашину. Имеются раненые и убитые.

В г. Байджи, спустя сутки после возобновления экспорта иракской нефти через турецкий порт Джейхан, вновь взорван трубопровод.

В г. Басра обстрелу из миномета подверглось здание британского консульства.

В г. Мадинат-Садр арестован иракский снайпер, застреливший в середине декабря двух американских военнослужащих морской пехоты.

* 15 декабря в 8 км от г. Кербела в результате вынужденной посадки польского военного вертолета «Сокол» погибли трое военнослужащих (один из них – военный медик), а еще четверо, включая медицинских

сестер, получили ранения разной степени тяжести. Таким образом, общее число поляков, отдавших жизнь за строительство иракской демократии, составило 20 человек (16 военнослужащих, два журналиста и два охранника, служивших до выхода в отставку в польском элитном антитеррористическом подразделении ГРОМ).

Мавритания. 3 февраля за участие в трех попытках совершения государственного переворота в период с июня по сентябрь 2004 года к пожизненному тюремному заключению приговорены четверо бывших военнослужащих: полковник Салах ульд Ханана, капитан Абдермане ульд Мини, майор Мохамед ульд Шейхна и капитан Мохамед ульд Салек. Другие участники заговора из числа военнослужащих, большую часть которых составляют младшие офицеры, лишены свободы на срок от года до 15 лет. Примечательно, что проходившие по делу три ведущих оппозиционных лидера оправданы судом, в том числе бывший военный диктатор Мохамед Хуна ульд Хайдалла, который 20 лет назад в ходе переворота отстранил от власти нынешнего президента страны Маауйю ульд Сиди Ахмеда Тайю и затем в 2003 году проиграл ему в борьбе за президентское кресло.

Нигерия. При проведении ремонтных работ на корабле «Эньмири» ВМС страны, находившегося в порту г. Лагос, прогремел взрыв. В результате погибли офицер, семь моряков и трое гражданских рабочих. Корабль участвовал в миротворческих операциях в Сьерра-Леоне и Либерии под эгидой Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС).

Пакистан. В результате обстрелов со стороны представителей местных племен в провинции Белуджистан на юго-западе страны убиты четыре человека, включая двух военнослужащих. С 9 по 12 января боевики выпустили более 200 реактивных снарядов по объектам государственной газовой компании «Нозерн газ пайплайнз лимитед». Спустя несколько часов после призыва президента Первеза Мушаррафа к действующему в провинции Фронту освобождения Белуджистана (ФОБ) немедленно прекратить террористические вылазки произошли перестрелки представителей племен с пакистанскими военнослужащими в районе г. Суи. В регионе сохраняется напряженная обстановка. ФОБ и другие группировки племен в этой провинции добиваются от властей предоставления части доходов от добычи газа и его перекачки в другие районы страны. Отказ от удовлетворения этих требований вызвал волну экстремизма в Белуджистане.

США. Военный трибунал приговорил к году тюремного заключения американского военнослужащего, признав его виновным в убийстве в Багдаде иракского подростка. Сержанту Карденасу Албану было предъявлено обвинение по двум пунктам: «убийство и сокрытие убийства». Албан стал вторым американским военнослужащим, осужденным за убийство иракских мирных граждан.

* 11 декабря 2004 года 30-летний сержант армии США Джонни Хорн был приговорен к четырем годам тюремного заключения за убийство 15-летнего Кассима Хасана. Решением трибунала Д. Хорн был разжалован в рядовые и по окончании срока тюремного заключения будет уволен из армии с формулировкой «за проявленное бесчестие».

* Военная прокуратура проводит следствие в отношении еще одного американского военнослужащего – капитана Роджерио Майнулето, который подозревается в преднамеренном убийстве иракца во время вооруженных столкновений армии США с шиитскими боевиками в г. Эн-Наджаф в мае прошлого года.

Уганда. В середине декабря 2004 года в результате столкновений правительственной армии с повстанцами действующей на севере страны группировки «Армия сопротивления господня» (АСГ) уничтожены 15 партизан. АСГ возникла в 1986 году, и с тех пор в ходе боевых столкновений и нападений на населенные пункты и лагеря беженцев погибли десятки тысяч человек, а более 1,5 млн стали беженцами.

Филиппины. В конце января в ходе войсковой спецоперации армия нанесла артиллерийские и ракетно-бомбовые удары по предполагаемым базам террористов в окрестностях населенного пункта Дату-Пианг на южном филиппинском острове Миндао. Уничтожены не менее 40 членов радикальной исламской группировки «Абу Сайяф», а также двое иностранцев, принадлежавших к радикальной экстремистской группировке «Джамаа Исламия». По данным филиппинских спецслужб, около 30 членов последней ведут подрывную деятельность, распространяя идеи о присоединении юга страны к «новому панисламскому халифату», за создание которого выступают исламские радикалы в нескольких странах Юго-Восточной Азии. В свою очередь, тесно связанная с «Джамаа Исламия» группировка «Абу Сайяф» считается филиппинским «филиалом» международной террористической сети «Аль-Каида».

НАЗНАЧЕНИЯ

Никарагуа. Президент этого центральноамериканского государства Энрике Боланьос назначил командующим вооруженными силами 56-летнего генерала Омара Халлслевенса. Он сменил на данном посту генерала Хавьера Карриона и будет исполнять свои обязанности в течение пяти лет, начиная с 21 февраля. Генерал О. Халлслевенс продолжит дело по созданию профессиональной армии, начатое его предшественником. Церемония приведения нового командующего к присяге проходила в президентском дворце в присутствии членов правительства, представителей армейского командования и военных атташе ряда государств. Халлслевенс являлся активным участником Сандинистского фронта национального освобождения в период борьбы против военной диктатуры Анастасио Сомосы в 70-е годы. После победы сандинистской революции в 1979 году он принимал участие в формировании регулярной армии, занимая посты начальника политического управления, военной контрразведки, командующего ВВС и в последнее время начальника генерального штаба.

Норвегия. Государственный совет этого североευропейского государства назначил нового главнокомандующего вооруженными силами. Им стал 55-летний генерал Сверре Дизен. В связи с реформированием вооруженных сил должность, которую он займет, официально будет называться военный заместитель министра обороны. Предшественник Дизена, подавший прошение об отставке по состоянию здоровья, будет находиться на своем посту до 1 апреля 2005 года.

Польша. Командующим новой сменой воинского контингента в Ираке (2 500 солдат и офицеров) назначен 48-летний генерал Вальдемар Скушпач, до этого командовавший 11-й бронетанковой дивизией. В 1980 году он окончил высшую офицерскую школу бронетанковых войск. В 1991 году назначен командиром 32-го механизированного полка, а в 1998-м – 16-й механизированной дивизии. Последние годы генерал Скушпач отвечал в генеральном штабе за проведение сухопутных операций, а также до нового назначения командовал 11-й бронетанковой дивизией.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Австралия. 21 января 2005 года при выполнении тренировочного полета столкнулись в воздухе два самолета PC-9 «Пилатус» ВВС страны. Оба летчика не пострадали: одному удалось посадить поврежденный самолет, другой покинул машину. Как сообщил заместитель премьер-министра страны Джон Андерсон, будет проведено тщательное расследование происшествия.

Великобритания. 30 января 2005 года произошла катастрофа военно-транспортного самолета C-130 национальных военно-воздушных сил, в результате которой погибли британские военнослужащие. Самолет C-130, вылетевший из Багдада в северо-западном направлении, разбился примерно в 40 км от иракской столицы. Ведется расследование. Тем не менее эксперты полагают, что самолет был сбит. Согласно заявлению министра обороны, десять военнослужащих пропали без вести и, вероятно, погибли.

* 21 февраля 2005 года британский военный вертолет «Линкс» потерпел аварию в центральной Боснии. Три члена его экипажа получили небольшие травмы.

* 21 февраля 2005 года тактический истребитель «Торнадо» национальных ВВС был вынужден осуществить аварийную посадку при невыходе одной из опор шасси. При посадке на скорости 288 км/ч боевая машина, задев правой консолью крыла ВПП, загорелась. Экипаж не пострадал.

Вьетнам. 26 января 2005 года произошла катастрофа военно-транспортного вертолета Ка-32 национальных ВВС. Машина с тремя членами экипажа и 13 пассажирами разбилась у побережья центральной провинции Вьетнама – Тханьхоа. По свидетельству очевидцев, вертолет взорвался в воздухе и упал на землю. Причиной катастрофы стали неблагоприятные погодные условия, сообщил представитель комиссии по расследованию трагедии. Вьетнамские власти подтвердили, что среди пассажиров были два высокопоставленных генерала – командующий 4-м военным округом Вьетнамской народной армии Чьонг Динь Тхань и его заместитель Нгуен Ван Туан.

Германия. 17 января 2005 года в ходе поисково-спасательной операции два человека погибли в результате катастрофы полицейского вертолета. По имеющейся информации, вертолет упал в лесной массив близ н. п. Тальхайм (федеральная земля Саксония). На борту находились пять человек. Трое уцелевших доставлены в ближайшую больницу.

Индонезия. 22 февраля 2005 года 15 человек погибли и три получили ранения в катастрофе полицейского транспортного самолета CN-212 «Авиакар». Самолет упал в море при заходе на посадку в аэропорту Марарена (г. Сарми). На его борту находились 14 пассажиров и четыре члена экипажа. Им управлял экипаж из авиаотряда национальной полиции страны. Экипаж погиб. Причиной катастрофы считается отказ силовой установки. Самолеты этого типа собираются в Индонезии по лицензии испанской фирмы CASA. В 2004 году в авиационных происшествиях военных и полицейских самолетов в стране погибли 53 человека. Более половины авиапарка индонезийских ВВС из-за отсутствия запчастей не может эксплуатироваться.

Имен. 16 января 2005 года в при выполнении взлета в аэропорту Ходейда потерпел катастрофу самолет МиГ-21 национальных ВВС. Пилот погиб. При попытке взлета истребитель выкатился за пределы ВПП и взорвался.

Колумбия. 13 января 2005 года в результате катастрофы вертолета УН-60 «Блэк Хок» в департаменте Нариньо погибли 20 военнослужащих. Как сообщили официальные источники, экипаж выполнял боевое задание в районе г. Тумако, примерно в 800 км к юго-западу от г. Богота. В этой зоне действуют незаконные вооруженные формирования, а также имеются незаконные посевы культур, использующихся для производства наркотиков. По утверждению военных экспертов, вертолет не был сбит, а потерпел катастрофу предположительно из-за плохой погоды.

Мексика. 25 января 2005 года на авиабазе Санта-Лусия столкнулись в воздухе два вертолета национальных военно-воздушных сил. В катастрофе погибли по меньшей мере членов экипажей обеих машин. По версии местных средств массовой информации, речь идет о вертолетах Ми-17.

США. 30 декабря 2004 года при выполнении посадки (север Ирака) потерпел аварию военно-транспортный самолет C-130 национальных ВВС. Об этом сообщил представитель командования США. По его словам, все 11 членов экипажа и находившиеся на борту люди живы. Причины происшествия устанавливаются.

* 2 января 2005 года в Северном Вазрастане у населенного пункта Гулям Килли на границе Пакистана с Афганистаном разбился БЛА «Предатор». БЛА осуществлял разведывательный полет над территорией Афганистана, однако в связи с технической неисправностью отклонился от курса и разбился на пакистанской территории. Последний подобный инцидент произошел в начале октября 2004 года, когда в окрестностях г. Джейкобабад разбился разведывательный БЛА, возвращавшийся из Афганистана. Всего в 2004 году американские ВВС потеряли шесть БЛА.

* 10 января 2005 года палубный вертолет «Си Хок» национальных ВМС потерпел аварию во время выполнения гуманитарного рейса в административную столицу индонезийской провинции Ачех. Машина упала на рисовое поле в 500 м от аэропорта «Искандар Муда». На борту вертолета находились 10 человек, из которых по меньшей мере четверо получили ранения и были эвакуированы в военный госпиталь, развернутый на авианосце «Авраам Линкольн», который стоял на рейде в 5 км от г. Банда-Ачех.

* 13 января 2005 года при выполнении тренировочного полета в 70 км западнее побережья о. Суматра (Индонезия) потерпел аварию и упал в Индийский океан палубный штурмовик AV-8B «Харриер» морской пехоты. Пилот катапультировался. Самолет базировался на борту десантного корабля «Боном Ричард», который в составе группы из почти 20 кораблей ВМС США принимает участие в оказании гуманитарной помощи населению, пострадавшему от цунами.

* 15 января 2005 года боевой вертолет ВС США совершил аварийную посадку в районе г. Мосул. Оба пилота не пострадали и были эвакуированы. Вертолет осуществлял прикрытие с воздуха американских войск, вступивших в бой с отрядами иракского сопротивления севернее г. Мосул.

* 18 января 2005 года недалеко от г. Фредерик (штат Оклахома) произошло столкновение в воздухе учебно-тренировочного самолета T-37 национальных ВВС и самолета сельскохозяйственного назначения. Пилот гражданской машины погиб. Оба пилота УТС спаслись, получив незначительные травмы. Причины столкновения, произошедшего на высоте около 1 500 м, устанавливаются.

* 21 января 2005 года ударный вертолет АН-64 «Апач» потерпел катастрофу в Кувейте в ходе учебного полета. Один член экипажа погиб, второй ранен. Проводится расследование.

* 26 января 2005 года в результате катастрофы вертолета СН-53 «Си Стэльен» морской пехоты США в Ираке погиб 31 американский военнослужащий. Как сообщили официальные представители Белого дома, она произошла рано утром в пустынной местности примерно в 350 км западнее от г. Багдад. Вертолет перевозил солдат и офицеров 1-й дивизии морской пехоты США. Причины катастрофы выясняются, на месте

падения машины работают спасательные команды и военные следователи. Эта катастрофа стала самой крупной по количеству жертв за все время военной операции США и их союзников в Ираке. С весны 2003 года американские ВС потеряли там уже более 30 вертолетов, 20 из которых были сбиты огнем противника.

* 28 января 2005 года к юго-западу от г. Багдад потерпел катастрофу вертолет OH-58 «Кайова» сухопутных войск. Оба члена экипажа погибли. Причина катастрофы устанавливается.

* 30 января 2005 года задымление пилотской кабины стало причиной аварийной посадки в международном аэропорту г. Франкфурт-на-Майне транспортно-заправочного самолета национальных ВВС. После доклада экипажа самолета о появлении дыма военный авиадиспетчер США дал указание совершить посадку в этом аэропорту, близ которого расположена американская авиабаза. Посадка самолета с 70 т авиационного керосина на борту прошла без осложнений, никто из членов экипажа и наземного персонала не пострадал.

* 26 февраля 2005 года при выполнении учебного полета в районе г. Паджу (Республика Корея) потерпел катастрофу боевой вертолет AH-64D. Один пилот погиб, другой был травмирован.

Таиланд. 16 февраля 2005 года при выполнении учебного задания в южной провинции Сураатххани потерпел катастрофу тактический истребитель F-5 национальных ВВС. Пилот погиб.

Турция. 22 февраля 2005 года при выполнении учебно-тренировочного полета в районе турецкого г. Манис потерпел катастрофу самолет национальных ВВС. Оба пилота погибли. О причинах, приведших к падению самолета, не сообщается. На месте катастрофы работают военные специалисты.

Япония. 10 января 2005 года в районе о. Садо в Японском море потерпел аварию патрульный вертолет управления безопасности Японии на море, которое выполняет функции пограничной службы. Вертолет во время учений упал в воду и затонул. Шесть человек, находившихся на его борту, были спасены сторожевым кораблем, который тоже участвовал в этих маневрах.



ЗАКОНОПРОЕКТ О ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЯХ БРИТАНСКИХ ВС

В Великобритании 1 февраля 2005 года обнародован проект закона, обязывающий главу правительства страны санкционировать проведение крупных военных операций за рубежом только с согласия парламента. Автор билля, депутат палаты общин (нижней палаты) от правящей лейбористской партии Нейл Джеррард, заявил, что представленные документ на рассмотрение законодателей преследует цель привлечь внимание к ряду вопросов, в которых премьер до сих пор пользуется королевской прерогативой принимать решения без консультаций с парламентом.

Перед началом военной операции в Ираке в 2003 году Тони Блэр установил прецедент, созвав заседание палаты общин по вопросу об участии британских войск во вторжении, хотя имел право не делать этого. Автор билля заверил, что его проект, если обретет силу закона, не ограничит полномочия главы правительства во время кризиса, подобного иракскому. «Премьер-министр лично заявил, что в будущем трудно представить себе ситуацию, при которой он санкционировал бы применение военной силы без поддержки парламента. Билль означает, что в будущем ни один премьер не сможет игнорировать установленный прецедент», — подчеркнул Н. Джеррард.

Выдвинутый им законопроект не требует от главы кабинета заручаться одобрением парламента для немасштабных миротворческих операций или ответа в случае вооруженного нападения на британские войска.

К ПРОДЛЕНИЮ ДЕЙСТВИЯ ЗАКОНА ПО БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ

Президент США Джордж Буш в очередной раз призвал конгресс продлить действие закона, который расширил полномочия американских спецслужб в борьбе с международным терроризмом. Выступая 14 февраля 2005 года на церемонии приведения к присяге нового министра юстиции Альберто Гонсалеса, он напомнил, что некоторые положения этого документа, одобренного после терактов 11 сентября 2001 года и получившего название «Закон о патриотизме», прекращают свое действие в нынешнем году. Ряд законодателей — не только либеральные демократы, но и консервативные республиканцы — предлагают отменить отдельные статьи этого закона, считая, что они нарушают основные права и свободы граждан.

Буш уже выражал несогласие с такой точкой зрения и неоднократно заявлял, что «Закон о патриотизме» полностью соответствует конституции США и способствует выполнению правительством своей главной обязанности, заключающейся в защите населения страны. Президент полагает, что благодаря этому документу правоохранительные органы улучшили координацию действий и обмен информацией, сосредоточили усилия не только на расследовании уже совершенных преступлений, но и на предотвращении возможных терактов. Закон, сказал глава Белого дома, помогает спецслужбам «следить за террористами и срывать их планы».

ПОТЕРИ В ИРАКЕ

В январе 2005 года потери коалиционных сил в Ираке составили 127 человек, в том числе 107 американцев, 10 британцев, 8 украинцев, один итальянец (погиб при обстреле вертолета из стрелкового оружия) и один казах. Из этого числа в результате случаев, не связанных с боевыми действиями, погибли 22 американца (девять в дорожно-транспортных происшествиях, двое в аварии вертолета, двое по болезни, один из-за удара электрическим током, один по причине неосторожного обращения с оружием, семеро в результате несчастного случая). Кроме того, 26 января жертвами катастрофы транспортно-десантного вертолета СН-53Е «Супер Стэльен» (361 аэ 16 агр 3 акр МП, АвБ Мирамар, штат Калифорния) в провинции Анбар (350 км к западу от Багдада) стали четыре члена экипажа, 26 морских пехотинцев из состава 1-го батальона 3-го полка 3-й дивизии МП и приписанный к ним военный медик из госпиталя ВМС (штат Гавайи). В этот же день в результате нападений сил иракского сопротивления погибли еще шесть американских военнослужащих (СВ – два, резерв МП – четыре). Таким образом, потери только за один день составили 37 человек – максимальный показатель за такой срок с начала операции в Ираке. Среди остальных погибших американских военнослужащих 12 человек служили в морской пехоте (в том числе один – в резерве), 33 – в СВ (17 – в регулярных СВ, 16 – в НГ) и один – в ВМС. Кроме того, при минометном обстреле «зеленой зоны» в Багдаде погибла гражданская служащая министерства армии США, а один военнослужащий СВ скончался в госпитале в Соединенных Штатах. Кроме того, в январе 2005 года получили ранения более 440 военнослужащих США.

9 января взрыв, произошедший при ликвидации боеприпасов в районе г. Сувайра, унес жизни восьми украинских военнослужащих их состава 72-й моторизованной бригады и одного военнослужащего из Казахстана.

30 января в результате катастрофы военно-транспортного самолета С-130 «Геркулес», совершавшего перелет по маршруту Багдад – Балад, погибли 10 военнослужащих ВС Великобритании.

* * *

За все время операции в Ираке, начавшейся в марте 2003 года, ВС США потеряли по меньшей мере 1 462 солдата и офицера. Как сообщил представитель Пентагона, из них 1 116 военнослужащих были убиты непосредственно во время боевых столкновений с противником, остальные погибли в результате несчастных случаев. Более 10 тыс. человек получили ранения различной степени тяжести.

Министерство обороны страны последний раз обновляло свои данные о потерях в Ираке 18 февраля 2005 года. 19 февраля информационное агентство АП, ведущее собственный подсчет погибших американцев, сообщило, что в его списке убитых на 15 человек больше, чем в официальном перечне Пентагона.

Подразделения других стран, которые входят или раньше входили в состав коалиционных сил, также понесли в Ираке потери. Командование Великобритании сообщало о гибели 86 своих военнослужащих. По данным американской печати, Италия потеряла 20 военнослужащих, Украина – 18, Польша – 16, Испания – 11, Болгария – семь, Словакия – три, Нидерланды, Эстония и Таиланд – по два, Казахстан, Латвия, Дания, Венгрия и Сальвадор – по одному.

МНЕНИЕ...

...главы военного комитета НАТО

Генерал Хуральд Куят считает, что бундесвер должен принять участие в возможной операции по обеспечению мира на Ближнем Востоке. В беседе с журналистами 6 февраля 2005 года он заявил, что контингент НАТО, включающий германские подразделения, может быть размещен в регионе в соответствии с мирным соглашением, которое должны заключить Израиль и Палестинская автономия.

«В отличие от многих скептиков я считаю, что именно в силу исторических причин нам необходимо взять на себя ответственность за судьбы жителей региона. Безусловно, направление германских миротворцев возможно лишь в том случае, если обе стороны согласятся с подключением Германии к операции по поддержанию стабильности», сказал Куят.

По утверждению генерала, «ни одна другая страна мира не готовит своих солдат к зарубежным миссиям столь тщательно, как это делает бундесвер»

БАЗОВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ САМОЛЕТ «АТЛАНТИК» ВМС ГЕРМАНИИ

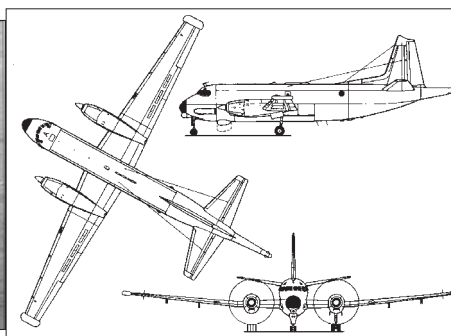


Решение о разработке морского разведывательного самолета с большим радиусом действия для решения задач в интересах НАТО (получил наименование «Атлантик-1») было принято в 1957 году. Победителем конкурса был признан Bv.1150 фирмы «Бреге» (в 1971 году она вошла в состав компании «Дассо»), а серийное производство осуществлялось консорциумом SECBAT (Societe d'Etudes et de Construction de Breguet Atlantic), объединившим бельгийские фирмы SABCA и SONACA, голландскую «Фоккер», западногерманские «Дорнье» и МВВ, французскую «Аэроспасьяль» и итальянскую «Аэриталиа». Первый из четырех прототипов 21 октября 1961 года совершил пробный полет на авиабазе Тулуза.

Экипаж самолета состоит из 12 человек. Машина оснащена поисковой РЛС фирмы «Томсон-СФС» и американским противолодочным оборудованием, аналогичным аппаратуре самолета «Нептун» фирмы «Локхид». Для установки вооружения в нижней части фюзеляжа самолета «Атлантик» имеется негерметичный отсек длиной 9,15 м. В декабре 1965 года начались поставки 20 машин в ВМС ФРГ и 40 в ВМС Франции (21-я и 22-я эскадрильи на авиабазе Ним-Гарон, 23-я и 24-я – на АвБ Ланн-Бигуэ). В 1992 году ВМС Франции начали снимать с вооружения самолеты первого выпуска, а несколько машин были переданы для патрулирования в подразделения, дислоцированные в Джибути, Дакаре, на о. Реюньон и на Антильских о-вах. Самолеты «Атлантик» ВМС ФРГ (5-е авиакрыло, авиабаза Хольтенау), кроме пяти переоборудованных для ведения РЭР, были модернизированы. На них были установлены новая РЛС фирмы «Тексас инструментс», гидроакустическая станция фирмы «Эмерсон электрик» и аппаратура РЭБ фирмы «Лорал» (на законцовках крыла). Одновременно

была усилена конструкция корпуса самолета, что вдвое повысило летный ресурс машины (до 10 000 ч). В 1969–1972 годах в ВМС Нидерландов были поставлены девять самолетов «Атлантик» (321-я эскадрилья, Валькенбург), а в январе 1984 года шесть оставшихся начали заменять Р-3С «Орион». В ВМС Италии в период с июня 1972 года по июль 1974-го были поставлены 18 самолетов «Атлантик», которые вошли в состав 30-й и 41-й (АвБ Эльмас и Сигонелла) эскадрилий базовой патрульной авиации. ВВС Пакистана приобрели в 1975–1976 годах три самолета «Атлантик», ранее находившихся на вооружении ВМС Франции, которые были поставлены в 29-ю авиаэскадрилью (Шареа-Файсал).

Основные тактико-технические характеристики самолета: длина 31,75 м, высота 11,33 м, размах крыла 36,3 м, относительное удлинение 10,95 м, площадь крыла 120,34 м², колея шасси 9,0 м, база шасси 9,44 м. Силовая установка: два двигателя RTy.20Mk21 фирмы «Роллс-Ройс» мощностью по 4 549 кВт. Максимальная взлетная масса 44 500 кг (пустого – 25 000 кг), емкость топливных баков 18 500 кг, максимальная полезная нагрузка 3 500 кг. Максимальная скорость 658 км/ч, крейсерская 556 км/ч, скорость в районе патрулирования 315 км/ч, практический потолок 10 000 м, перегоночная дальность 900 км, продолжительность полета 18 ч.



При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджи», «Флайт интернэшнл», «Эр форс магэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 12.02.2005. Подписано в печать 03.03.2005.

Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 137. Тираж 5,7 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

ЮЖНОАФРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ «Денел» выпустила опытный образец модульной боевой бронированной машины (ББМ) MCV (Modular Combat Vehicle) на шасси колесного БТР «Патрия» финского производства (колесная формула 8 x 8). Ее разработка проводится на основе долгосрочной программы создания «боевой бронированной машины следующего поколения». По мнению разработчиков, бронированный корпус и башня с дополнительным бронированием модульного типа MCV



должны обеспечивать защиту экипажа, десанта и силовой установки от поражения 12,7-мм пулями и 23-мм снарядами, а также, за счет особой конфигурации днища машины, выдерживать взрыв противотанковых мин мощностью до 8 кг в тротиловом эквиваленте. На ББМ размещается перспективная башенная установка ЛСТ с 30-мм автоматической пушкой Mk 44. В башне предусмотрены места для командира и наводчика орудия, место механика-водителя находится в передней части корпуса слева, силовая установка – справа. В кормовой части могут разместиться восемь полностью экипированных пехотинцев. Боевая масса машины 26 т (пустой – 20,5 т), заброневой объем корпуса 13 м³. Ожидается, что полевые испытания этой ББМ начнутся уже в марте 2005 года.

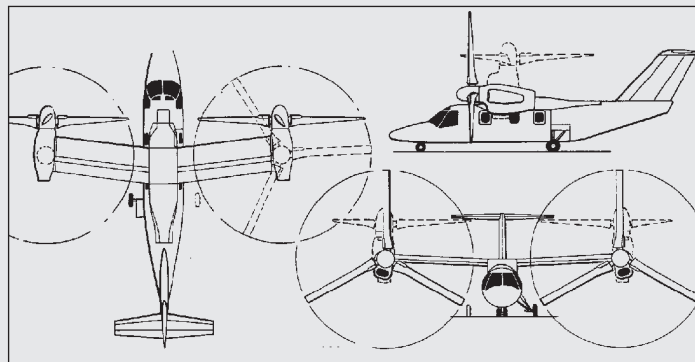
СПЕЦИАЛИСТЫ южноафриканской компании «Денел» разработали средневысотный беспилотный летательный аппарат (БЛА) большой продолжительности полета. Ожидается, что его первые летные испытания будут проведены в 2006 году. Рассчитанная продолжительность полета, который будет проходить на высоте свыше 7 630 м, 18–24 ч. Размах крыла разведывательного БЛА составит 15 м, максимальная взлетная масса – 1 т, масса полезной нагрузки – 200 кг. Аппарат построен по модульному принципу. В носовом отсеке и подфюзеляжном контейнере может располагаться полезная нагрузка различного назначения. Хвостовой модуль с двигателем допускает модернизацию силовой установки без значительных изменений машины. В комплекс средств обнаружения БЛА входят размещенные на подфюзеляжной турельной установке электронно-оптические и инфракрасные датчики, лазерный дальномер. Кроме того, он может включать РЛС, аппаратуру спутниковой связи и ретрансляционное оборудование. Ожидается, что радиус действия аппарата составит 750 км, максимальная крейсерская скорость – 250 км/ч, а минимальная скорость в режиме патрулирования – 120 км/ч. Программа разработки БЛА, реализуемая с 2004 года, была первоначально экспортно-ориентированной. Помимо решения задач воздушной разведки машина может использоваться для патрулирования на приморских направлениях и участия в других морских операциях. В последующем на базе БЛА может быть создан многоцелевой вариант, оснащенный управляемым оружием.



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ в Великобритании ведется разработка проекта многоцелевого авианосца «Куин Элизабет» нового поколения. Всего намечено строительство двух таких кораблей. Главными подрядчиками выбраны компании «BAe системз» и «Талес», а также министерство обороны Великобритании. Полное водоизмещение корабля составит 58 000 т, длина – 284 м, скорость хода – свыше 25 уз, экипаж – 600 человек. Ввод первого авианосца в боевой состав запланирован на конец 2012 – начало 2013 года, второго («Принц Уэльский») – на вторую половину 2015-го.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ЗАВЕРШАЮТСЯ ИСПЫТАНИЯ летательного аппарата вертикального взлета и посадки ВА-609, разработанного компаниями «Белл» и «Агуста». Он представляет собой самолет общего назначения. Разработаны его различные модификации. HV-609 планируется использовать в береговой охране США, UV-609 предназначается для обеспечения боевых действий сухопутных войск, модификации 619 и 620 будут использоваться для переброски личного состава (соответственно 19 и 22 человека). ЛА оборудован современной радионавигационной аппаратурой. Его основные характеристики: масса пустого 4 765 кг, максимальная взлетная масса 7 620 кг, крейсерская скорость 509 км/ч, скороподъемность 7,5 м/с, практический потолок 7 620 м, дальность полета с полезной нагрузкой 2 500 кг при скорости 463 км/ч составляет 1 389 км (с дополнительными топливными баками

– 1 852 км), продолжительность полета до 3 ч. На снимках: ВА-609 во время первого испытательного полета 7 марта 2003 года (вверху и в центре), проекции самолета

В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- * Асимметричные угрозы национальным интересам США
- * Социальная адаптация военнослужащих уволенных в запас в странах НАТО
- * Атомная промышленность Республики Корея
- * Переносные зенитные ракетные комплексы
- * Программа реформирования ВВС США
- * ВМС Канады